Campingplatz Uhlstädt

KM 253+3

Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- sehr flacher Wasserbereich an öffentlicher Ein- und Ausstiegsstelle – Treidel nötig
- öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle mit Natursteinen gepflastert, seitliches An- und Ablegen
- Anschlag der öffentlichen Ein- und Ausstiegsstelle aus Holz - leichte Beschädigungen
- Weg zum Rastplatz führt über 20 Meter langen und steilen Natursteinweg
- Rastplatz weist großes Angebot an Wasserwanderinfrastruktur auf
- zahlreiche Sitz- und Unterstellmöglichkeiten vorhanden – ohne Mängel
- Abfallbehälter vorhanden
- Parkmöglichkeiten vorhanden
- Übernachtung und Camping an Etappenstation möglich
- Nutzung sanitärer Anlagen gegen Entgelt möglich
- Touristinformation direkt an der Etappenstation (Campingplatz)
- touristische Hinweise über Sehenswürdigkeiten in (un)mittelbarer Umgebung
- keine touristische Information über Gesamtetappe - fehlender Lageplan
- Ende Etappe 6 „Auf ins Flößerland“ / Beginn Etappe 7 „Unter Burgen und Schlössern“

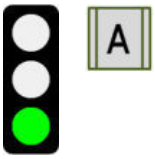
öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle

Rastplatz Mobiliar

touristische Information

Maßnahmenempfehlungen

- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. A)
  (Modul Unterstellmöglichkeit / Infotafel Lösungsansatz Variante 1,
  Modul Fahrradraststation,
  Modul Kanuschließanlage freistehend)
- touristische Hinweise mittels Informationsschild installieren
  (Etappenerläuterung / Sehenswürdigkeiten an der Strecke / WC-Anlagen an der Strecke / Verhaltens- und Befahrungsgrundsätze auf dem Gewässer)
- **Stationsschild „Blaues Band ändern (Motivänderung)**



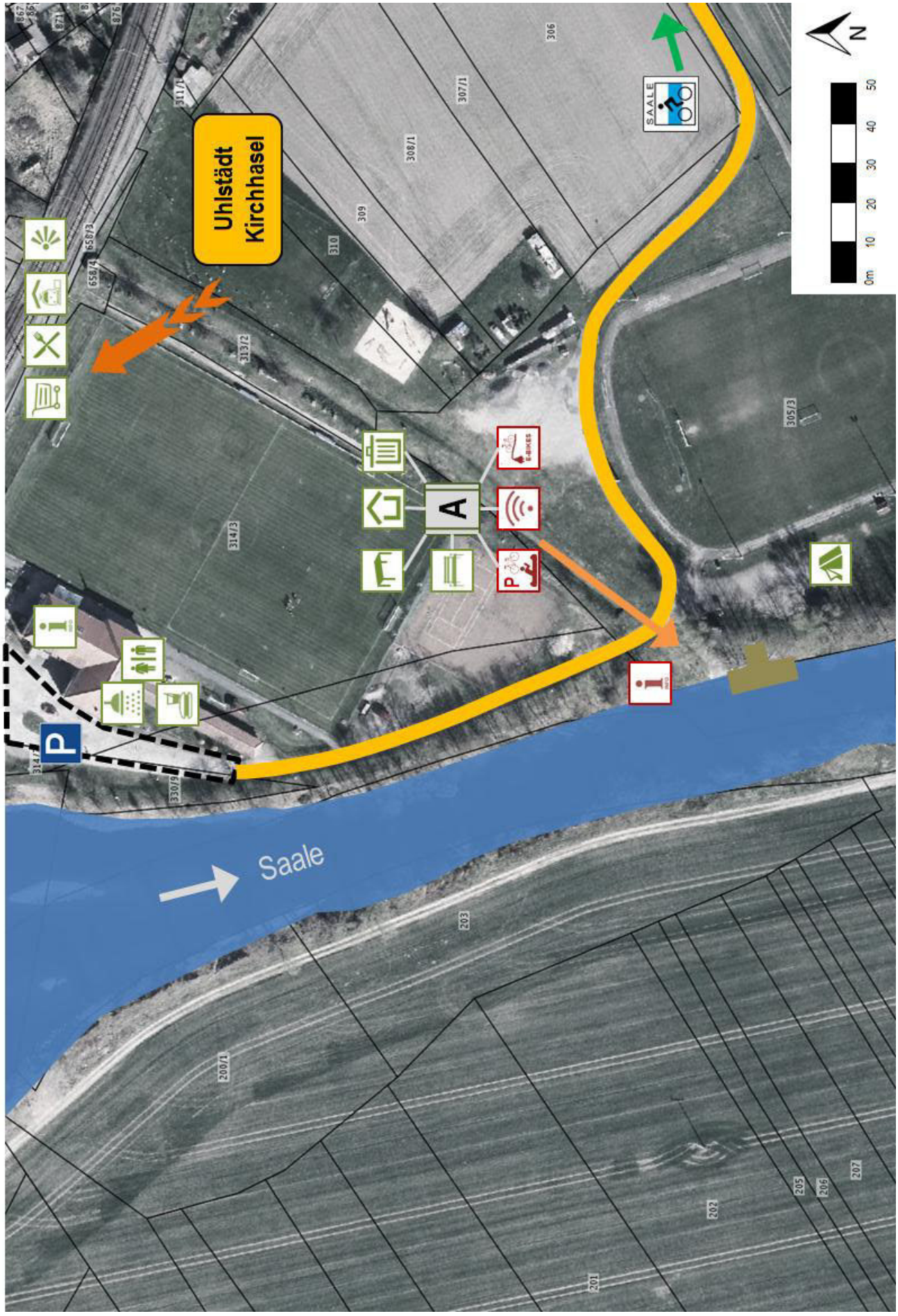
Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 36.800 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Gemeinde Uhlstädt-Kirchhasel

Rechtliche Belange						
naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG**	**NP**
wasserrechtliche Berücksichtigung	✓				

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SLF-RU	Uhlstädt	1	330/10	
SLF-RU	Uhlstädt	1	305/3	
SLF-RU	Uhlstädt	1	330/9	
SLF-RU	Uhlstädt	1	314/7	
SLF-RU	Uhlstädt	1	314/3	
SLF-RU	Uhlstädt	1	314/8	
SLF-RU	Uhlstädt	1	313/7	
SLF-RU	Uhlstädt	1	95/9	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Campingplatz Uhlstädt



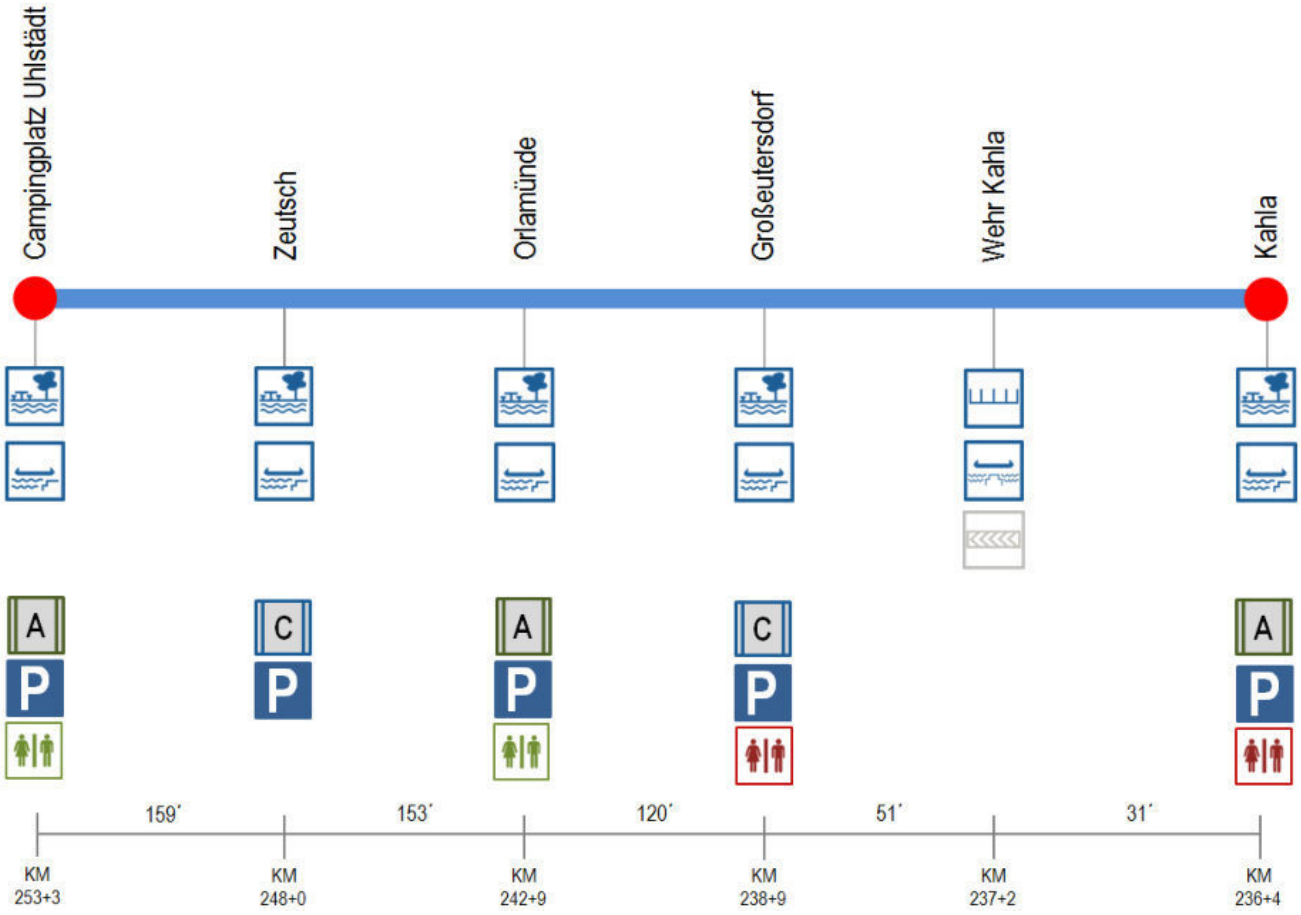
Etappe 6 Saalfeld bis Uhlstädt
Karte E6-S9 Campingplatz Uhlstädt
Koordinate (GK4) RW: 4462227 HW: 5622754

A 2.7 ETAPPE 7 - UHLSTÄDT BIS KAHLA

„Unter Burgen und Schlössern“

Zielgruppe | Material

8 h
34 min



Zeutsch

KM 248+0

Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- sehr flacher Wasserbereich an öffentlicher Ein- und Ausstiegsstelle – Treidel nötig
- öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle über zweiteilige Natursteintreppe, seitliches An- und Ablegen
- Anschlag der öffentlichen Ein- und Ausstiegsstelle aus Holz - leichte Beschädigungen

öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle

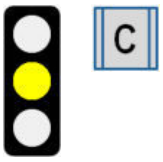
- Etappenstation wird Funktion eines öffentlichen Rastplatzes nicht gerecht
- keine Sitzmöglichkeiten vorhanden
- keine Unterstellmöglichkeiten vorhanden
- Abfallbehälter vorhanden

Rastplatz Mobiliar

- Parkmöglichkeiten vorhanden
- keine touristische Information über Gesamtetappe - fehlender Lageplan

touristische Information

Maßnahmenempfehlungen



- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. C)
  (Modul Unterstellmöglichkeit / Infotafel Lösungsansatz Variante 1,
  Modul Fahrradraststation,
  Modul Kanuschließanlage freistehend)
- touristische Hinweise mittels Informationsschild installieren
  (Etappenerläuterung / Sehenswürdigkeiten an der Strecke / WC-Anlagen an der Strecke / Verhaltens- und Befahrungsgrundsätze auf dem Gewässer)

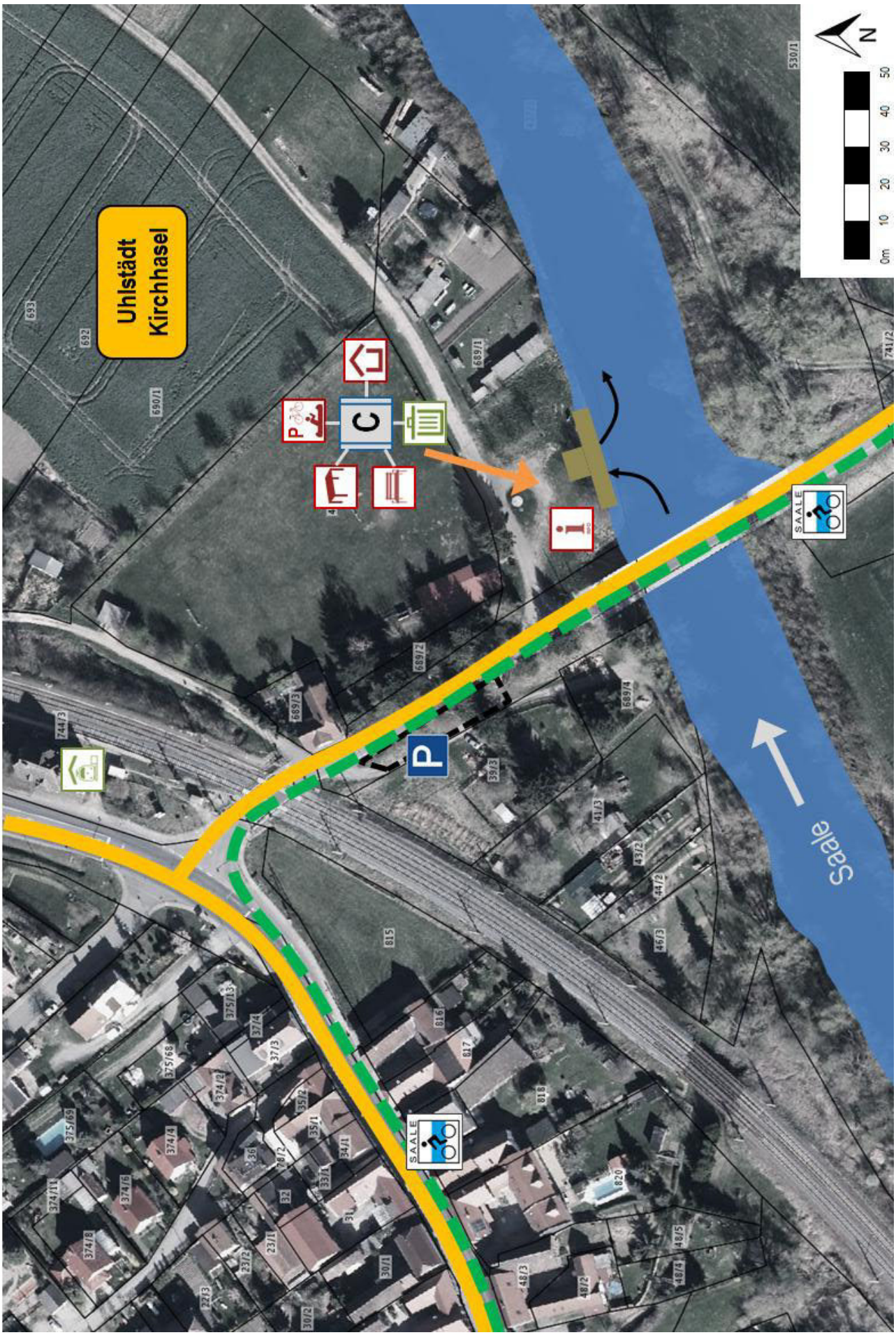
Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 35.800 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Gemeinde Uhlstädt-Kirchhasel

Rechtliche Belange						
naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG**	**NP**
wasserrechtliche Berücksichtigung	✓				

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SLF-RU	Zeutsch	1	427/3	
SLF-RU	Zeutsch	1	689/1	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Zeutsch



Etappe 7 Uhlstädt bis Kahla
Karte E7_S1 Zeutsch
Koordinate (GK4) RW: 4461201 HW: 5622349

Orlamünde

KM 242+9

Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle mit Natursteinen ans Wasser führend errichtet, seitliches An- und Ablegen
- Anschlag der öffentlichen Ein- und Ausstiegsstelle aus Holz - ohne Beschädigungen

öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle

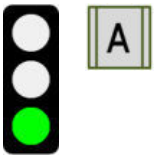
- Rastplatz weist großes Angebot an Wasserwanderinfrastruktur auf
- zahlreiche Sitz- und Unterstellmöglichkeiten vorhanden – ohne Mängel
- Abfallbehälter vorhanden

Rastplatz Mobiliar

- Parkmöglichkeiten vorhanden
- Übernachtung und Camping an Etappenstation möglich
- Nutzung sanitärer Anlagen gegen Entgelt möglich
- touristische Hinweise über Sehenswürdigkeiten in (un)mittelbarer beim im ansässigen Campingplatzbetreiber / touristischen Anbieter erhältlich
- keine touristische Information über Gesamtetappe - fehlender Lageplan

touristische Information

Maßnahmenempfehlungen



- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. A)
  (Modul – Einzelmodul Informationstafel)
- touristische Hinweise mittels Informationsschild installieren
  (Etappenerläuterung / Sehenswürdigkeiten an der Strecke / WC-Anlagen an der Strecke / Verhaltens- und Befahrungsgrundsätze auf dem Gewässer)

Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 1.000 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Gemeinde Orlamünde

Rechtliche Belange						
	naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG**	**NP**
	wasserrechtliche Berücksichtigung	✓				

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SHK	Orlamünde	6	673/7	Saalestromanlieger
SHK	Orlamünde	6	674	Gemeinde Orlamünde
SHK	Orlamünde	6	344/7	Gemeinde Orlamünde
SHK	Orlamünde	6	342/9	Gemeinde Orlamünde
SHK	Orlamünde	6	345/8	Freistaat Thüringen

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Orlamünde

Etappe 7 Uhlstädt bis Kahla
Karte E7-S2 Orlamünde
Koordinate (GK4) RW: 4467267 HW: 5626561

Großeutersdorf

KM 238+9

Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- sehr flacher Wasserbereich an öffentlicher Ein- und Ausstiegsstelle – Treidel nötig
- öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle über zweiteilige Natursteintreppe mit Metallanschlägen errichtet
  seitliches An- und Ablegen
- Bootabstiegshilfe ohne Gleithölzer

öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle

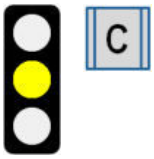
- 2 Holzbänke vorhanden – ohne Mängel
- 1 Tisch vorhanden – ohne Mängel
- Feuerstelle vorhanden
- Abfallbehälter vorhanden

Rastplatz Mobiliar

- Parkplatz in der Nähe vorhanden, Zufahrt zur Etappenstation zum Be- und Entladen möglich
- Stationsschild „Blaues Band“ weist öffentliche Ein- und Ausstiegstelle nicht aus
- Übernachtung und Camping an Etappenstation möglich
- keine touristische Information über Gesamtetappe - fehlender Lageplan

touristische Information

Maßnahmenempfehlungen



- Errichtung einer WC-Anlage (Vorschlag durch BGM) – Flächenverfügbarkeit vorhanden
- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. C)
  (Modul Kanuschließanlage Variante 2 – inkludiert WC Anlage)
- touristische Hinweise mittels Informationsschild installieren
  (Etappenerläuterung / Sehenswürdigkeiten an der Strecke / WC-Anlagen an der Strecke /
  Verhaltens- und Befahrungsgrundsätze auf dem Gewässer)
- **Stationsschild „Blaues Band ändern (Motivänderung – öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle hinzufügen)**

