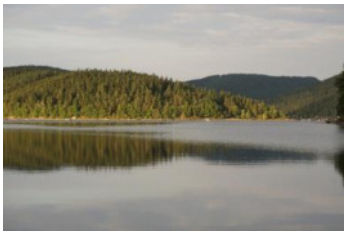
Zopptebucht

KM 296+5



Erfassung der Infrastruktur / Konflikte

- Lage im Seitenarm des Hohenwartestausees
- öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle als Schotterfläche flach ins Wasser führend

öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle

- Parkmöglichkeit vorhanden
- keine touristische Information über Gesamtetappe - fehlender Lageplan
- derzeit letzte Etappenstation – Ausstiegstelle (Ende Etappe 4)

touristische Information

Maßnahmenempfehlungen

- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. C)
  (Modul Unterstellmöglichkeit / Infotafel Lösungsansatz Variante 1)
- touristische Hinweise mittels Informationsschild installieren
  (Etappenerläuterung / Sehenswürdigkeiten an der Strecke / WC-Anlagen an der Strecke / Verhaltens- und Befahrungsgrundsätze auf dem Gewässer)
- **wasserseitige Ausschilderung vor dem Seitenarm am Uferbereich**
- **Stationsschild „Blaues Band“ ändern (Motivänderung)**
- als öffentlichen Rastplatz ausweisen und publizieren (Broschüre)
- Einrichtung eines Shuttle-Service zur Etappe 5 nach Kaulsdorf-Eichicht (KOM-Bus GmbH) – temporär

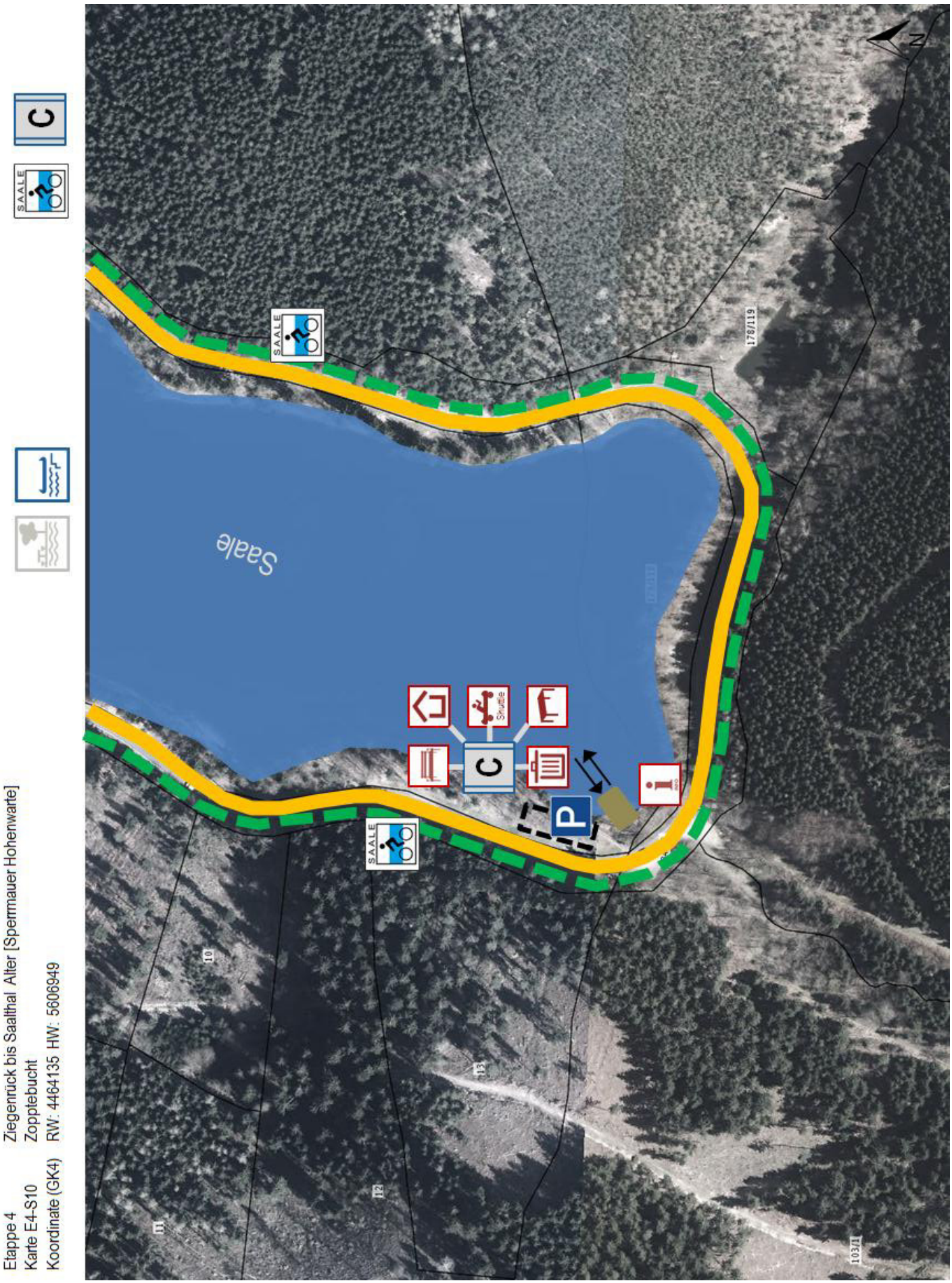
Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 14.000 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Gemeinde Hohenwarte