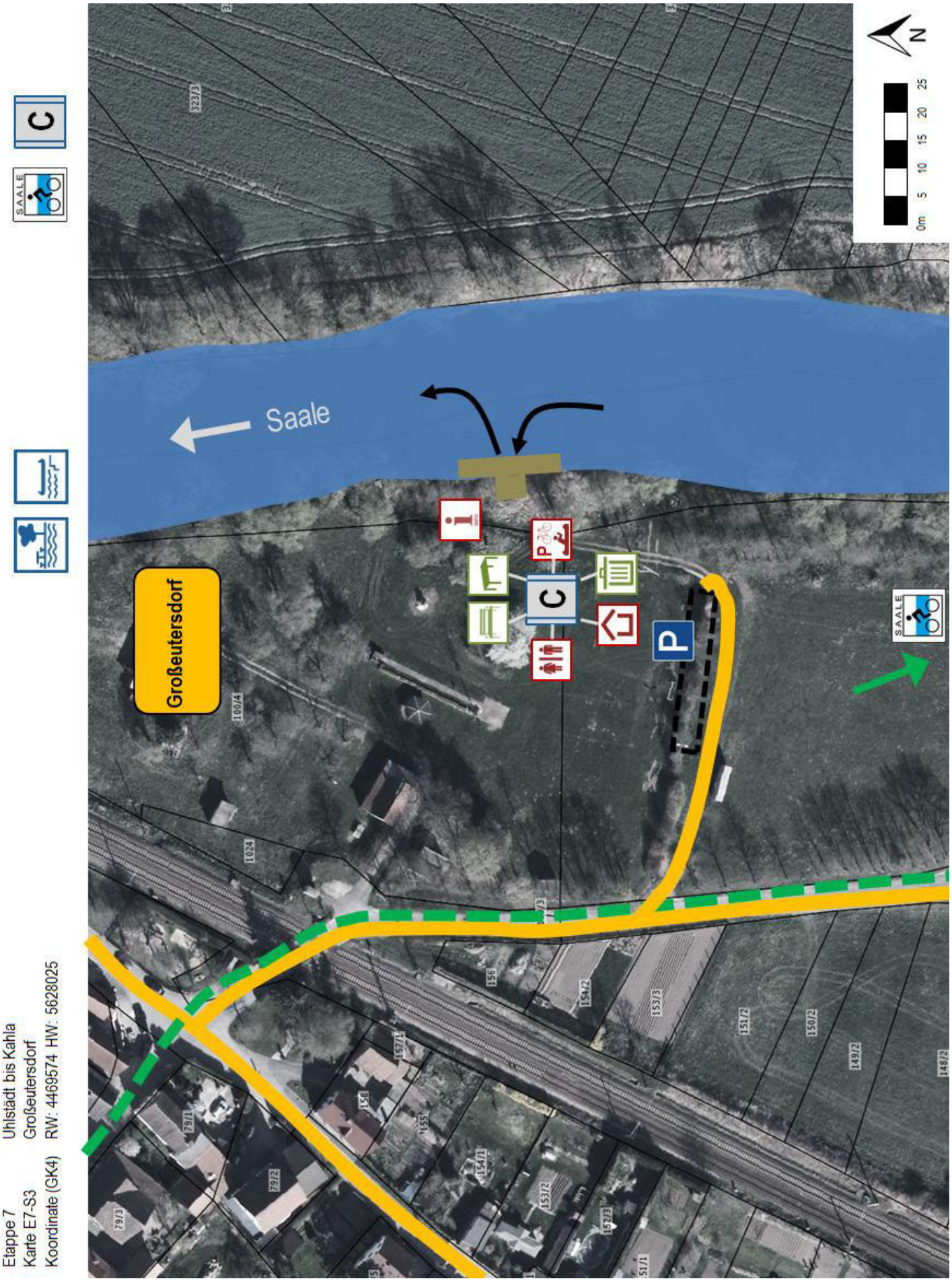
Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 46.500 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Gemeinde Großeutersdorf

Rechtliche Belange						
naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG**	**NP**
wasserrechtliche Berücksichtigung	✓				

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SHK	Großeutersdorf	1	557	Saalestromanlieger
SHK	Großeutersdorf	1	100/4	Gemeinde Großeutersdorf

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Großeutersdorf



Etappe 7 Uhlstädt bis Kahla
Karte E7-S3 Großeutersdorf
Koordinate (GK4) RW: 4469574 HW: 5628025

Wehr Kahla

KM 237+2

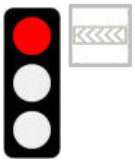
Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- Aussetzstelle als Steganlage errichtet, Anlegekante aus Metall — **Aussetzstelle**
- Umtrageweg über 50 Metern von Aussetzstelle über Treppenanlage und Rasenfläche zur Einsetzstelle — **Umtrageweg**
- Bootsrutsche auf linker Seite der Saale – schwer einsehbar **// Achtung Gefahr: Nur für geübte Schlauchbootfahrer // nicht für Kanu und Kajak geeignet** — **Einsetzstelle**
- Einsetzstelle mit Natursteinen ans Wasser führend errichtet, seitlicher Einstieg
- Einsetzstelle aufgrund von Kehrwasser mit Unrat / großen Steinen übersäht — **Mobiliar**

- Abfallbehälter vorhanden

Maßnahmenempfehlungen

- **Bootsrutsche mittels Hinweisschild ausweisen**
- Bootsgasse mit Hinweis ausweisen und publizieren (Broschüre)



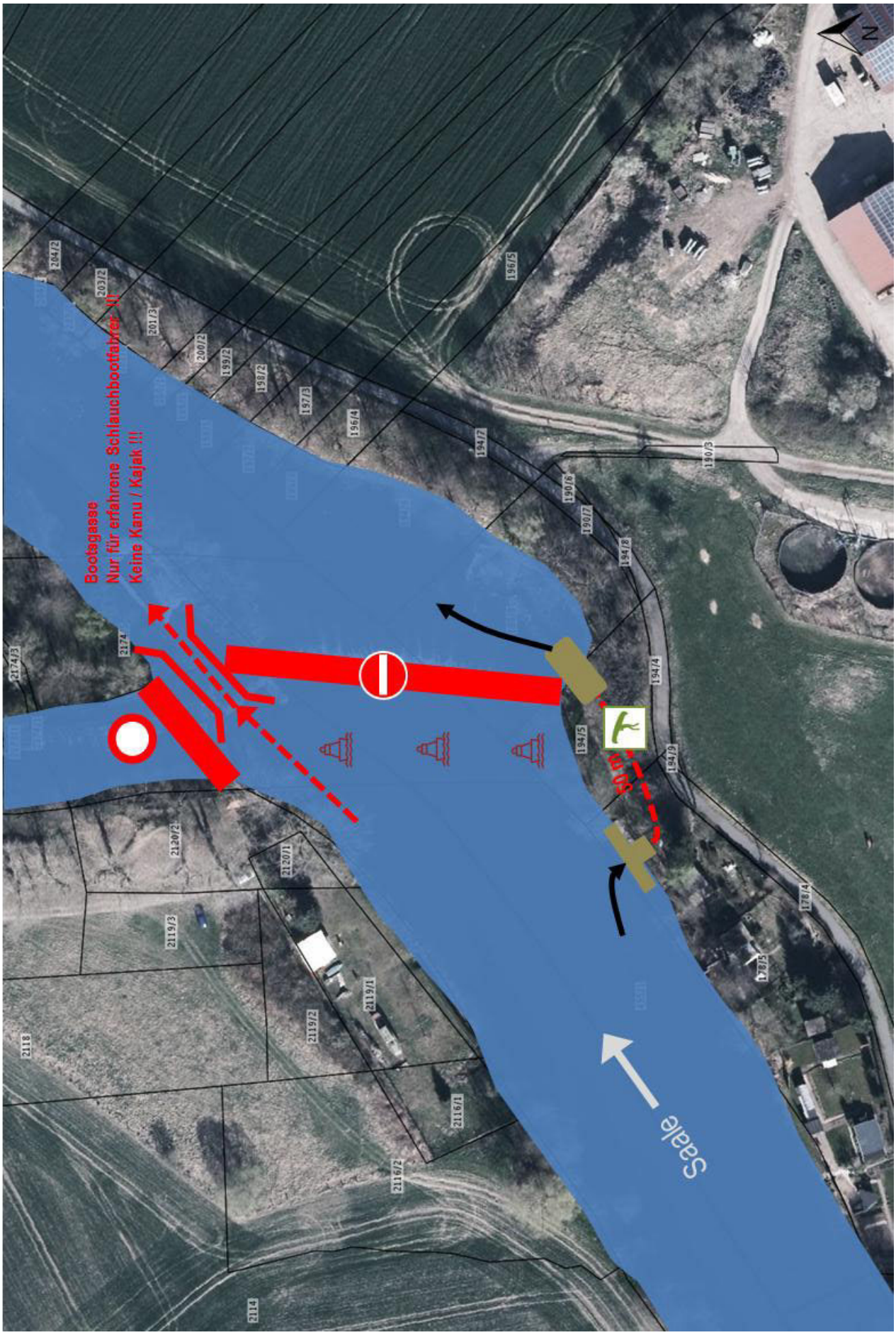
Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 1.000 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Stadt Kahla

Rechtliche Belange						
naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG**	**NP**
wasserrechtliche Berücksichtigung	✓				

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SHK	Löbschütz	2	495/1	Saalestromanlieger
SHK	Löbschütz	2	495/2	Saalestromanlieger
SHK	Löbschütz	2	190/8	Freistaat Thüringen
SHK	Löbschütz	2	178/5	Stadt Kahla
SHK	Löbschütz	2	194/5	Stadt Kahla

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Wehr Kahla



Etappe 7 Uhlstädt bis Kahla
Karte E7-S4 Wehr Kahla
Koordinate (GK4) RW: 4470878 HW: 5628840

Kahla

KM 236+4

Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- sehr flacher Wasserbereich an öffentlicher Ein- und Ausstiegsstelle – Treidel nötig
- öffentliche Ein- und Ausstiegstelle über zweiteilige Natursteintreppe errichtet, seitliches An- und Ablegen
- Anschlag der öffentlichen Ein- und Ausstiegsstelle aus Holz - leichte Beschädigungen
- Bootabstiegshilfe ohne Gleithölzer
- Einsetzen und Herausnehmen des Bootes aufgrund niedrigen Wasserstandes schwierig

öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle

- Rastplatz mit hoher Aufenthaltsqualität
- 3 Holzbänke mit Steinsockel vorhanden - ohne Mängel
- 2 Holzbänke vorhanden – ohne Mängel
- Feuerstelle vorhanden

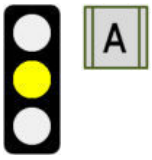
Rastplatz Mobiliar

- touristische Hinweise über Sehenswürdigkeiten in (un)mittelbarer Umgebung
- Spielplatz in unmittelbarer Umgebung
- Parkmöglichkeiten vorhanden
- Etappenstation im Stadtbereich von Kahla
- Sehenswürdigkeiten in unmittelbarer Nähe
- keine touristische Information über Gesamtetappe - fehlender Lageplan

touristische Information

- Ende der Etappe 7 „Unter Burgen und Schlössern“ / Beginn Etappe 8 „Durch alte Meere“

Maßnahmenempfehlungen



- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. A) **(Modul Starterprojekt Kahla)**
- touristische Hinweise mittels Informationsschild installieren (Etappenerläuterung / Sehenswürdigkeiten an der Strecke / WC-Anlagen an der Strecke / Verhaltens- und Befahrungsgrundsätze auf dem Gewässer)
- **Treppenanlage der Ein- und Ausstiegsstelle durch weitere Stufe erweitern oder Unterfahrschutz installieren**

Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 135.850 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Stadt Kahla

- Vorschlag Starterprojekt im Rahmen der GRW II Förderung

Rechtliche Belange						
naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG**	**NP**
wasserrechtliche Berücksichtigung			✓		

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SHK	Kahla	2	2145	Saalestromanlieger
SHK	Kahla	2	2144/6	Stadt Kahla
SHK	Kahla	2	2144/5	Stadt Kahla
SHK	Kahla	2	2143/9	Stadt Kahla

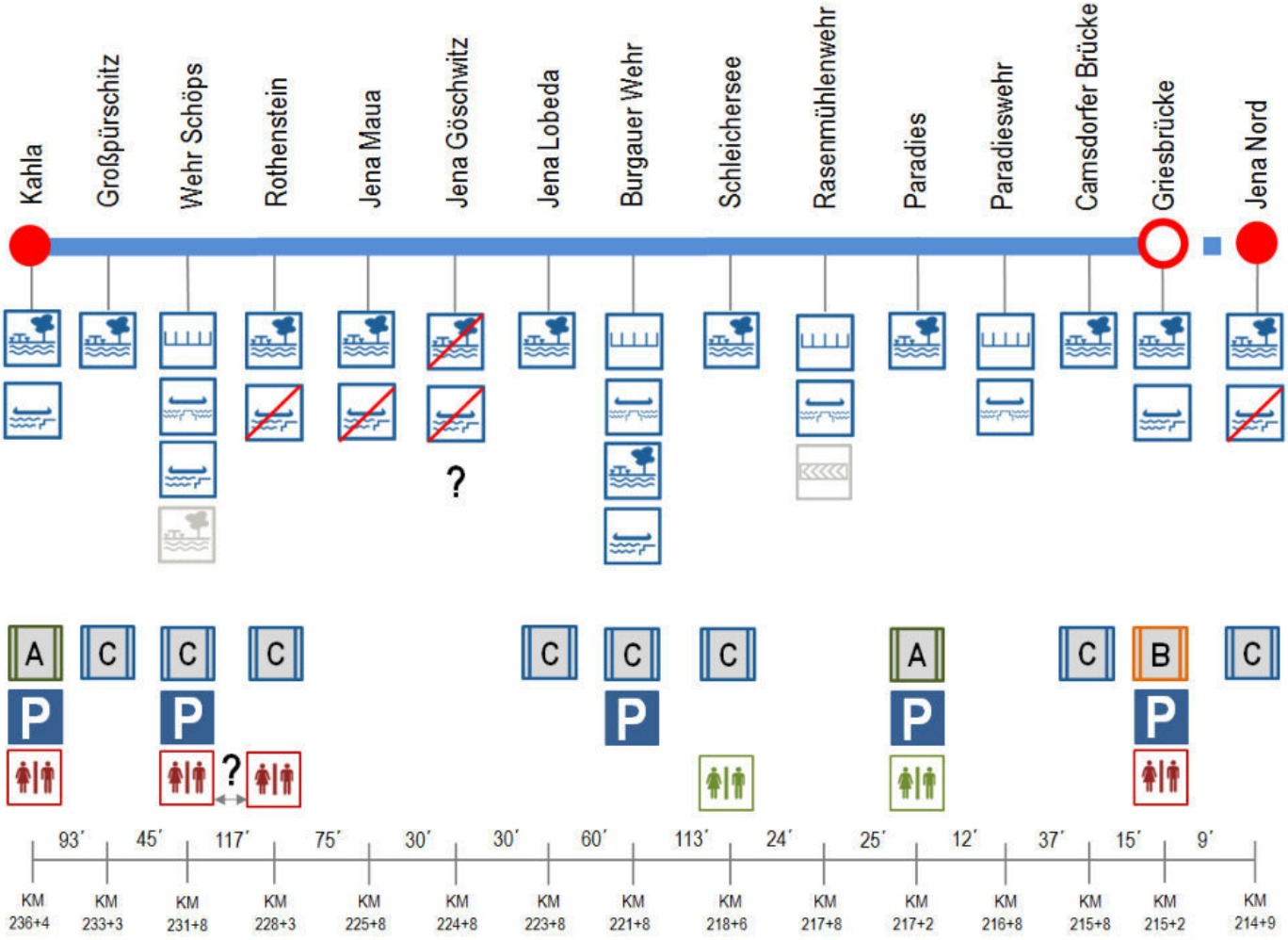
Maßnahmenvorschlag Etappenstation Kahla

A 2.8 ETAPPE 8 - KAHLA BIS JENA

„Durch alte Meere“

Zielgruppe | Material

11 h
16 min



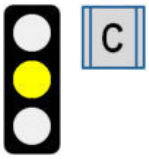
Großpürschitz

KM 233+3

Erfassung der Infrastruktur / Konflikte

- derzeit Bautätigkeiten - keine Erfassung der Wasserwanderinfrastruktur möglich
- Prüfung der vorhanden Wasserwanderinfrastruktur nach Abschluss der Bauarbeiten

Maßnahmenempfehlungen



- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. C)
  (Modul Unterstellmöglichkeit / Infotafel Lösungsansatz Variante 1,
  Modul Fahrradraststation,
  Modul Kanuschließanlage freistehend)
- **Ausschildern der Etappenstation mittels Stationsschild „Blaues Band“**

Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 40.800 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Gemeinde Großpürschitz

Rechtliche Belange						
naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH** ✓	**VSG**	**NSG**	**LSG** ✓	**NP**
wasserrechtliche Berücksichtigung	✓				

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SHK	Großpürschitz	8	62	Gemeinde Großpürschitz
SHK	Großpürschitz	8	61/1	Gemeinde Großpürschitz

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Großpürschitz

Etappe 8 Kahla bis Jena
Karte E8-S1 Großpürschitz
Koordinate (GK4) RW: 4471125 HW: 5631893

Wehr Schöps

KM 231+8

Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- Aussetzstelle als Holzsteganlage errichtet, seitliches Anlegen — **Aussetzstelle**
- Anschlag aus Metall – ohne Beschädigungen
- Umtrageweg führt von Aussetzstelle über 250 Meter lange Schotterfläche mit wegbegleitender Rasenfläche zur öffentlichen Einstiegsstelle — **Umtrageweg**
- öffentliche Einstiegsstelle als schräge Rampe mit Natursteinen errichtet — **öffentliche Einstiegstelle**
- Anschlag der öffentlichen Einstiegsstelle aus Holz – abgerissen
- bei Niedrigwasser ist das Einsetzen des Bootes aufgrund der Höhendifferenz zwischen Wasser und Rampe schwierig
- Einstiegsbereich mit spitzen Steinen im Wasser liegend **- Verletzungsgefahr**
- 2 Holzstammbänke / je Aus- und Einsetzstelle vorhanden – stark verunreinigt und beschädigt (Fäkalien auf den Bänken, starker Uringeruch) — **Mobiliar**
- Abfallbehälter vorhanden – defekt und überfüllt
- zahlreiche Vandalismusschäden am Stationsschild „Blaues Band“ — **touristische Information**
- Etappenstation als Rastplatz ausgewiesen, aber nicht publiziert
- erfüllt nicht die Funktion eines Rastplatzes
- keine touristische Information über Gesamtetappe - fehlender Lageplan

Maßnahmenempfehlungen

- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. C) - im Bereich der öffentlichen Einstiegsstelle
  (Modul Fahrradraststation,
  (Modul Kanuschließanlage Variante 2 – inkludiert WC Anlage)
- WC Anlage – Alternative an Etappenstation Rothenstein
- touristische Hinweise mittels Informationsschild installieren
  (Etappenerläuterung / Sehenswürdigkeiten an der Strecke / WC-Anlagen an der Strecke /
- **Aussetzstelle mit Unterfahrschutz versehen**
- **Errichtung einer Loren-Strecke auf einer Strecke von knapp 160 Metern**
- **Stationsschild „Blaues Band“ komplett erneuern**
- als öffentlichen Rastplatz ausweisen und publizieren (Broschüre)

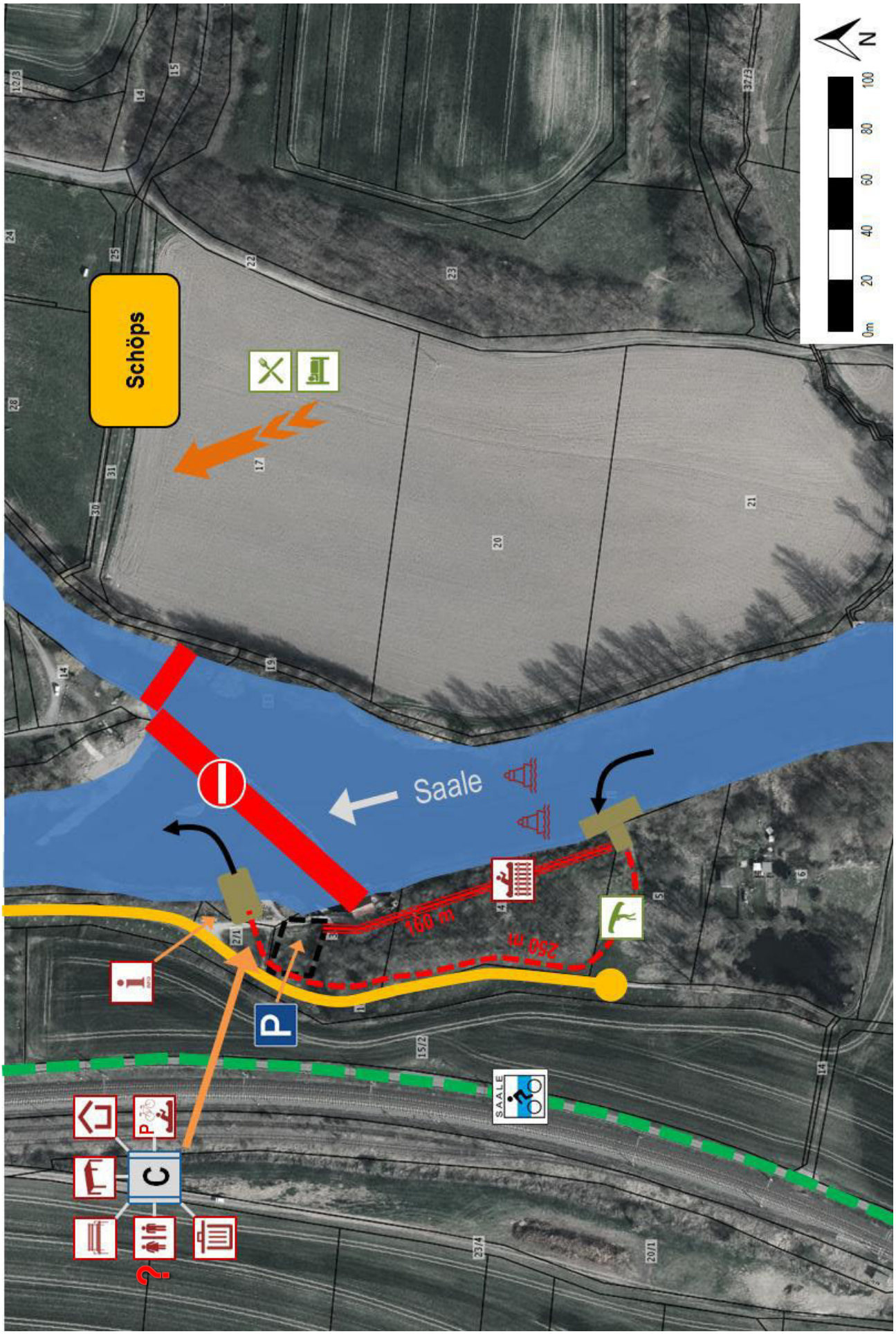
Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 240.300 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Gemeinde Schöps

Rechtliche Belange						
§	naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG** ✓	**NP**
§	wasserrechtliche Berücksichtigung			✓		

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SHK	Schöps	3	1	Freistaat Thüringen
SHK	Schöps	3	5	Privat
SHK	Schöps	3	4	Privat
SHK	Schöps	3	3	Privat
SHK	Schöps	3	16	Gemeinde Schöps
SHK	Schöps	3	2/1	Privat

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Wehr Schöps



Etappe 8 Kahla bis Jena
Karte E8-S2 Wehr Schöps
Koordinate (GK4) RW: 4471823 HW: 5632678

Rothenstein

KM 228+3

Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle als Behelfskonstruktion errichtet
- Gleithölzer zum Slippen im Boden verrottet
- Infrastruktur zum Anlegen fehlt

öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle

- 1 Holzbank vorhanden
- Abfallbehälter vorhanden
- kein Wegehinweis zur nächsten WC-Anlage wie in Schöps angekündigt

Rastplatz Mobiliar

- Vandalismusschäden am Stationsschild „Blaues Band“
- keine Parkmöglichkeiten vorhanden

touristische Information

Maßnahmenempfehlungen

- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. C)
  (Modul WC-Anlage Variante 4,
  (Modul Unterstellmöglichkeit / Infotafel Lösungsansatz Variante 1)
- WC Anlage – Alternative an Etappenstation Schöps
- **Sanierung / Neuerrichtung der Anlegestelle flach ins Wasser führend (Naturstein)**
- **Stationsschild „Blaues Band“ komplett erneuern**
- nicht als öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle publizieren – (Broschüre)

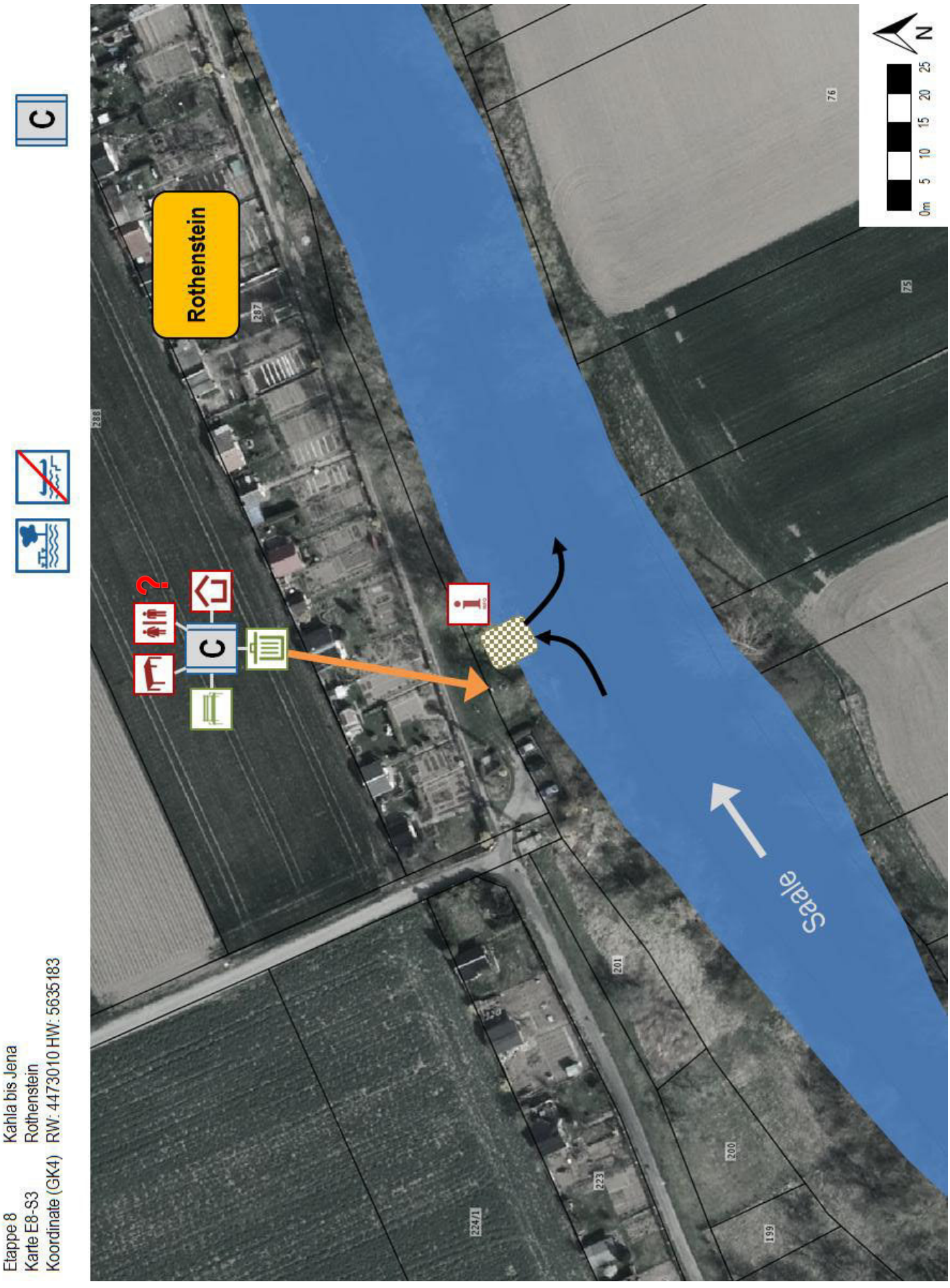
Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 66.000 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Gemeinde Rothenstein

Rechtliche Belange						
naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG**	**NP**
wasserrechtliche Berücksichtigung			✓		

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

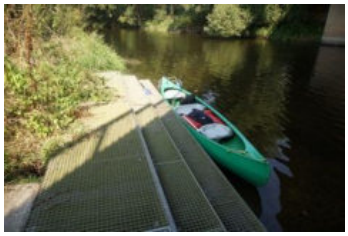
Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SHK	Rothenstein	2	353/1	Freistaat Thüringen
SHK	Rothenstein	2	287	Eigentum des Volkes Gemeinde

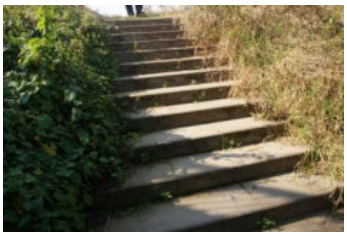
Maßnahmenvorschlag Etappenstation Rothenstein



Jena - Maua

KM 225+8





Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- Anlegestelle als Gitterroststeganlage mit weiterführenden Betontreppenstufen errichtet
- ersten beiden Stufen ohne Anschlag, dritte Stufe aus Metall
- öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle zu hoch errichtet

öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle

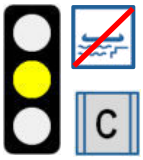
- Etappenstation wird Funktion eines öffentlichen Rastplatzes nicht gerecht, keine touristische Infrastruktur vorhanden

Rastplatz Mobiliar

- keine touristische Information über Gesamtetappe - fehlender Lageplan
- Etappenstation als öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle publiziert, aber nicht ausgewiesen

touristische Information

Maßnahmenempfehlungen



- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. C)
  (Modul Fahrradraststation,
  (Modul Kanuschließanlage Variante 1 (freistehend),
  (Modul Unterstellmöglichkeit / Infotafel Lösungsansatz Variante 1)
- touristische Hinweise mittels Informationsschild installieren
  (Etappenerläuterung / Sehenswürdigkeiten an der Strecke / WC-Anlagen an der Strecke / Verhaltens- und Befahrungsgrundsätze auf dem Gewässer)
- nicht als öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle publizieren (Broschüre)
- **Anlegestelle sanieren (Unterfahrschutz anbringen)**

Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 37.800 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Stadt Jena

Rechtliche Belange						
	naturschutzrechtliche Berücksichtigung	FFH	VSG	NSG	LSG ✓	NP
	wasserrechtliche Berücksichtigung			✓		

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
Jena	Maua (Jena)	2	170/2	
Jena	Maua (Jena)	2	221	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Jena Maua

Etappe 8 Kahla bis Jena
Karte E8-S4 Jena Maua
Koordinate (GK4) RW: 683324 HW: 5638579

Jena Göschwitz

KM 224+8

Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle über Betontreppe erreichbar, seitliches An- und Ablegen
- Treppenanlage stark sanierungsbedürftig, Verletzungsgefahr durch lose Stufen - **Gefahrenabwehr**

öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle

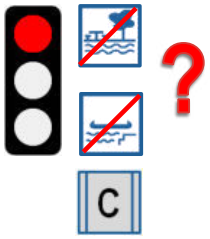
- Etappenstation wird Funktion eines öffentlichen Rastplatzes nicht gerecht, keine touristische Infrastruktur vorhanden

Rastplatz Mobiliar

- keine touristische Information über Gesamtetappe - fehlender Lageplan
- Etappenstation als öffentliche Ein- und Ausstiegstelle publiziert, aber nicht ausgewiesen

touristische Information

Maßnahmenempfehlungen



- bei Investitionen in den Standort prüfen, ob eine Aufgabe dieses Standortes sinnvoll ist

Alternativ:

- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. C)
  (Mobiliar - 2 Sitzbänke / 1 Hockerbank / 1 Tisch / 1 Abfallbehälter)
- **Kernsanierung der Treppenanlage**
- nicht als öffentliche Einstiegsstelle publizieren – (Broschüre)

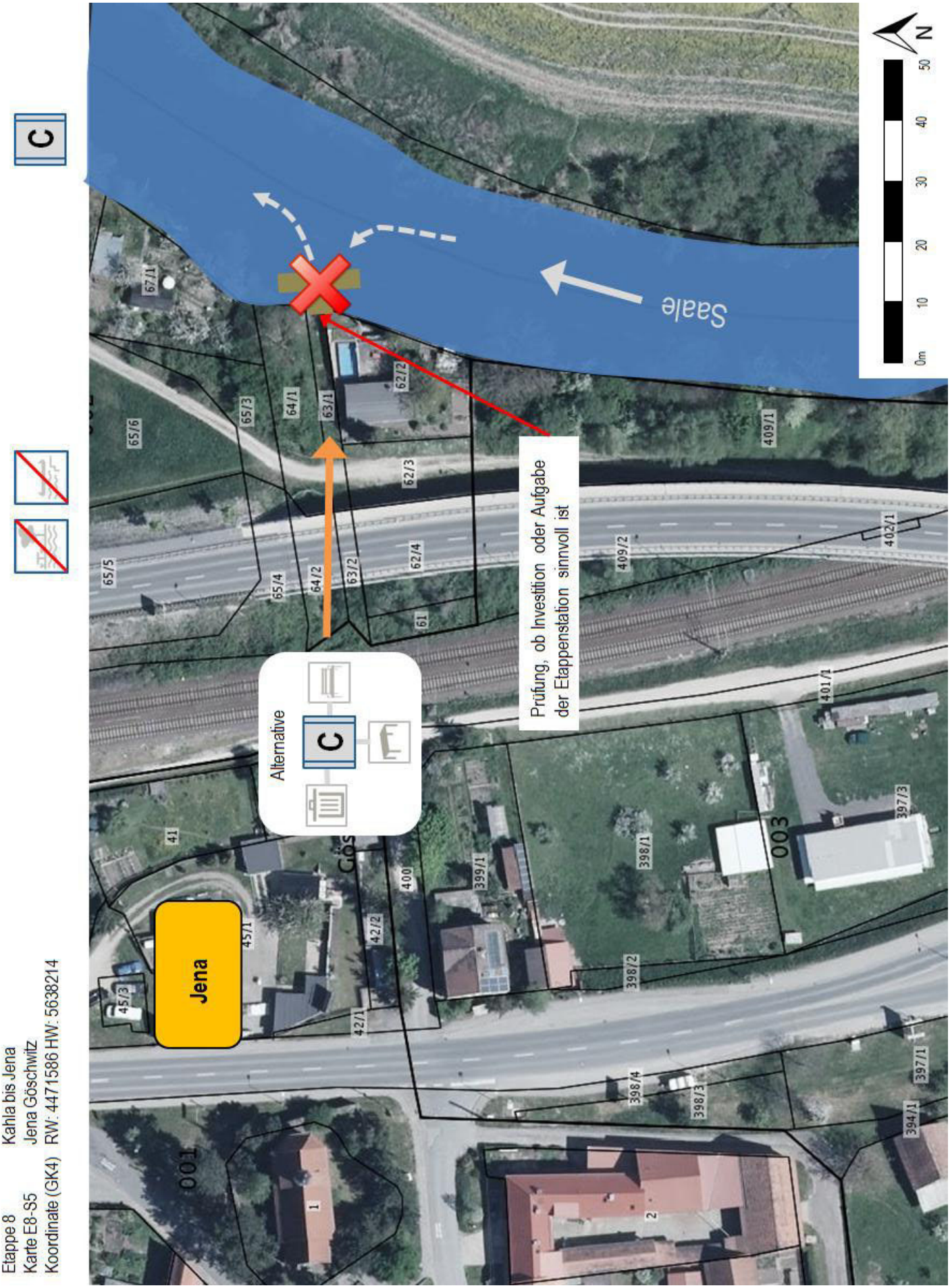
Kostenorientierung Alternative: (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 13.900 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Stadt Jena

Rechtliche Belange						
	naturschutzrechtliche Berücksichtigung	FFH	VSG	NSG	LSG	NP
					✓	
	wasserrechtliche Berücksichtigung			✓		

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
Jena	Göschwitz (Jena)	2	86	
Jena	Göschwitz (Jena)	2	63/1	
Jena	Göschwitz (Jena)	2	62/2	
Jena	Göschwitz (Jena)	2	64/1	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Jena Göschwitz



Jena Lobeda

KM 223+8

Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle als vorgelagerte Holzsteganlage mit weiterführenden Betontreppen errichtet, seitliches An- und Ablegen
- Anschlag der öffentlichen Einstiegsstelle aus Holz – ohne Beschädigungen

öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle

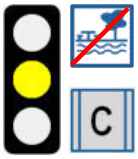
- Treppenanlage mit festen Sitzauflagen und Blick auf die Saale – ohne Mängel
- Etappenstation befindet sich direkt im Park
- Fahrradabstellplätze vorhanden – ohne Mängel
- Abfallbehälter vorhanden

Rastplatz Mobiliar

- keine Parkmöglichkeiten vorhanden – Kriterium für öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle
- keine touristische Information über Gesamtetappe - fehlender Lageplan

touristische Information

Maßnahmenempfehlungen



- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. C)
  (Modul Fahrradraststation,
  Modul Unterstellmöglichkeit / Infotafel Lösungsansatz Variante 1)
- nicht als öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle publizieren (Broschüre)

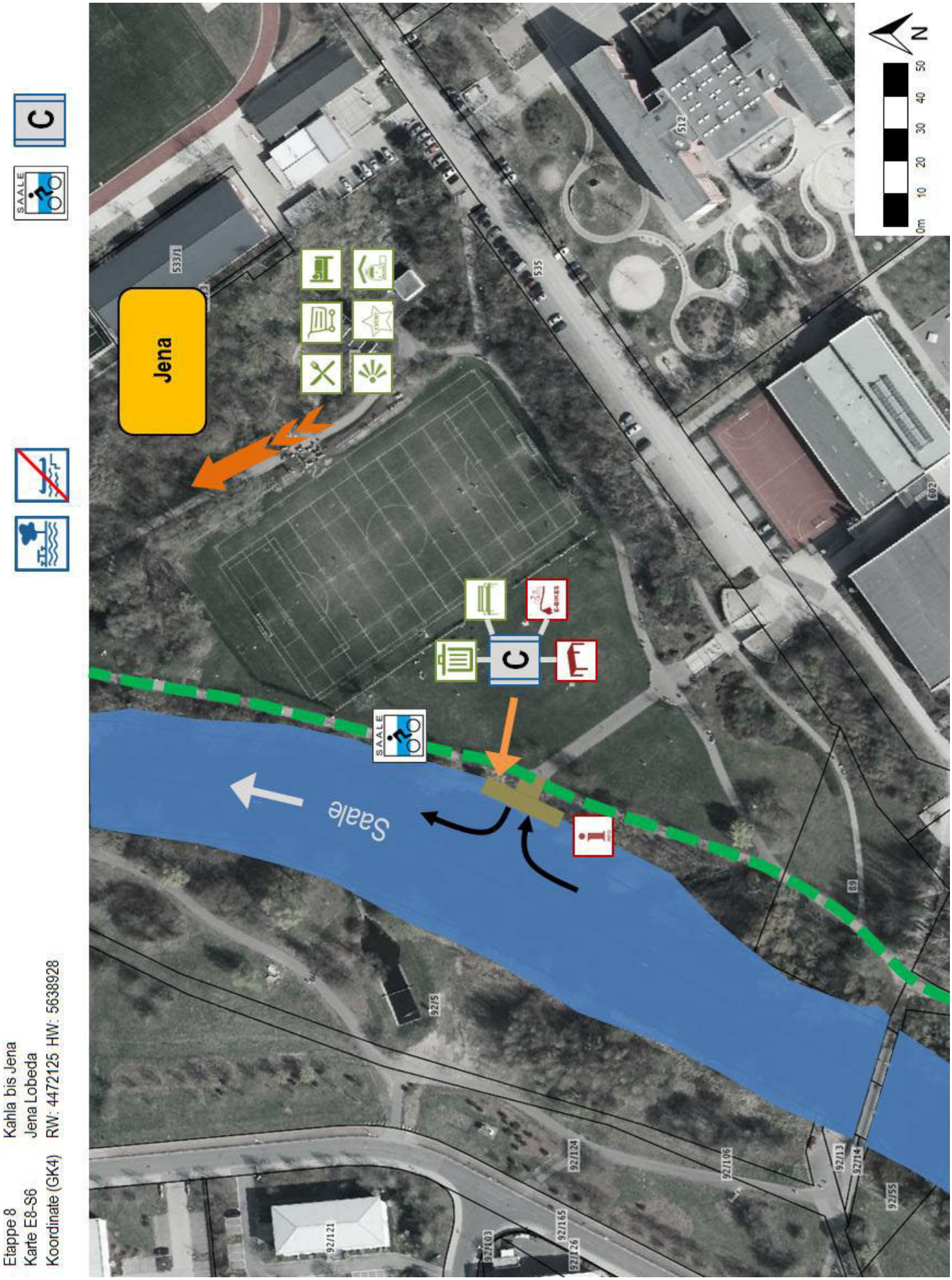
Kostenorientierung:(ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 34.300 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Stadt Jena