Rechtliche Belange						
	naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG** ✓	**NP** ✓
	wasserrechtliche Berücksichtigung	✓				

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SLF-RU	Hohenwarte	4	23/1	Vattenfall Wasserkraft GmbH

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Zopptebucht



Sperrmauer Hohenwarte
[Vorschlag - Thüringer Meer]

KM 295+5

Erfassung der Infrastruktur

- zukünftiger Tourismusstandort im Rahmen der touristischen Entwicklung in der Naturparkregion Thüringer Meer
- derzeit keine Anlegemöglichkeit vorhanden
- Beherbergung in der Nähe der potenzieller Etappenstation
- gastronomische Einrichtung an potenziellen Etappenstation
- Anlegestelle für Fahrgast- und Linienschifffahrt
- Touristinformation
- Besucherzentrum Thüringer Meer (in Planung)
- Parkmöglichkeiten vorhanden

Maßnahmenempfehlungen

- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. A)
  (Modul Unterstellmöglichkeit / Infotafel Lösungsansatz Variante 1, Modul Fahrradraststation)
- touristische Hinweise mittels Informationsschild installieren (Etappenerläuterung / Sehenswürdigkeiten an der Strecke / WC-Anlagen an der Strecke / Verhaltens- und Befahrungsgrundsätze auf dem Gewässer)
- Errichtung einer öffentlichen Ein- und Ausstiegsstelle (i.V.m. Anlegestelle für Fahrgast- und Linienschifffahrt)
- **Ausschildern der Etappenstation mittels Stationsschild „Blaues Band“**
- als öffentlichen Rastplatz ausweisen und publizieren (Broschüre)
- als öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle ausweisen & publizieren (Broschüre)
- Vorschlag Ende Etappe 4 „Durch Thüringer Fjorde“ / Beginn Etappe 5 „Die Sensible“

Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 39.300 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Gemeinde Hohenwarte