Rechtliche Belange					
naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG** ✓	**NP**
wasserrechtliche Berücksichtigung			✓		

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
Jena	Lobeda (Jena)	5	110	
Jena	Lobeda (Jena)	5	533/4	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Jena Lobeda



Etappe 8 Kahla bis Jena
Karte E8-S6 Jena Lobeda
Koordinate (GK4) RW: 4472125 HW: 5638928

Burgauer Wehr

KM 221+8

Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- Aussetzstelle mit Natursteinen ins Wasser führend errichtet
- Umtrageweg führt von Aussetzstelle über 350 Meter lange wassergebundene Decke mit teilweise wegbegleitender Rasenfläche zur Einsetzstelle
- öffentliche Einstiegsstelle als schräge Rampe ins Wasser führend mit Natursteinen errichtet
- Etappenstation wird Funktion eines öffentlichen Rastplatzes nicht gerecht
- Parkplatz vorhanden
- Gaststätte mit WC-Anlage am linken Saaleufer (nicht direkt am Ort)

Aussetzstelle

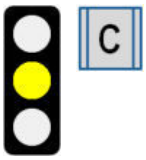
Umtrageweg

öffentliche Einstiegstelle

Rastplatz
Mobiliar
Information

Maßnahmenempfehlungen

- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. C)
  (Modul Kombinationsmöglichkeit Raststation 1)
- touristische Hinweise mittels Informationsschild installieren
  (Etappenerläuterung / Sehenswürdigkeiten an der Strecke / WC-Anlagen an der Strecke / Verhaltens- und Befahrungsgrundsätze auf dem Gewässer)
- **Errichtung einer Loren-Strecke zum Transport des Bootes auf einer Strecke von knapp 200 Metern**



Kostenorientierung:(ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 376.000 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Stadt Jena

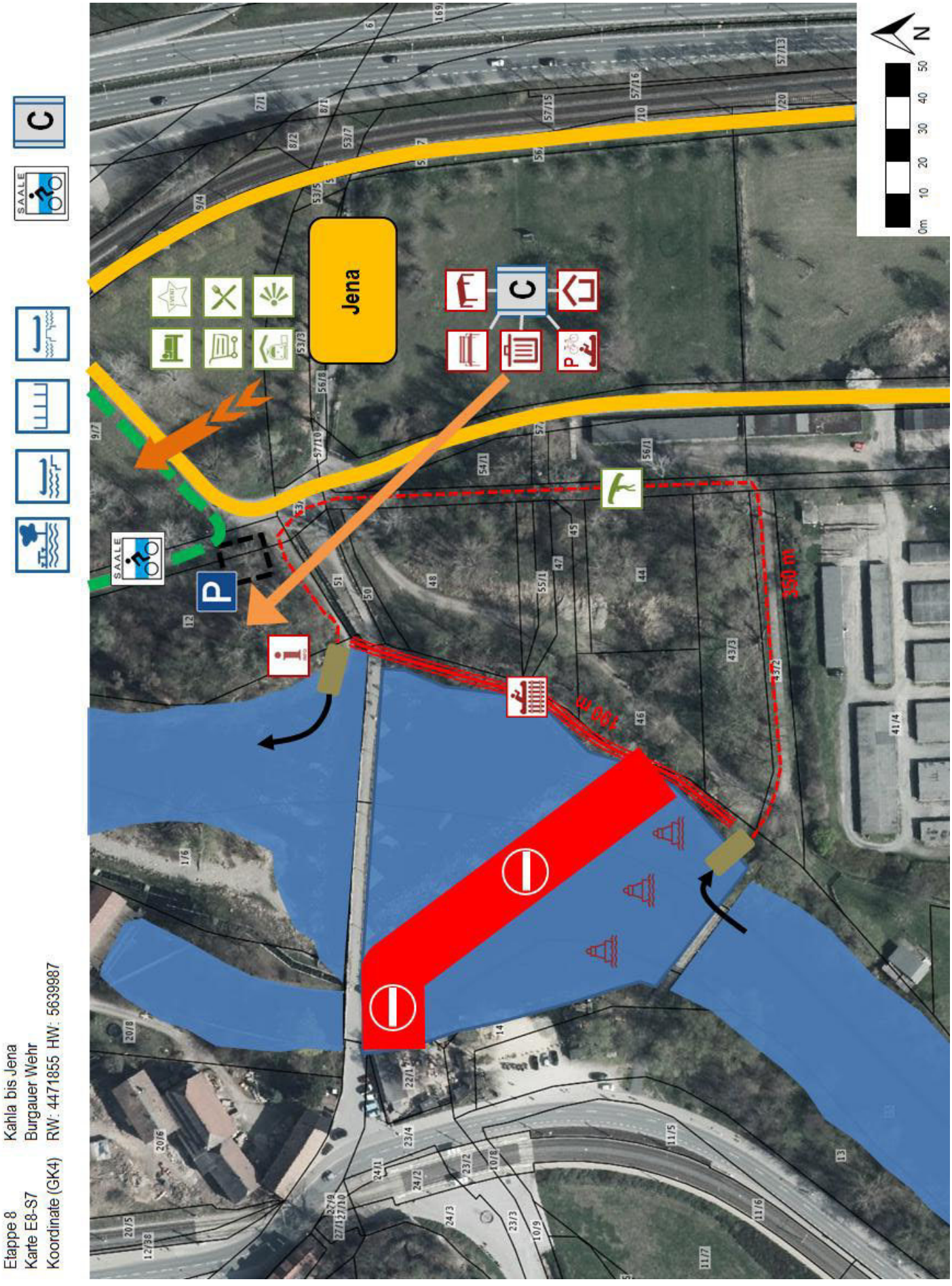
- Vorschlag Starterprojekt im Rahmen der GRW II Förderung

Rechtliche Belange						
naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG**	**NP**
wasserrechtliche Berücksichtigung	✓				

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
Jena	Lobeda (Jena)	3	21/1	
Jena	Lobeda (Jena)	7	27/3	
Jena	Lobeda (Jena)	3	43/2	
Jena	Lobeda (Jena)	3	43/3	
Jena	Lobeda (Jena)	3	45	
Jena	Lobeda (Jena)	3	46	
Jena	Lobeda (Jena)	3	47	
Jena	Lobeda (Jena)	3	48	
Jena	Lobeda (Jena)	3	55/1	
Jena	Lobeda (Jena)	3	50	
Jena	Lobeda (Jena)	3	51	
Jena	Lobeda (Jena)	3	52	
Jena	Lobeda (Jena)	3	53/2	
Jena	Lobeda (Jena)	7	9/7	
Jena	Lobeda (Jena)	7	10	
Jena	Lobeda (Jena)	7	12	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Burgauer Wehr



Etappe 8
Karte E8-S7
Koordinate (GK4)

Kahla bis Jena
Burgauer Wehr
RW: 4471855 HW: 5639987

Schleichersee

KM 218+6

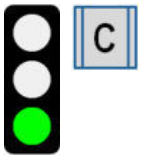
Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- Anlegestelle über zweiteilige Natursteintreppe mit Metallanschlägen errichtet — **Anlegestelle**

- Privatgelände Strandschleicher / KIJ — **Rastplatz**
- Nutzung WC-Anlage im Bistro gegen Entgelt möglich — **Mobiliar**
- fehlende Sitzmöglichkeiten außerhalb des Bistros
- Abfallbehälter vorhanden

- keine touristischen Hinweise über Sehenswürdigkeiten in (un)mittelbarer Umgebung — **touristische Information**
- sehr gepflegte Gesamterscheinung
- öffentlicher Badesee auf dem Gelände der Etappenstation

Maßnahmenempfehlungen



- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. C)
  (Modul Unterstellmöglichkeit / Infotafel Lösungsansatz Variante 1)
- Prüfung zur Errichtung einer WC-Anlage, derzeit Nutzung des ansässigen Bistrobetreiber möglich

Kostenorientierung:(ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 8.000 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Stadt Jena

Rechtliche Belange					
naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG** ✓	**NP**
wasserrechtliche Berücksichtigung			✓		

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
Jena	Wenigenjena (Jena)	1	1	
Jena	Wenigenjena (Jena)	1	2	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Schleichersee

Etappe 8 Kahla bis Jena
Karte E8-S8 Schleichersee
Koordinate (GK4) RW: 4470369 HW: 5642086

Rasenmühlenwehr

KM 217+6

Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- Aussetzstelle mit Natursteinen flach ins Wasser führend errichtet — **Aussetzstelle**
- Umtrageweg führt von Aussetzstelle über 50 Meter lange befestigte Fläche mit wegbegleitender Rasenfläche zur Einsetzstelle — **Umtrageweg**
- Einstiegsstelle mit Natursteinen flach ins Wasser führend errichtet
- Nutzung der Bootsgasse (gummierte Rutsche) nur für geübte Wasserwanderer — **Einsetzstelle**

Maßnahmenempfehlungen

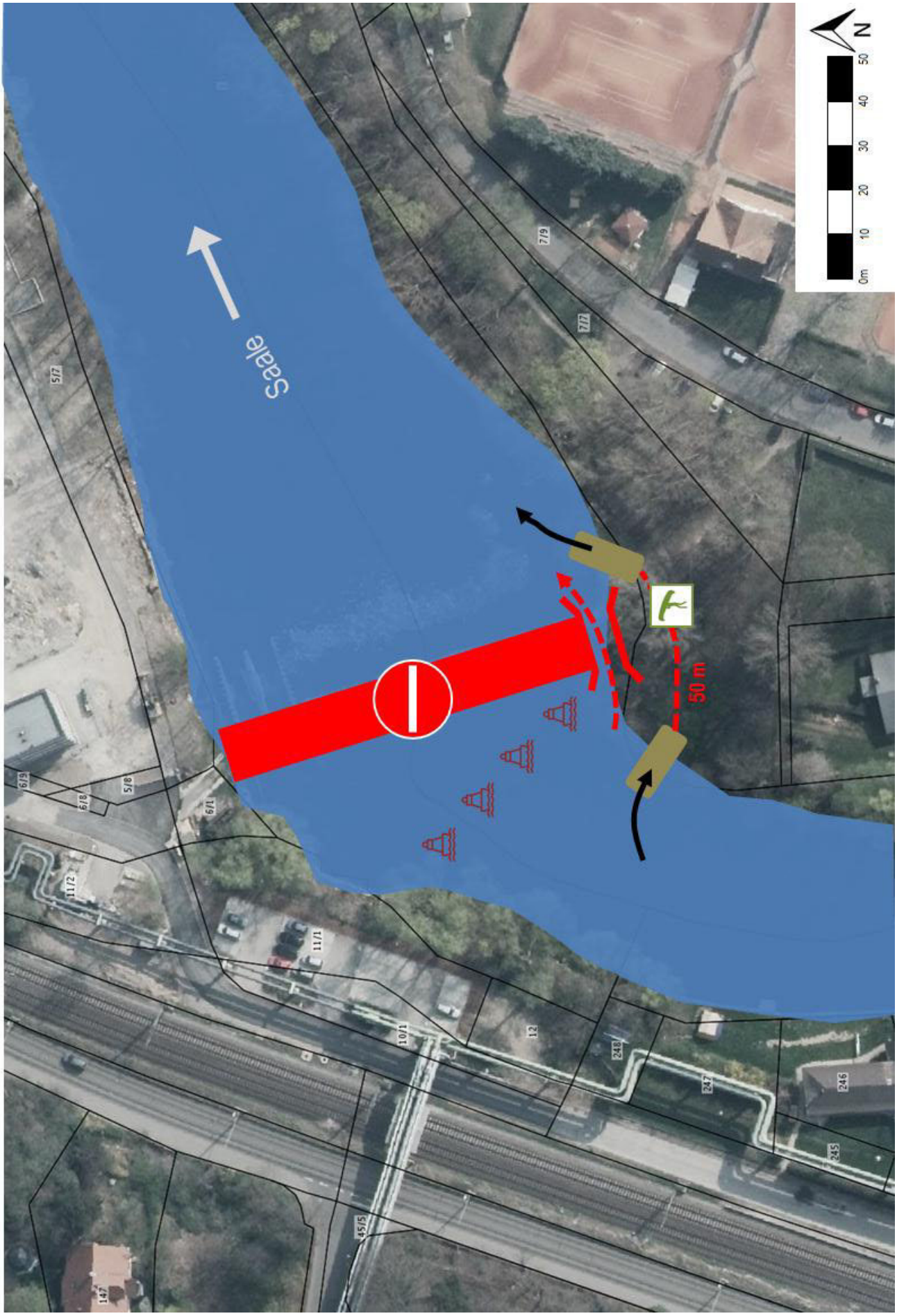
- vorhandene Bootsgasse publizieren (Broschüre)

Rechtliche Belange						
naturschutzrechtliche Berücksichtigung	FFH	VSG	NSG	LSG ✓	NP
wasserrechtliche Berücksichtigung			✓		

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
Jena	Wenigenjena (Jena)	2	1	
Jena	Wenigenjena (Jena)	2	6	

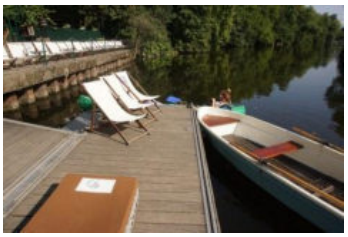
Maßnahmenvorschlag Etappenstation Rasenmühlenwehr



Etappe 8 Kahla bis Jena
Karte E8-S9 Rasenmühlenwehr
Koordinate (GK4) RW: 4470638 HW: 5642613

Paradies

RW **KM 217+2**

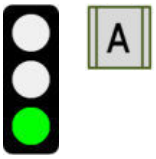


Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- Anlegestelle als pegelstandsunabhängigen Schwimmsteg errichtet — **Anlegestelle**
- Anschlag aus Holz - intakt
- Rastplatz weist großes Angebot an Wasserwanderinfrastruktur auf — **Rastplatz**
- öffentliche WC-Anlage im Volkspark gegen Entgelt nutzbar — **Mobiliar**
- Sitzmöglichkeiten auf der Steganlage (während der Saison)
- weitere Sitzmöglichkeiten im Volkspark Jena – unmittelbar an Innenstadt angrenzend
- Rastplatzfunktion im Volkspark uneingeschränkt nutzbar
- sehr gepflegte Gesamterscheinung
- Unterstellmöglichkeit nicht vorhanden
- keine touristische Hinweise über Sehenswürdigkeiten in (un)mittelbarer Umgebung — **touristische Information**
- Beherbergung in der Nähe der Etappenstation möglich
- großes gastronomischen Angebot an der Etappenstation

Maßnahmenempfehlungen

- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. A)
  (Modul Fahrradraststation,
  Modul Unterstellmöglichkeit / Infotafel Lösungsansatz Variante 1,
  Modul Kanuschließanlage Variante 1 (freistehend)
- touristische Hinweise mittels Informationsschild installieren
  (Etappenerläuterung / Sehenswürdigkeiten an der Strecke / WC-Anlagen an der Strecke / Verhaltens- und Befahrungsgrundsätze auf dem Gewässer)



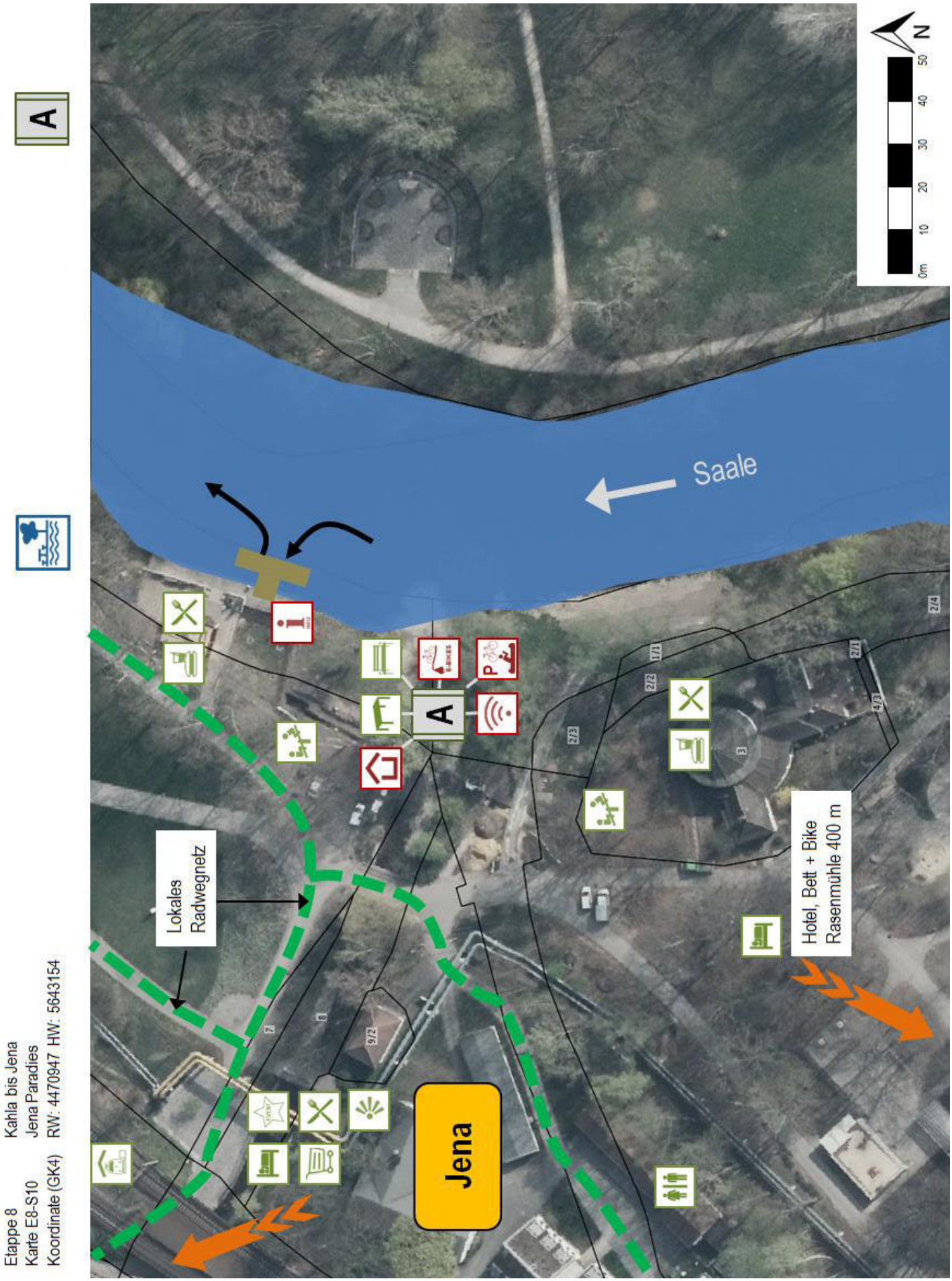
Kostenorientierung:(ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 35.800 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Stadt Jena

Rechtliche Belange						
naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG**	**NP**
wasserrechtliche Berücksichtigung			✓		

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
Jena	Jena	5	97	
Jena	Jena	4	1/2	
Jena	Jena	4	1/1	
Jena	Jena	4	2/2	
Jena	Jena	4	2/3	
Jena	Jena	4	2/4	
Jena	Jena	4	3	
Jena	Jena	4	4/3	
Jena	Jena	4	4/4	
Jena	Jena	4	6/5	

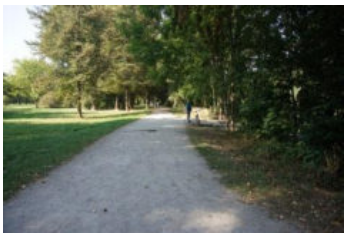
Maßnahmenvorschlag Etappenstation Paradies



Etappe 8 Kahla bis Jena
Karte E8-S10 Jena Paradies
Koordinate (GK4) RW: 4470947 HW: 5643154

Paradieswehr

KM 216+8



Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- Aussetzstelle als Treppenanlage mit Hartholzdielen errichtet
- Aussetzstelle aufgrund Niedrigwasser schwierig neben Treppenanlage Anlanden am Ufer möglich
- Aussetzstelle zu hoch errichtet
- Aussetzstelle aufgrund fehlender Harzholzdielen gesperrt

Aussetzstelle

- Umtrageweg führt von Aussetzstelle über 100 Meter lange befestigte Fläche mit wegbegleitender Rasenfläche zur Einsetzstelle
- Einsetzstelle als Gitterrosttreppenanlage errichtet
- Einsetzstelle zu hoch errichtet
- Flachwasserbereich an der Einstiegsstelle

Umtrageweg
Einsetzstelle

- Stationsschild „Blaues Band“ weist starke Vandalismusschäden auf

touristische Information

Maßnahmenempfehlungen

- **Neubau der Treppenanlage (Aussetzstelle) in Betonausführung (15x12 Meter)**
- **Verlängerung Gitterrosttreppenanlage (Einsetzstelle) um Stegaufbau mit Verlängerungsfläche in Richtung Stützwand (Brücke)**
- **Stationsschild „Blaues Band“ erneuern**

Kostenorientierung:(ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 77.800 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Stadt Jena

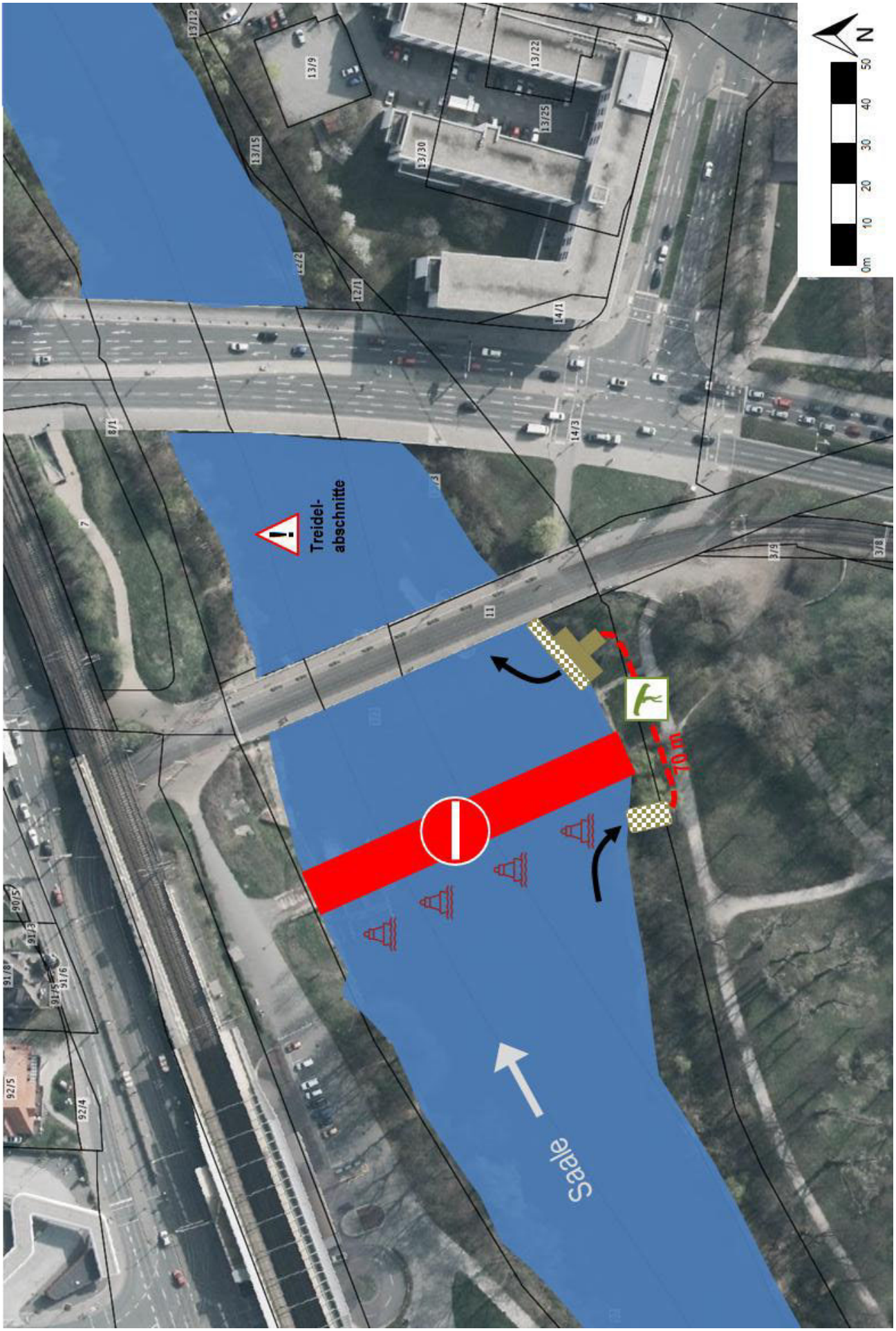
- Vorschlag Starterprojekt im Rahmen der GRW II Förderung

Rechtliche Belange						
	naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG** ✓	**NP**
	wasserrechtliche Berücksichtigung			✓		

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
Jena	Wenigenjena (Jena)	4	2	
Jena	Wenigenjena (Jena)	4	3/13	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Paradieswehr



Etappe 8 Kahla bis Jena
Karte E8-S11 Paradieswehr
Koordinate (GK4) RW: 4471209 HW: 5643279

Camsdorfer Brücke

KM 215+8

Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

Anlegestelle

- Anlegestelle als zweistufigen Gitterroststeg errichtet
- Anlegestelle zu hoch errichtet, was ein Anlegen und Aussteigen
- Anschlag aus Metall

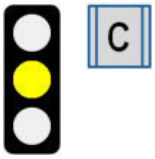
Rastplatz Mobiliar

- öffentlicher Rastplatz auf Plateau mit barrierefreier Wegeführung und Treppenlage zur Straße
- 3 Betonsitzbänke vorhanden – ohne Mängel
- Abfallbehälter vorhanden

touristische Information

- keine touristische Hinweise über Sehenswürdigkeiten in (un)mittelbarer Umgebung

Maßnahmenempfehlungen



- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. C)
  (Modul Unterstellmöglichkeit / Infotafel Lösungsansatz Variante 1, 4 Anlehnbügel)
- touristische Hinweise mittels Informationsschild installieren
  (Etappenerläuterung / Sehenswürdigkeiten an der Strecke / WC-Anlagen an der Strecke / Verhaltens- und Befahrungsgrundsätze auf dem Gewässer)
- **Anlegestelle mit Unterfahrschutz versehen**

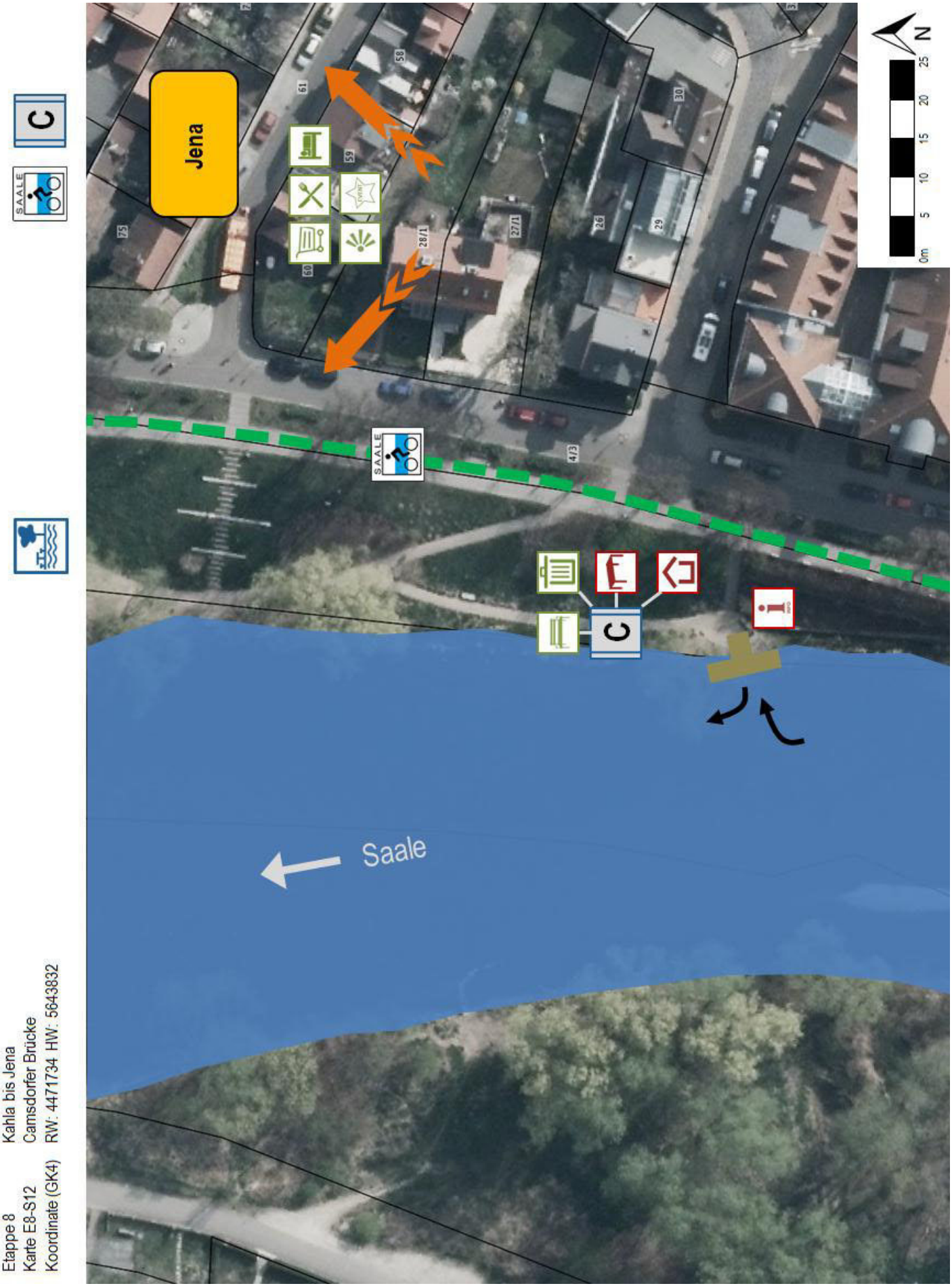
Kostenorientierung:(ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 10.600 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Stadt Jena

Rechtliche Belange						
naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG**	**NP**
wasserrechtliche Berücksichtigung	✓				

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
Jena	Wenigenjena (Jena)	9	2	
Jena	Wenigenjena (Jena)	9	3	
Jena	Wenigenjena (Jena)	9	4/3	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Camsdorfer Brücke



Etappe 8 Kahla bis Jena
Karte E8-S12 Camsdorfer Brücke
Koordinate (GK4) RW: 4471734 HW: 5643832

Griesbrücke

KM 215+2

Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- öffentliche Ein- und Ausstiegstelle als mehrstufige Betontreppenanlage errichtet
- Anschlag unterer drei Treppenstufen aus Metall
- Treidelabschnitt im Bereich der öffentlichen Ein- und Ausstiegstelle

öffentliche Ein- und Ausstiegstelle

- keine touristische Infrastruktur vorhanden
- erfüllt nicht die Funktion eines Rastplatzes
- Abfallbehälter vorhanden

Rastplatz Mobiliar

- Parkplatz vorhanden (Teile derzeit als Flüchtlingsunterkunft genutzt)
- keine touristische Information über Gesamtetappe - fehlender Lageplan
- Stationsschild „Blaues Band“ auf falscher Uferseite errichtet
- Vorschlag ENDE ETAPPE 8 „Durch alte Meere“ / BEGINN ETAPPE 9 „Die Adelige“

touristische Information

Maßnahmenempfehlungen

- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. B)
  (Modul Starterprojekt Griesbrücke)
- touristische Hinweise mittels Informationsschild installieren
  (Etappenerläuterung / Sehenswürdigkeiten an der Strecke / WC-Anlagen an der Strecke / Verhaltens- und Befahrungsgrundsätze auf dem Gewässer)
- **Errichten einer Bootsabstiegshilfe**
- **Versetzen des Stationsschildes „Blaues Band“ auf andere Uferseite**

Kostenorientierung:(ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 136.750 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Stadt Jena

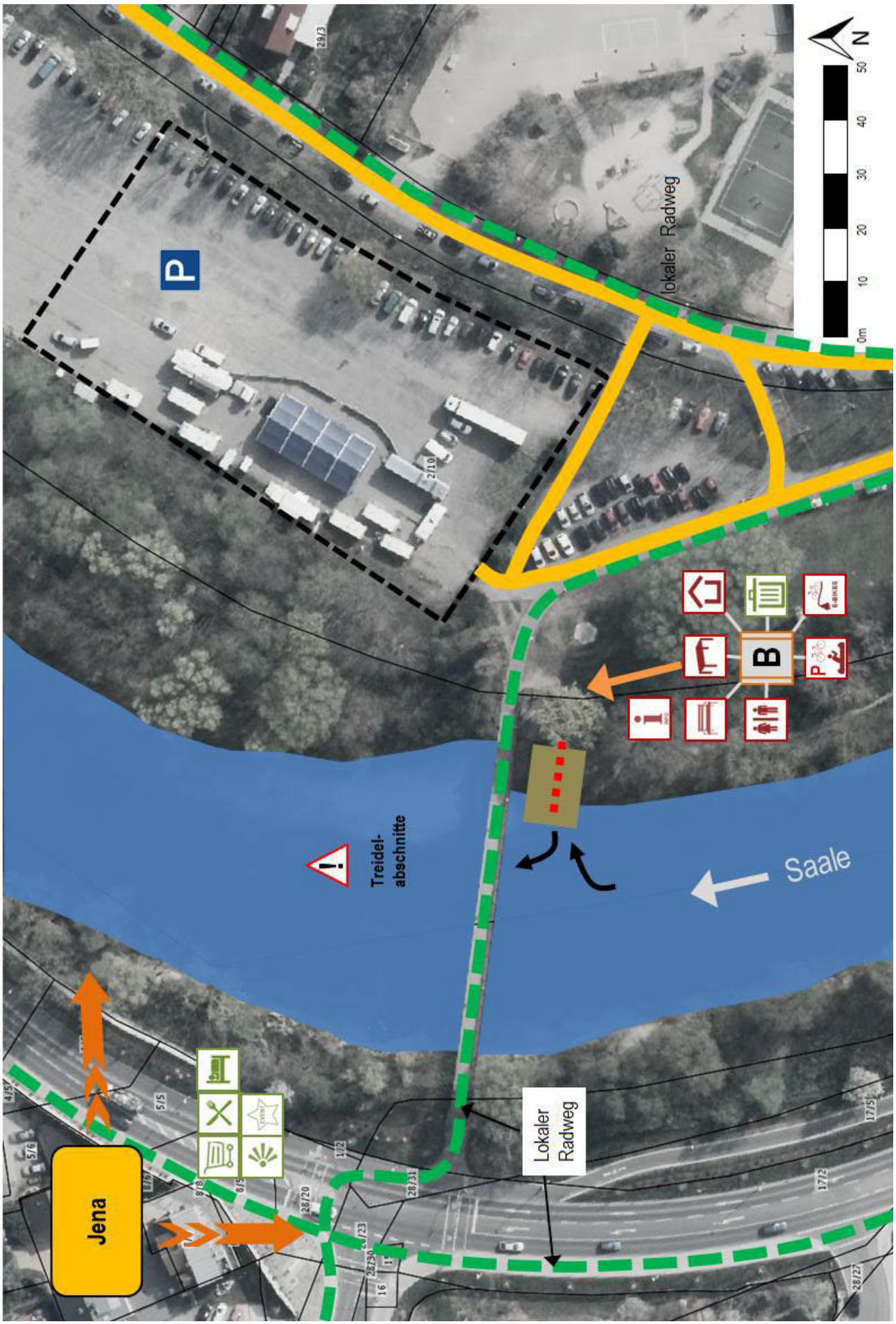
- Vorschlag Starterprojekt im Rahmen der GRW II Förderung

Rechtliche Belange						
naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG**	**NP**
wasserrechtliche Berücksichtigung			✓		

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
Jena	Wenigenjena (Jena)	10	1	
Jena	Wenigenjena (Jena)	10	2/10	
Jena	Wenigenjena (Jena)	10	3/1	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Griesbrücke



Etappe 8 Kahla bis Jena
Karte E8-S13 Griesbrücke
Koordinate (GK4) RW: 4471622 HW: 5644391

Jena Nord

KM 214+9

Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- öffentliche Ein- und Ausstiegstelle als vierstufiger Gitterroststeg errichtet
- Anschlag aus Metall

öffentliche Ein- und Ausstiegstelle

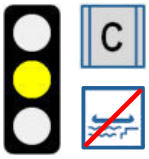
- keine touristische Infrastruktur vorhanden
- Abfallbehälter vorhanden - Vandalismusschäden

Rastplatz Mobiliar

- Parkmöglichkeiten nicht vorhanden
- Vandalismusschäden am Stationsschild „Blaues Band“
- Campingplatz und Freibad in der Nähe der Etappenstation
- keine touristische Hinweise über Sehenswürdigkeiten in (un)mittelbarer Umgebung

touristische Information

Maßnahmenempfehlungen



- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. C)
(Modul Unterstellmöglichkeit / Infotafel Lösungsansatz Variante 1)
- **Stationsschild „Blaues Band“ erneuern**
- nicht als öffentliche Ein- und Ausstiegstelle publizieren (Broschüre)

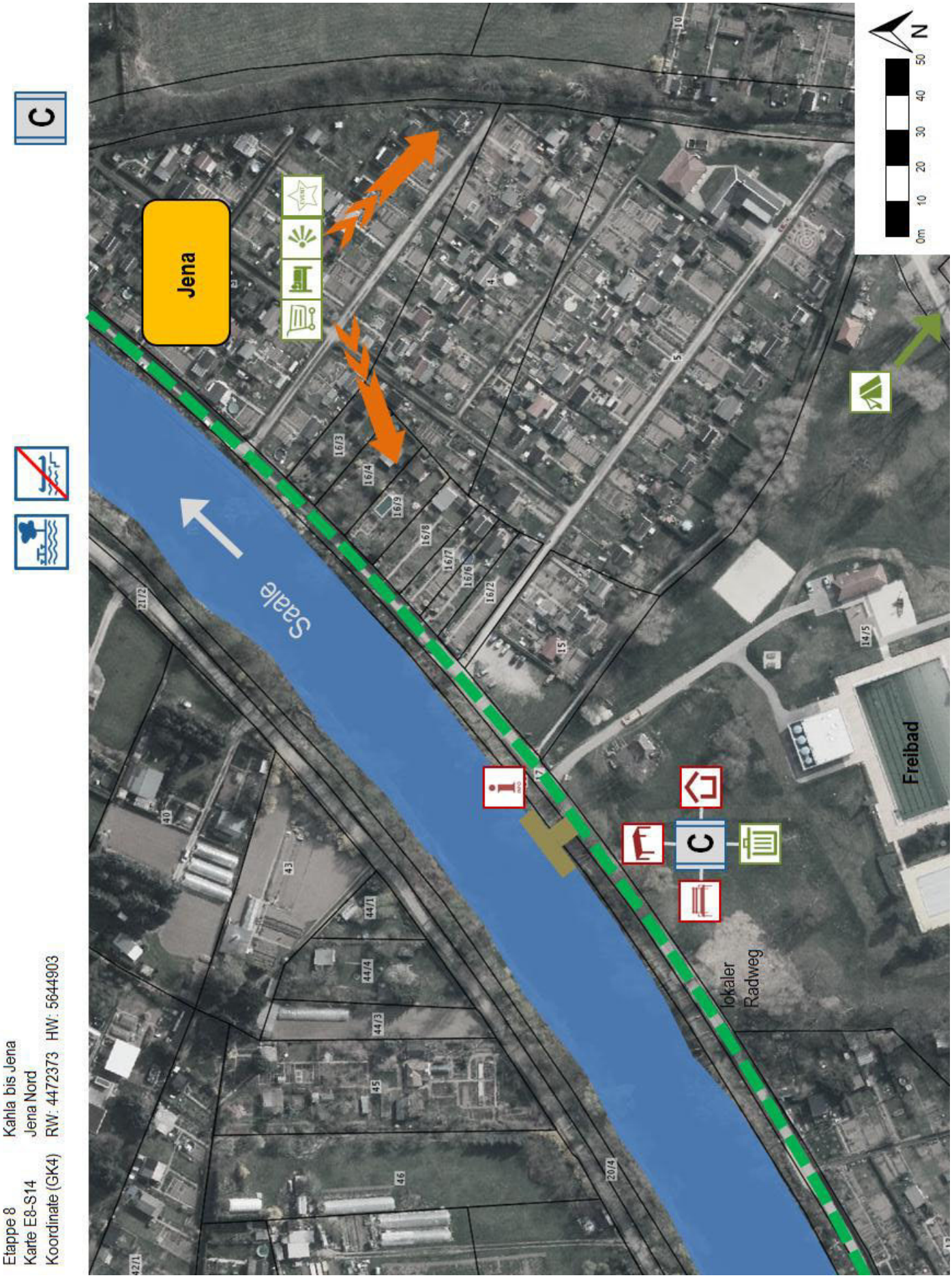
Kostenorientierung:(ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 11.000 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Stadt Jena

Rechtliche Belange						
naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG**	**NP**
wasserrechtliche Berücksichtigung	✓				

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
Jena	Jena	36	19	
Jena	Jena	36	18	
Jena	Jena	36	17	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Jena Nord



Jena Kunitz

KM 211+0

Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- öffentliche Ein- und Ausstiegstelle als Treppenanlage mit Gitterrost errichtet
- Anschläge aus Metall

öffentliche Ein- und Ausstiegstelle

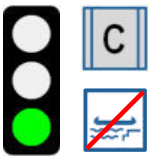
- 3 Betonbänke vorhanden – ohne Mängel
- Abfallbehälter vorhanden

Rastplatz Mobiliar

- Parkmöglichkeiten nicht vorhanden
- keine touristische Hinweise über Sehenswürdigkeiten in (un)mittelbarer Umgebung
- derzeit ENDE Etappe 8 / Beginn Etappe 9

touristische Information

Maßnahmenempfehlungen



- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. C)
  (Modul Fahrradraststation,
  Modul Einzelmodul Informationstafel)
- nicht als öffentliche Ein- und Ausstiegstelle publizieren – (Broschüre)

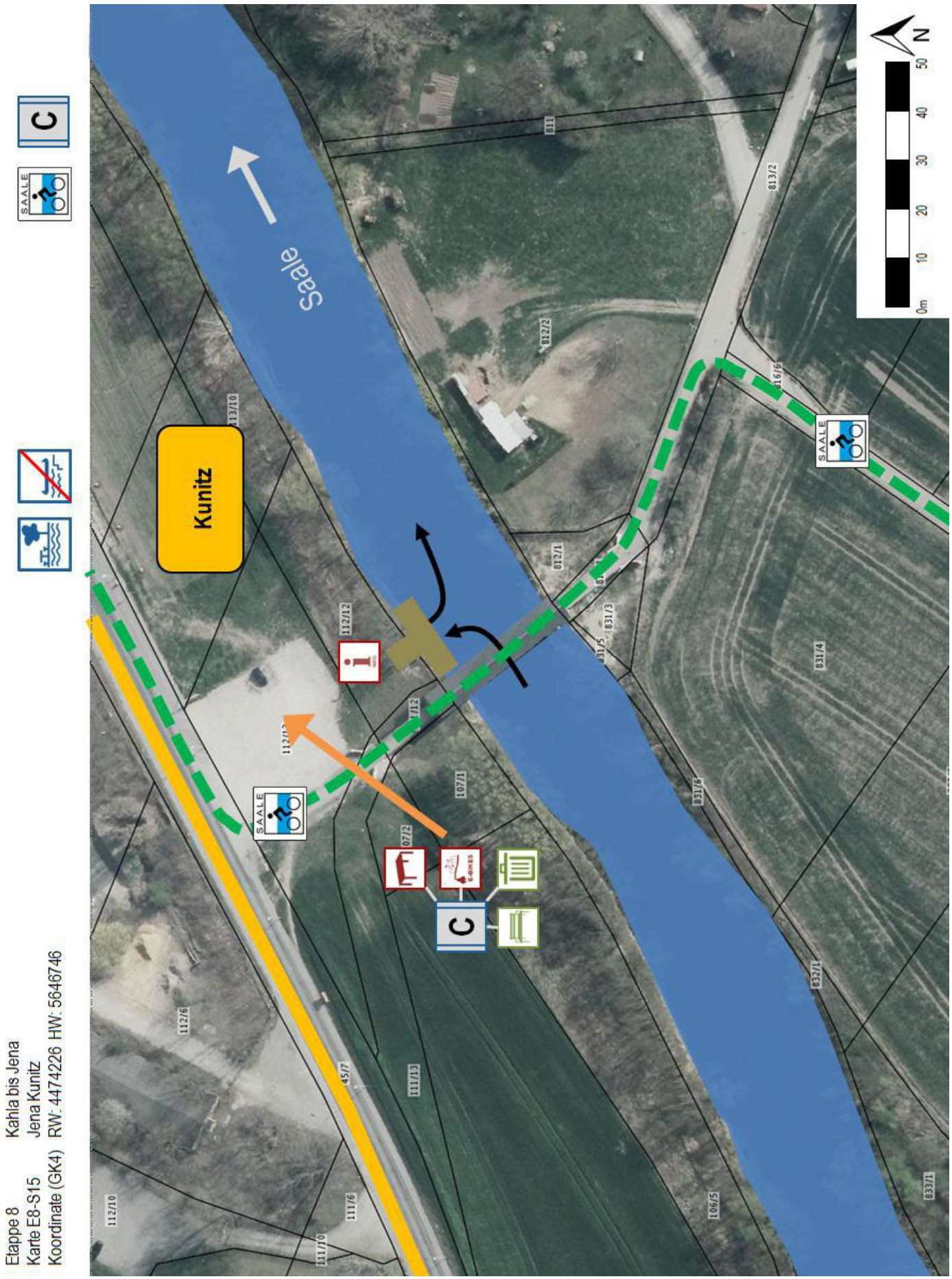
Kostenorientierung:(ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 27.300 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Stadt Jena

Rechtliche Belange					
naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG** ✓	**NP**
wasserrechtliche Berücksichtigung			✓		

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
Jena	Kunitz (Jena)	5	869/5	
Jena	Zwätzen	3	112/12	
Jena	Zwätzen	3	112/13	
Jena	Zwätzen	3	111/12	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Jena Kunitz



A 2.9 ETAPPE 9 - JENA BIS CAMBURG

„Die Adelige“

Zielgruppe | Material

11 h
55 min

Wehr Porstendorf

KM 209+4

Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- Aussetzstelle mit Natursteinen und Anlegekante aus Metall errichtet, seitliches Aussetzen — **Aussetzstelle**
- Sockel der Aussetzstelle unterspült, Ausstieg schwierig
  Verletzungsgefahr durch scharfkantige Betonelemente und herausstehenden Befestigungs-schrauben an der Anlegekante
- Umtrageweg führt von Aussetzstelle über 70 Meter lange befestigte Fläche mit zur Einsetzstelle — **Umtrageweg**
- Einsetzstelle mit Natursteinen und Anlegekante aus Metall errichtet, seitliches Einsetzen — **Einsetzstelle**
- Anlegekante defekt
- Sockel der Einsetzstelle unterspült, Ausstieg schwierig
  Verletzungsgefahr durch scharfkantige Betonelemente und herausstehenden Befestigungs-schrauben an der Anlegekante

- auch bei geöffneten Wehrschütz ist eine Durchfahrt aufgrund des Automatikbetriebes nicht gestattet — **touristische Information**
- Saale im Abschnitt gesperrt – Nutzung der Lache

Maßnahmenempfehlungen

- **Gefahrenabwehr durch Neuinstallation der Anlegekanten an Aussetz- und Einsetzstellen**
- **Unterfahrschutz an Aus- und Einsetzstellen anbringen**
- **Hinweisschild zum Ausstiegszwang installieren** – Wehrschütz darf nicht unterfahren werden

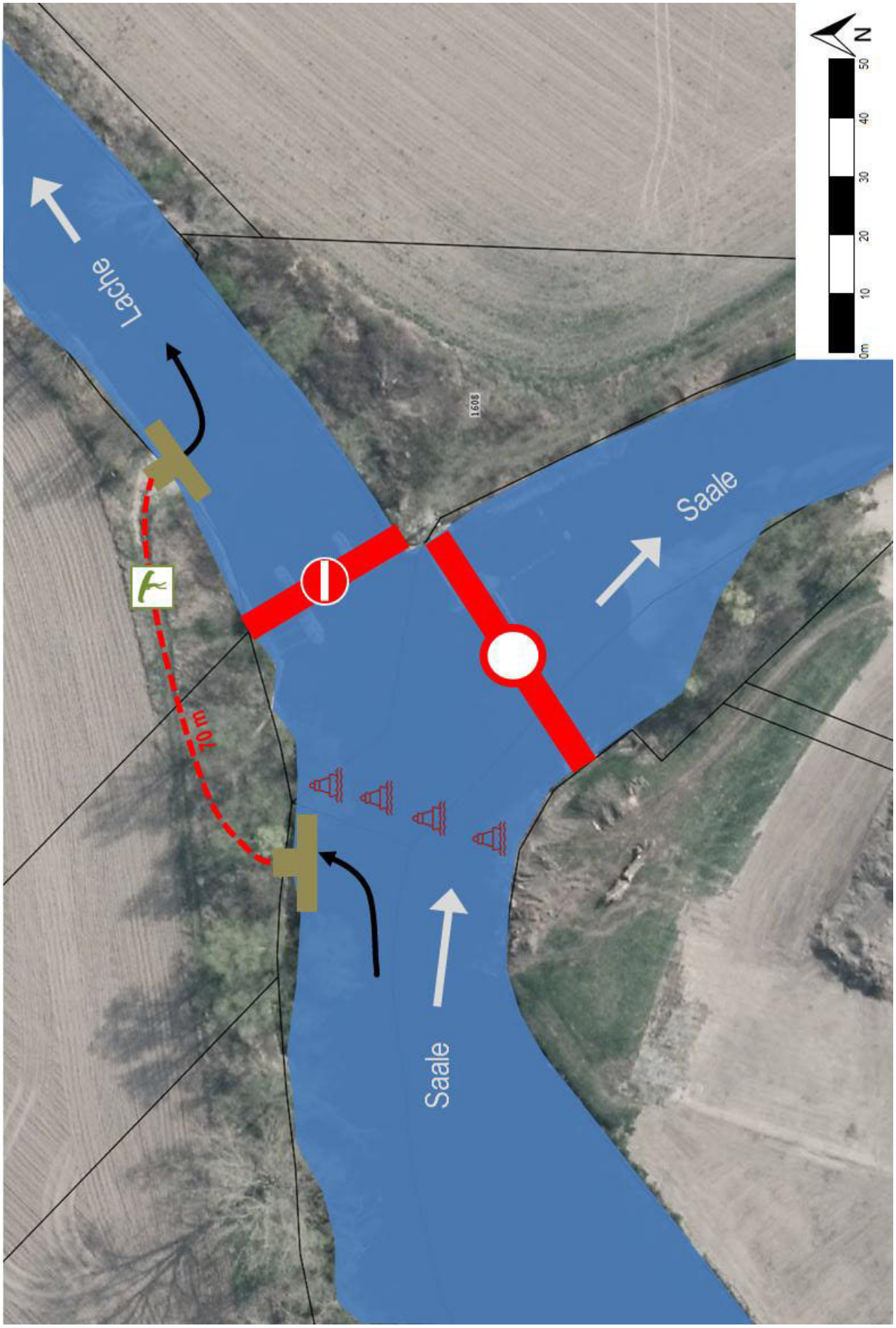
Kostenorientierung:(ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 21.000 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Gemeinde Neuengönna

Rechtliche Belange						
naturschutzrechtliche Berücksichtigung	FFH	VSG	NSG	LSG	NP
				✓	
wasserrechtliche Berücksichtigung	✓				

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SHK	Neuengönna	9	2018	Freistaat Thüringen
SHK	Neuengönna	9	1487	Privat
SHK	Neuengönna	9	1489	Privat
SHK	Neuengönna	9	1491	Agrargenossenschaft
SHK	Neuengönna	9	1492	Agrargenossenschaft

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Wehr Porstendorf



Etappe 9 Jena bis Camburg
Karte E9-S1 Wehr Porstendorf
Koordinate (GK4) RW: 447460 HW: 5648169

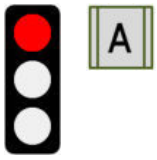
Porstendorf

KM 206+5

Erfassung der Infrastruktur / Konflikte

- Aussetzstelle als zweiteilige Natursteintreppe mit Metallanschlägen errichtet — **Aussetzstelle**
- Aussetzstelle wurde im August 2016 unterspült und nachgeschüttet **- Gefahrenabwehr** — **Umtrageweg**
- Umtrageweg führt von Aussetzstelle über 150 Meter durch ansässiges Campingplatzgelände zur Hauptverkehrsstraße und weitere 100 Meter über befestigte Fläche zur öffentlichen Einstiegstelle
- öffentliche Einstiegsstelle über zweiteilige Natursteintreppe mit Metallanschlägen errichtet — **öffentliche Einstiegstelle**
- öffentliche Einstiegsstelle zu hoch errichtet
- Bootabstiegshilfe ohne Gleithölzer — **Rastplatz**
- Rastplatz in Campinganlage integriert — **Mobiliar**
- zahlreiche Sitzgelegenheiten vorhanden – ohne Mängel
- WC-Anlage auf Campingplatzgelände – Nutzung gegen Entgelt
- Duschmöglichkeiten auf Campingplatzgelände – Nutzung gegen Entgelt
- Unterstellmöglichkeit nicht vorhanden
- Abfallbehälter vorhanden — **touristische Information**
- gastronomische Einrichtung auf Campingplatzgelände vorhanden
- Beherbergung auf Campingplatzgelände vorhanden
- touristischen Hinweise über Sehenswürdigkeiten in (un)mittelbarer Umgebung vorhanden
- keine touristische Information über Gesamtetappe - fehlender Lageplan
- Parkplatz vorhanden, jedoch chaotische Parkplatzverhältnisse

Maßnahmenempfehlungen



- Qualifizierung zum öffentlichen Rastplatz (Kat. A) – an öffentlicher Einstiegsstelle **(Modul Kombinationsmöglichkeit Raststation 1)**
- touristische Hinweise mittels Informationsschild installieren (Etappenerläuterung / Sehenswürdigkeiten an der Strecke / WC-Anlagen an der Strecke / Verhaltens- und Befahrungsgrundsätze auf dem Gewässer)
- **Errichtung einer Lorenstrecke von Straßenübergang bis zur öffentlichen Einstiegstelle (200m)**
- Nachprüfung der Aussetzstelle nach Unterspülungsvorfall von August 2016 im Rahmen der Verkehrssicherung
- **an öffentlicher Einstiegsstelle Gitterroststeg an Einsetzstelle ansetzen**

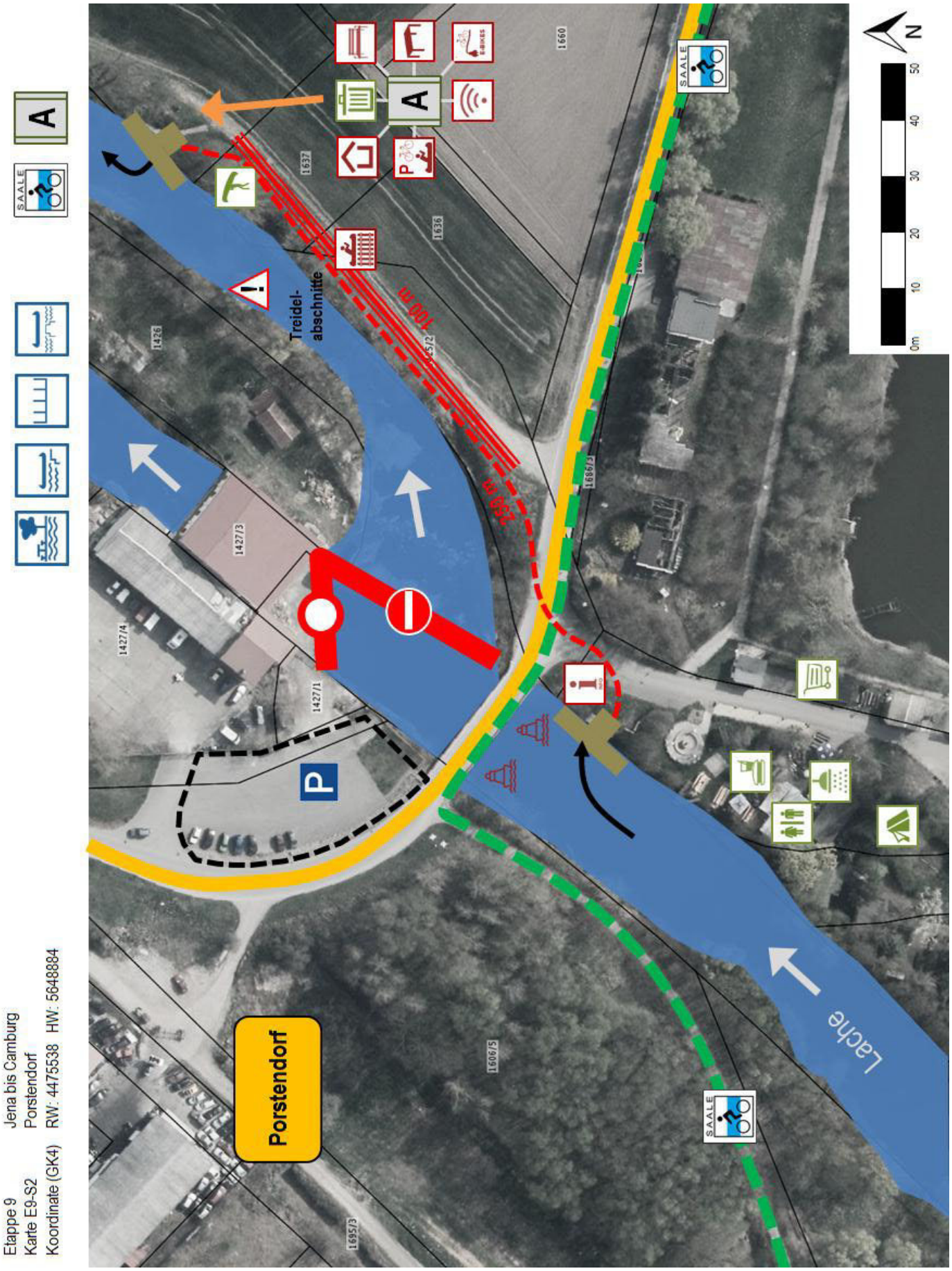
Kostenorientierung:(ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 251.000 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Gemeinde Neuengönna

Rechtliche Belange						
	naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG** ✓	**NP**
	wasserrechtliche Berücksichtigung			✓		

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SHK	Neuengönna	7	1425	Privat
SHK	Neuengönna	7	2015	Privat
SHK	Neuengönna	7	1683	Privat
SHK	Neuengönna	7	1425/2	Privat
SHK	Neuengönna	7	1686/3	Gemeinde Neuengönna
SHK	Neuengönna	7	1636	Privat
SHK	Neuengönna	7	1637	Privat
SHK	Neuengönna	7	1638	Privat

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Porstendorf



Etappe 9 Jena bis Camburg
Karte E9-S2 Porstendorf
Koordinate (GK4) RW: 4475538 HW: 5648884

WKA Dorndorf

KM 200+9

Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- Aussetzstelle über dreistufige Betontreppe errichtet - sanierungsbedürftig — **Aussetzstelle**
- Sohleberreich unterspült
- ohne Anschlag
- Umtrageweg führt von Aussetzstelle über 100 Meter lange Rasenfläche zur Einsetzstelle — **Umtrageweg**
- Einsetzstelle über zweiteilige Betontreppenanlage mit herauskragenden Holzsteg errichtet — **Einsetzstelle**
- Sohleberreich unterspült
- ohne Anschlag
- Bootabstiegshilfe ohne Gleithölzer

- Etappenstation befindet sich auf einem Betriebsgelände — **touristische Information**

Maßnahmenempfehlungen

- **Aus- und Einsetzstellen mit Unterfahrschutz versehen**

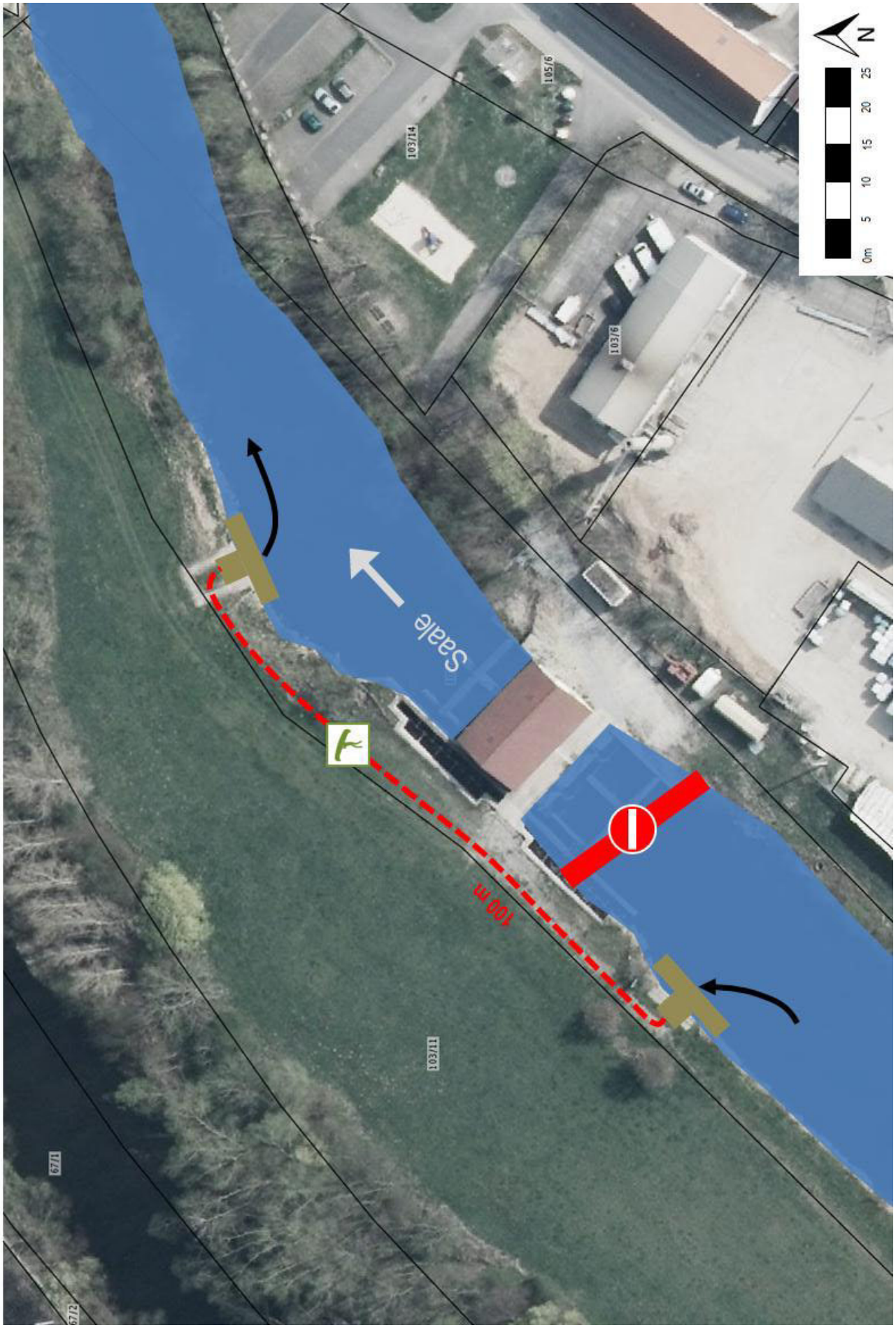
Kostenorientierung:(ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 3.000 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Stadt Dornburg-Camburg

Rechtliche Belange						
naturschutzrechtliche Berücksichtigung	FFH	VSG	NSG	LSG ✓	NP
wasserrechtliche Berücksichtigung			✓		

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SHK	Dorndorf	1	103/10	Privat
SHK	Dorndorf	1	103/11	Privat

Maßnahmenvorschlag Etappenstation WKA Dorndorf



Etappe 9 Jena bis Camburg
Karte E9-S3 WKA Dorndorf
Koordinate (GK4) RW: 4477124 HW: 5652396

Dorndorf-Steudnitz

KM 199+4

Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle als zweiteilige Natursteintreppe errichtet
- Anschläge aus Metall
- Bootabstiegshilfe ohne Gleithölzer
- öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle zu hoch errichtet

öffentliche Ein- und Ausstiegstelle

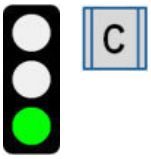
- 2 Holzbänke vorhanden – ohne Mängel
- 1 Holztisch vorhanden – ohne Mängel
- Abfallbehälter vorhanden

Rastplatz Mobiliar

- Parkmöglichkeiten vorhanden
- touristische Hinweise über Sehenswürdigkeiten in (un)mittelbarer Umgebung vorhanden
- Informationstafel weist Graffitischäden auf
- keine touristische Information über Gesamtetappe - fehlender Lageplan

touristische Information

Maßnahmenempfehlungen



- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. C)
  (Modul Unterstellmöglichkeit / Infotafel Lösungsansatz Variante 1)
- touristische Hinweise mittels Informationsschild installieren
  (Etappenerläuterung / Sehenswürdigkeiten an der Strecke / WC-Anlagen an der Strecke / Verhaltens- und Befahrungsgrundsätze auf dem Gewässer)

Kostenorientierung:(ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 8.000 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Stadt Dornburg-Camburg

Rechtliche Belange						
naturschutzrechtliche Berücksichtigung	FFH	VSG	NSG	LSG ✓	NP
wasserrechtliche Berücksichtigung	✓				

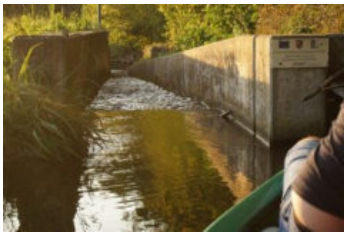
Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SHK	Dorndorf	2	154	Freistaat Thüringen
SHK	Dorndorf	2	164/2	Privat
SHK	Dorndorf	2	165	Privat

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Dorndorf-Steudnitz

Döbritschen

KM 194+5



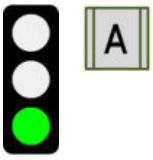
Erfassung der Infrastruktur / Konflikte

- Wehranlage über Fisch-Kanu-Pass befahrbar, alternativ Umtragemöglichkeit direkt am Wehr
- Aussetzstelle quer zur Wehranlage errichtet – Anschlag gummiert und ohne Mängel
- Umtrageweg führt von Aussetzstelle über 50 Meter durch ansässiges Campingplatzgelände zur öffentlichen Einstiegstelle
- öffentliche Einstiegsstelle über Betonrampe ans Wasser führend errichtet
- Anschlag aus Holz
- Rastplatz in Campinganlage integriert
- zahlreiche Sitzgelegenheiten vorhanden – ohne Mängel
- WC-Anlage auf Campingplatzgelände – Nutzung gegen Entgelt
- Duschmöglichkeiten auf Campingplatzgelände – Nutzung gegen Entgelt
- Unterstellmöglichkeit vorhanden
- Abfallbehälter vorhanden
- gastronomische Einrichtung auf Campingplatzgelände vorhanden
- Beherbergung auf Campingplatzgelände vorhanden
- touristische Informationen über Sehenswürdigkeiten in (un)mittelbarer beim ansässigen Campingplatzbetreiber / touristischen Anbieter erhältlich
- keine touristische Information über Gesamtetappe - fehlender Lageplan
- Parkmöglichkeiten vorhanden

Wehranlage
Aussetzstelle
Umtrageweg
öffentliche Einstiegstelle
Rastplatz
Mobiliar
touristische Information

Maßnahmenempfehlungen

- Qualifizierung zum öffentlichen Rastplatz (Kat. A)
  (**Modul Fahrradraststation,**
  Modul – Einzelmodul Informationstafel)
- touristische Hinweise mittels Informationsschild installieren (Etappenerläuterung / Sehenswürdigkeiten an der Strecke / WC-Anlagen an der Strecke / Verhaltens- und Befahrungsgrundsätze auf dem Gewässer)
- Vorschlag Ende Etappe 9 „Die Adelige“ / Beginn Etappe 10 „Weintour“



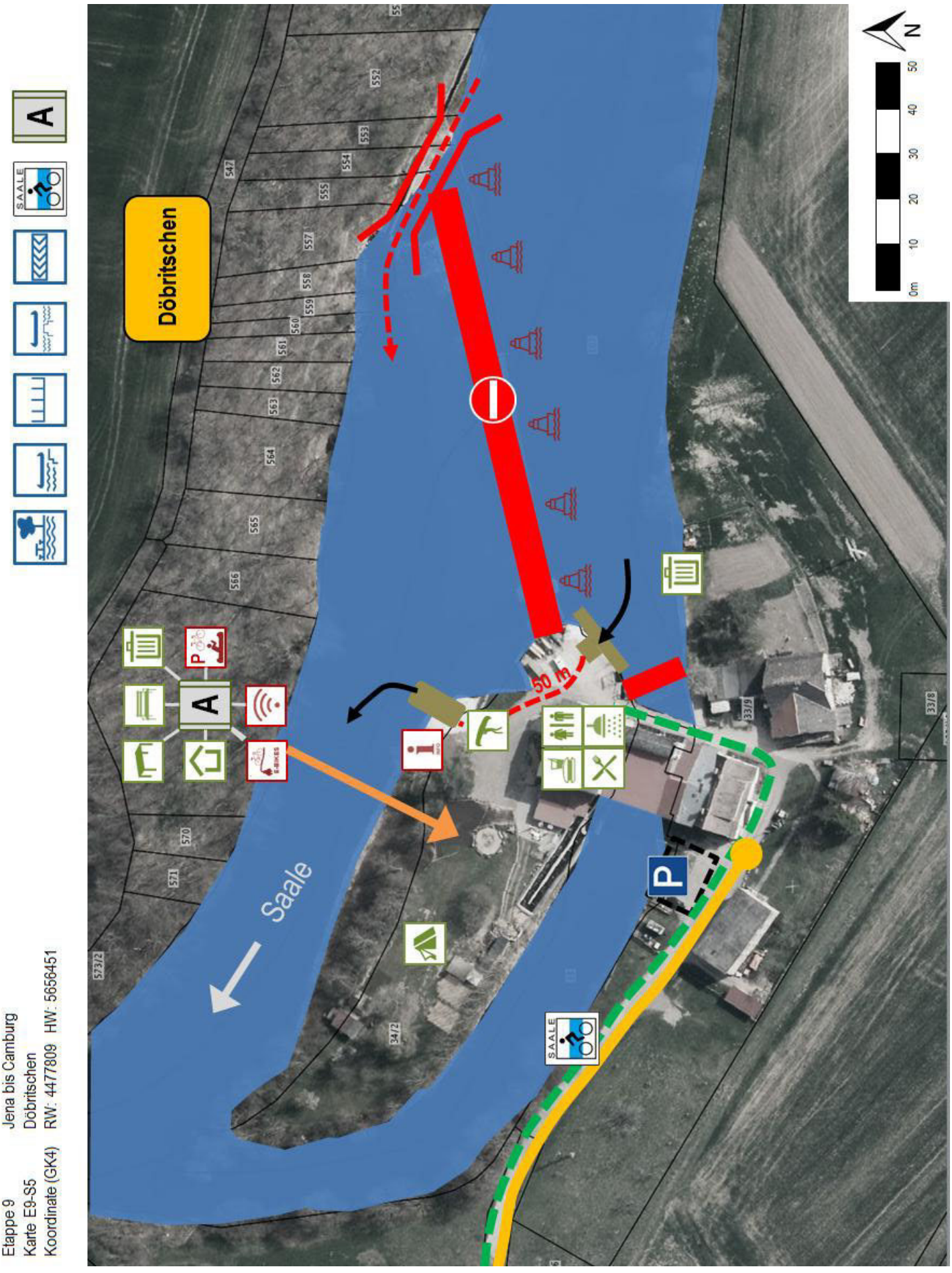
Kostenorientierung:(ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 27.300 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Gemeinde Döbritschen

Rechtliche Belange						
	naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG** ✓	**NP**
	wasserrechtliche Berücksichtigung			✓		

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SHK	Wichmar	0	556	Privat
SHK	Wichmar	0	748	Freistaat Thüringen
SHK	Dörbitschen (D.-Cam)	0	107	Freistaat Thüringen
SHK	Dörbitschen (D.-Cam)	0	34/2	Privat
SHK	Dörbitschen (D.-Cam)	0	38	Privat
SHK	Dörbitschen (D.-Cam)	0	33/9	Privat

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Döbritschen



Etappe 9 Jena bis Camburg
Karte E9-S5 Döbritschen
Koordinate (GK4) RW: 4477809 HW: 5656451

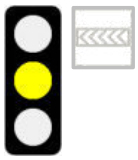
Wehr Camburg

KM 191+2

Erfassung der Infrastruktur / Konflikte

- Aussetzstelle mit Natursteinen flach ans Wasser führend errichtet	**Aussetzstelle**
- Anlegekante aus Metall	**Umtrageweg**
- Umtrageweg führt von Aussetzstelle über 150 Meter befestigte Fläche zur öffentlichen Einstiegstelle	**öffentliche**
- öffentliche Einstiegsstelle mit Natursteinen flach ans Wasser führend errichtet	**Einstiegstelle**
- Anlegekante aus Metall	
- je 2 Holzbänke an Aus- und Einsetzstelle vorhanden – ohne Mängel	**Mobiliar**
- Unterstellmöglichkeit nicht vorhanden	
- Abfallbehälter vorhanden	
- keine touristische Information über Gesamtetappe - fehlender Lageplan	**touristische**
- Parkmöglichkeiten vorhanden	**Information**

Maßnahmenempfehlungen



- **Errichtung von Unterstellmöglichkeiten**
  (Modul Unterstellmöglichkeit / Infotafel Lösungsansatz Variante 1)
- touristische Hinweise mittels Informationsschild installieren (Etappenerläuterung / Sehenswürdigkeiten an der Strecke / WC-Anlagen an der Strecke / Verhaltens- und Befahrungsgrundsätze auf dem Gewässer)
- **Errichtung einer Bootsgasse oder FKP linksseitig am Wehr**

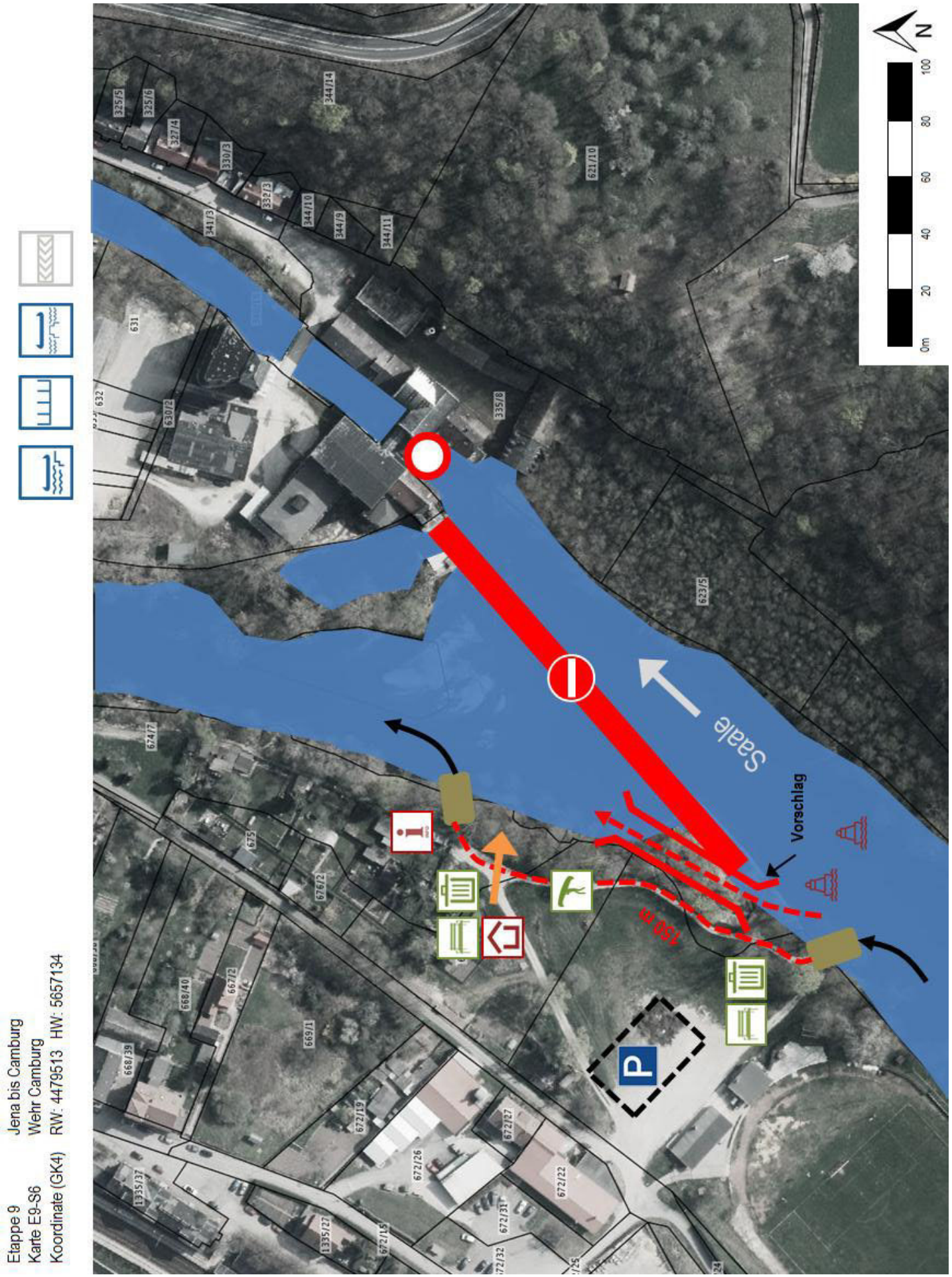
Kostenorientierung:(ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 158.000 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Stadt Dornburg-Camburg

Rechtliche Belange						
	naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG** ✓	**NP**
	wasserrechtliche Berücksichtigung	✓				

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SHK	Camburg	0	1337/12	Freistaat Thüringen
SHK	Camburg	0	679/3	Stadt Camburg
SHK	Camburg	0	676/3	Stadt Camburg
SHK	Camburg	0	674/7	Stadt Camburg

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Wehr Camburg



Camburg

KM 190+4

Erfassung der Infrastruktur / Konflikte

- öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle / Anlegestelle mit Natursteinen über Treppenanlage flach ans Wasser führenderrichtet, Holzsteganlage nachträglich davorgesetzt
- Einstiegsstelle für Flößer, Konfliktsituation mit anderen Wasserwanderern aufgrund unzureichender Anlandemöglichkeiten

öffentliche Ein- und Ausstiegstelle

- 6 Holzbänke vorhanden – ohne Mängel
- Abfallbehälter vorhanden

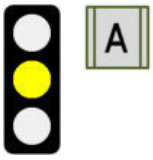
Rastplatz Mobiliar

- Parkmöglichkeiten auf dem Gelände des Nahversorgers vorhanden
- gastronomische Einrichtung in der Nähe der Etappenstation vorhanden
- örtlicher Nahversorger an der Etappenstation vorhanden
- touristischer Anbieter in unmittelbarerer Nähe der Etappenstation
- touristische Informationen über Sehenswürdigkeiten in (un)mittelbarer nicht vorhanden
- keine touristische Information über Gesamtetappe - fehlender Lageplan
- derzeit Ende Etappe 9 / Beginn Etappe 10

touristische Information

Maßnahmenempfehlungen

- Qualifizierung zum öffentlichen Rastplatz (Kat. A)
  (Modul Kombinationsmöglichkeit Raststation 1)
- touristische Hinweise mittels Informationsschild installieren (Etappenerläuterung / Sehenswürdigkeiten an der Strecke / WC-Anlagen an der Strecke / Verhaltens- und Befahrungsgrundsätze auf dem Gewässer)
- **Auflösen der Konfliktsituation – Erweiterung der Ein- und Ausstiegsstelle durch weitere Steganlage für Flößer**



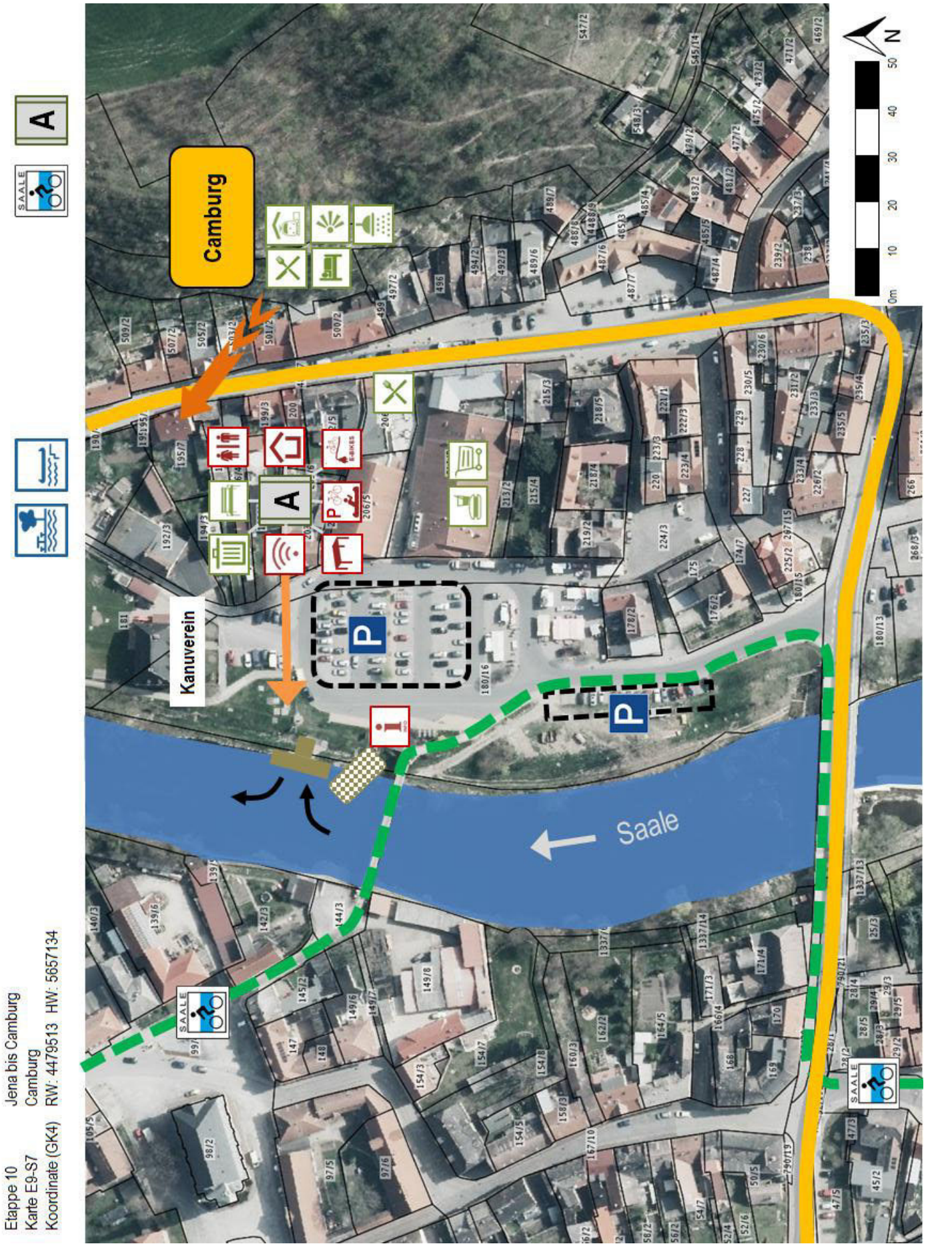
Kostenorientierung:(ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 156.000 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Stadt Dornburg-Camburg

Rechtliche Belange						
	naturschutzrechtliche Berücksichtigung	FFH	VSG	NSG	LSG	NP
					✓	
	wasserrechtliche Berücksichtigung			✓		

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SHK	Camburg	0	1337/12	Freistaat Thüringen
SHK	Camburg	0	180/16	Stadt Camburg

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Camburg



Etappe 10 Jena bis Camburg
Karte E9-S7 Camburg
Koordinate (GK4) RW: 4479513 HW: 5657134

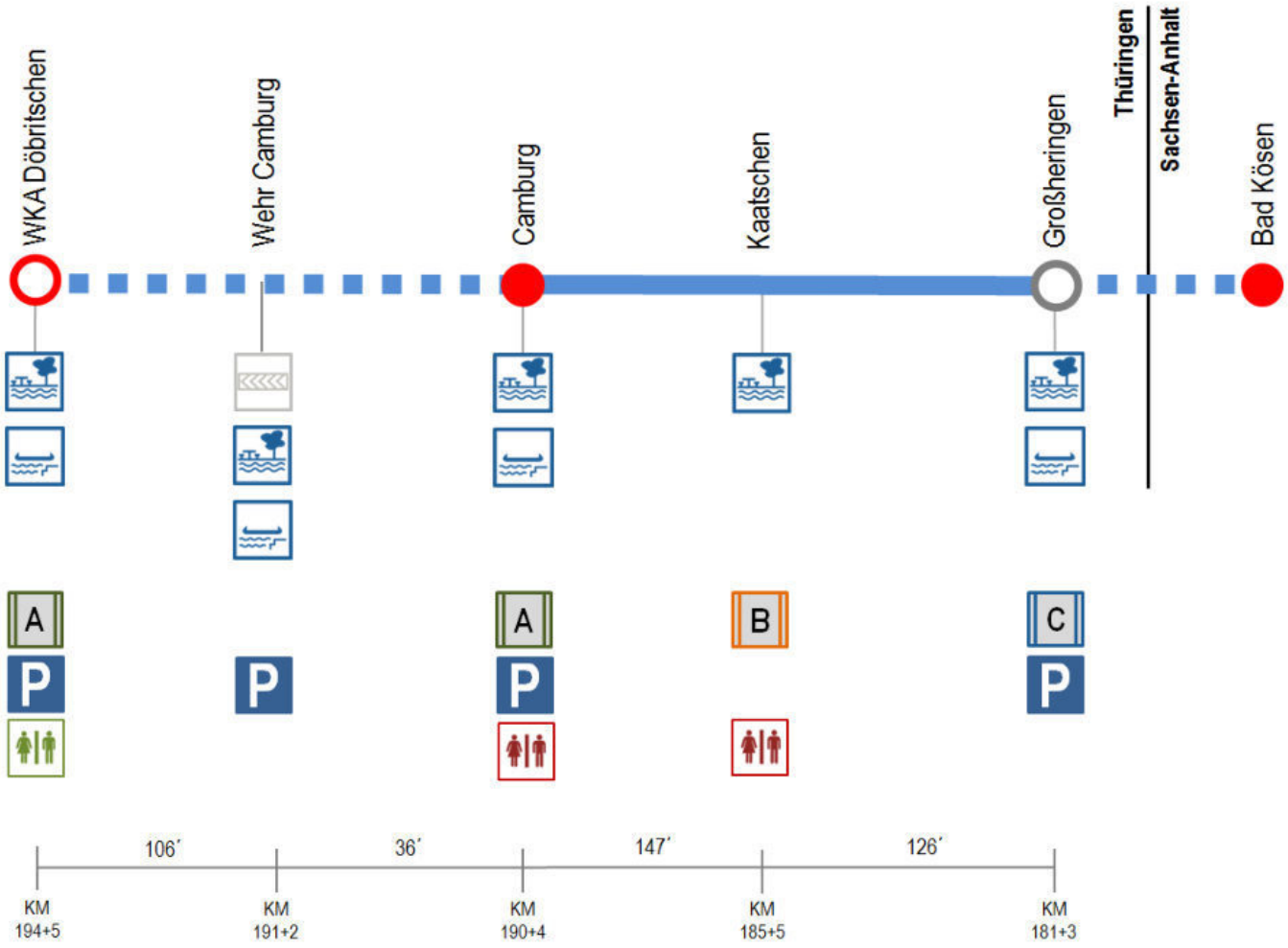
A 2.10 ETAPPE 10 - CAMBURG BIS GROßHERINGEN [BAD KÖSEN]

„Weintour“

Zielgruppe

Material

6 h
55 min



Kaatschen

KM 183+5

Erfassung der Infrastruktur / Konflikte

- Anlegestelle am Rastplatz mit Natursteinen flach ins Wasser führend errichtet — **Anlegestelle**
- weitere Anlegestelle entlang der rechten Uferseite (Böschung) am Thüringer Weingut Zahn errichtet

- 2 Metallbänke vorhanden – ohne Mängel — **Rastplatz**
- Abfallbehälter vorhanden — **Mobiliar**

- touristischer Anbieter in unmittelbarerer Nähe der Etappenstation — **touristische**
- gastronomische Einrichtung an der Etappenstation vorhanden (Weingut Zahn) — **Information**

Maßnahmenempfehlungen

- Qualifizierung zum öffentlichen Rastplatz (Kat. B)
  (Modul WC-Anlage Variante 1,
  Modul Fahrradraststation)
- Errichten einer WC-Anlage – ansässiges gastronomischen Unternehmen ist bereit
  die Betreiberschaft zu übernehmen und das Flurstück bei Errichtung einer WC-Anlage zur Verfügung zu stellen

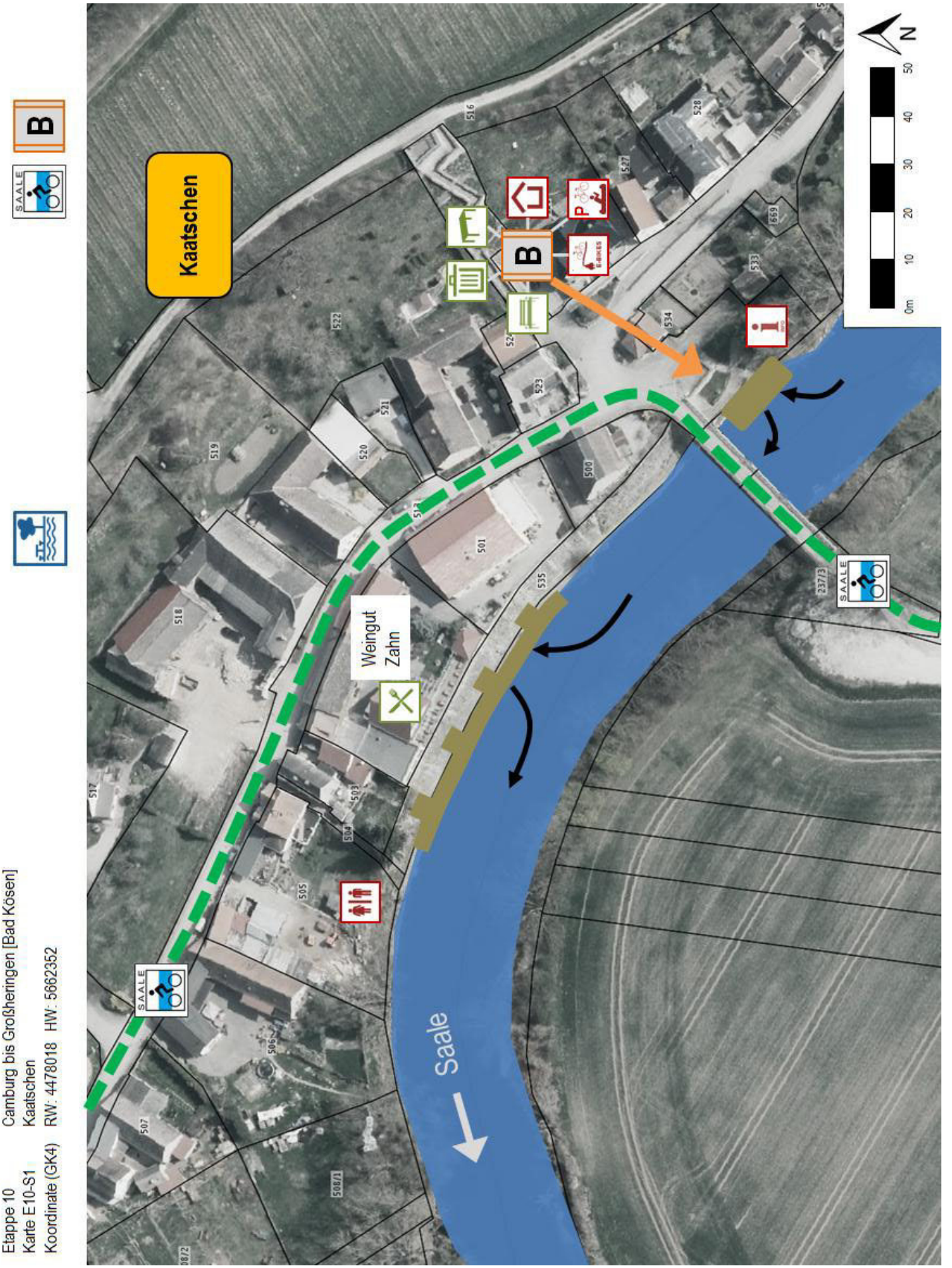
Kostenorientierung:(ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 137.300 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Gemeinde Großheringen

Rechtliche Belange						
naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG**	**NP**
wasserrechtliche Berücksichtigung	✓				

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
WE- Land	Kaatschen (Großheringen)	0	453/17	Freistaat Thüringen
WE- Land	Kaatschen (Großheringen)	0	513	Gemeinde Großheringen
WE- Land	Kaatschen (Großheringen)	0	535	Gemeinde Großheringen
WE- Land	Kaatschen (Großheringen)	0	500	Privat
WE- Land	Kaatschen (Großheringen)	0	501	Privat
WE- Land	Kaatschen (Großheringen)	0	502	Privat
WE- Land	Kaatschen (Großheringen)	0	503	Privat
WE- Land	Kaatschen (Großheringen)	0	504	Gemeinde Großheringen
WE- Land	Kaatschen (Großheringen)	0	505	Privat

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Kaatschen



Etappe 10 Camburg bis Großheringen [Bad Kösen]
Karte E10-S1 Kaatschen
Koordinate (GK4) RW: 4478018 HW: 5662352

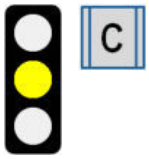
Großheringen

KM 181+3

Erfassung der Infrastruktur / Konflikte

- öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle / Anlegestelle als Betontreppe mit vorgelagerten Betonsteg errichtet - Gleithölzer zum Slippen im Boden verrottet - gesamte Ein- und Ausstiegsbereich sanierungsbedürftig - Ein- und Ausstiegsbereich für Flößer – Anlage zu klein dimensioniert	**öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle**
- 2 Metallbänke vorhanden – ohne Mängel - 1 Metalltisch vorhanden – ohne Mängel	**Rastplatz Mobiliar**
- Parkmöglichkeiten vorhanden - keine touristische Information über Gesamtetappe - fehlender Lageplan	**touristische Information**

Maßnahmenempfehlungen



- Qualifizierung zum öffentlichen Rastplatz (Kat. C)
  (Modul Fahrradraststation,
  Modul - Einzelmodul Informationstafel)
- touristische Hinweise mittels Informationsschild installieren (Etappenerläuterung / Sehenswürdigkeiten an der Strecke / WC-Anlagen an der Strecke / Verhaltens- und Befahrungsgrundsätze auf dem Gewässer)
- **Auflösen der Konfliktsituation – Sanierung der Ein- und Ausstiegsstelle**
  Erweiterung der Ein- und Ausstiegsstelle für Flößer

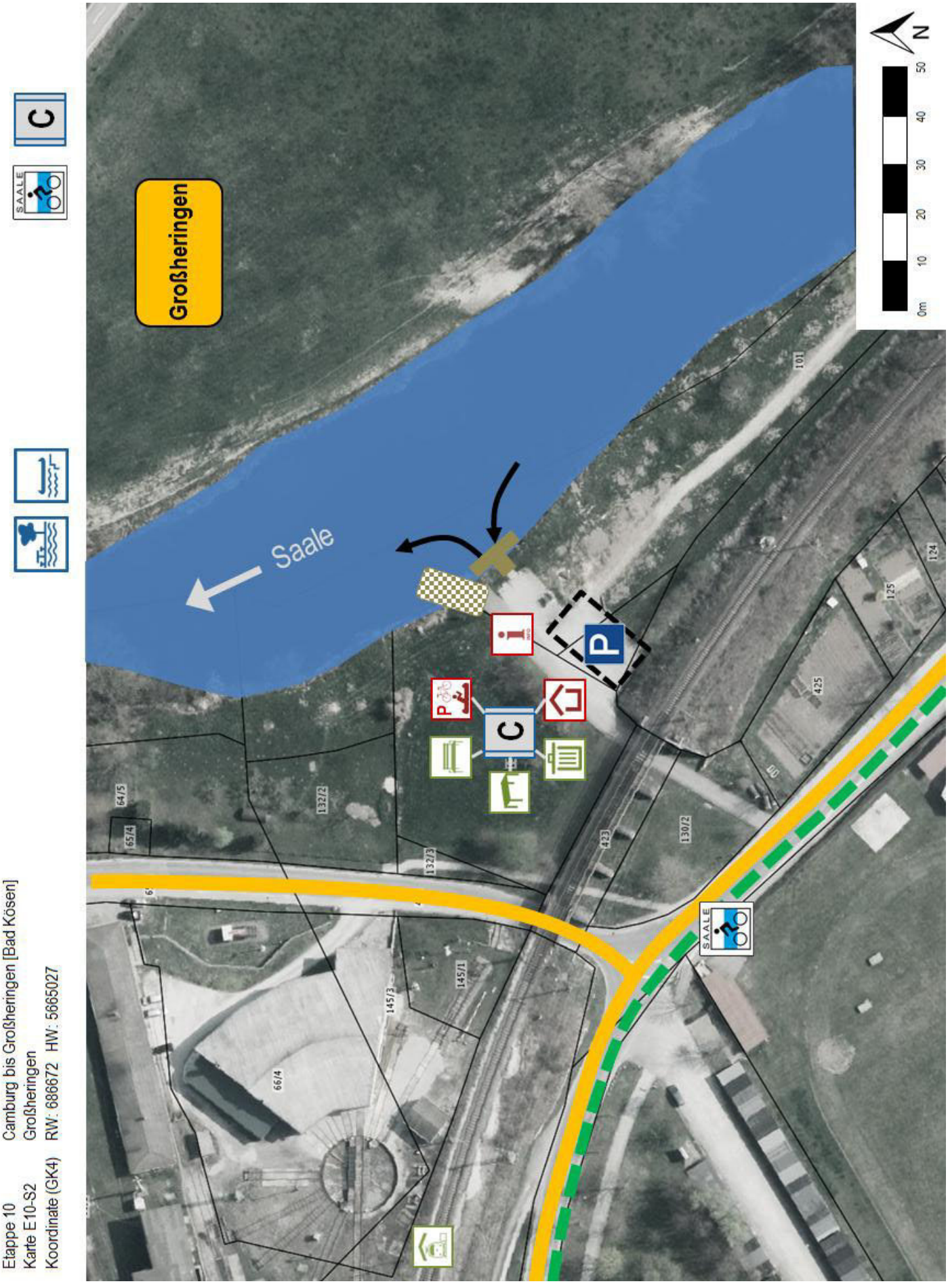
Kostenorientierung:(ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 67.300 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Gemeinde Großheringen

Rechtliche Belange						
naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG**	**NP**
wasserrechtliche Berücksichtigung	✓				

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
WE- Land	Großheringen	2	101	Freistaat Thüringen
WE- Land	Großheringen	2	130/1	Gemeinde Großheringen
WE- Land	Großheringen	2	463	Gemeinde Großheringen

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Großheringen



Etappe 10 Camburg bis Großheringen [Bad Kösen]
Karte E10-S2 Großheringen
Koordinate (GK4) RW: 6886672 HW: 5665027