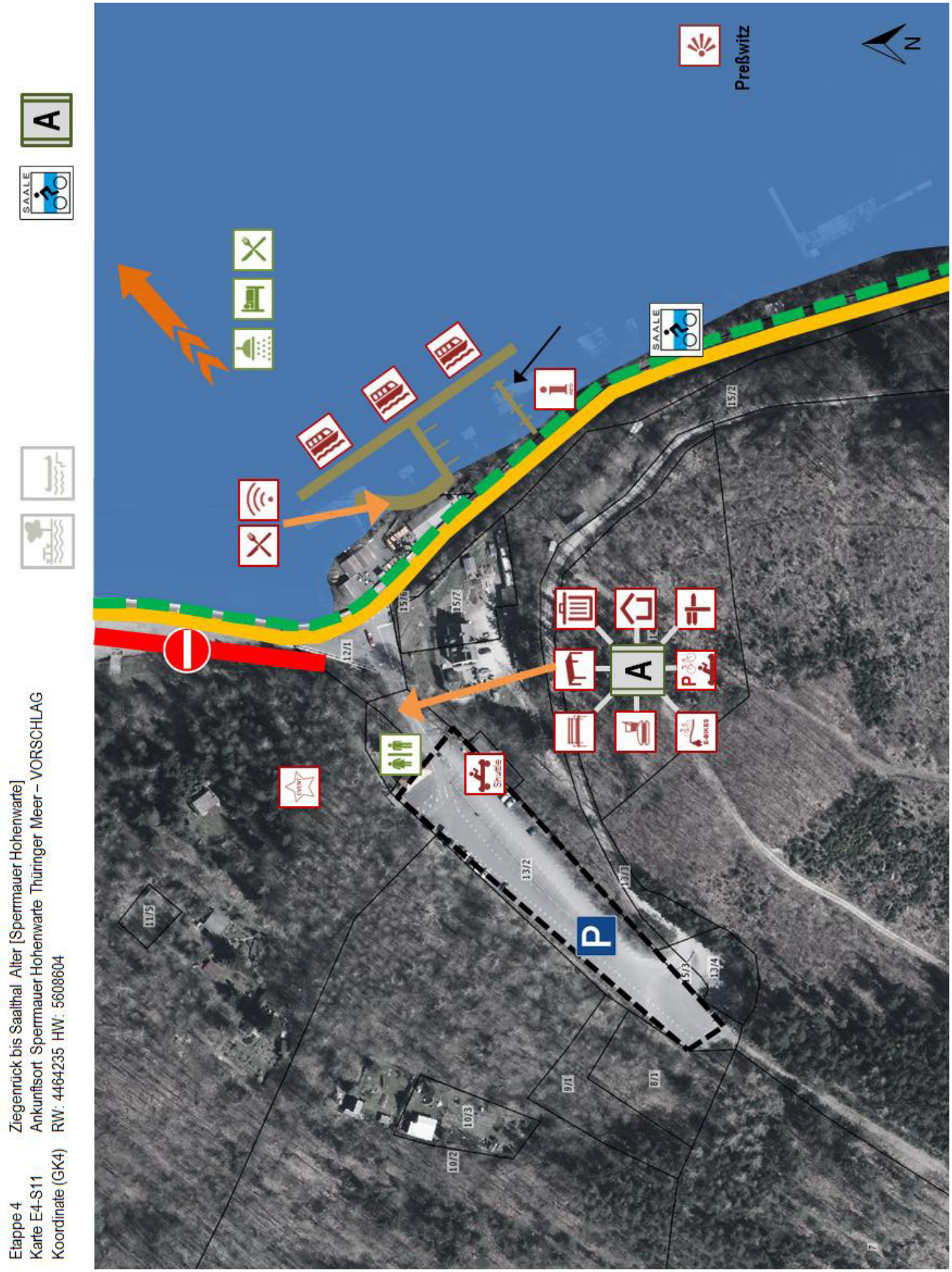
- Entwicklung der Etappenstation in Abstimmung mit der KAG - Geschäftsstelle Thüringer Meer, Gemeinde Hohenwarte, Zweckverband Thüringer Meer wird empfohlen

Rechtliche Belange						
	naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG** ✓	**NP** ✓
	wasserrechtliche Berücksichtigung	✓				

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SLF-RU	Hohenwarte	3	36/1	Vattenfall Wasserkraft GmbH
SLF-RU	Hohenwarte	3	13/2	
SLF-RU	Hohenwarte	3	11/2	
SLF-RU	Hohenwarte	3	12/1	
SLF-RU	Hohenwarte	3	39/1	
SLF-RU	Hohenwarte	3	15/6	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Sperrmauer Hohenwarte



A 2.5 ETAPPE 5 - KAULSDORF-EICHICHT BIS SAALFELD

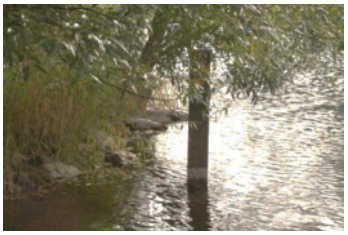
„Die Sensible“

Zielgruppe | Material

8 h
18 min

Eichicht

KM 291+9



Erfassung der Infrastruktur / Konflikte

- öffentliche Einstiegsstelle mit Natursteinen errichtet, seitliches An- und Ablegen
- Anschlag der öffentlichen Einstiegsstelle aus Holz - leichte Beschädigungen
- Einstiegssockel unterspült, Einsetzen schwierig - **Verletzungsgefahr**
- Pegellatte defekt – kein Ablesen möglich
- Stationsschild „Blaues Band“ weist Vandalismusschäden auf - Graffitibemalungen

öffentliche Einstiegsstelle

- Unterstellmöglichkeit mit 2 integrierten Holzbänken und Tisch – ohne Mängel
- Abfallbehälter vorhanden

Mobiliar

- Parkmöglichkeiten vorhanden
- keine touristische Information über Gesamtetappe - fehlender Lageplan
- Beginn Etappe 5 „Die Sensible“

touristische Information

Maßnahmenempfehlungen

- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. B)
  (Modul Kanuschließanlage Variante 2)
- touristische Hinweise mittels Informationsschild installieren
  (Etappenerläuterung / Sehenswürdigkeiten an der Strecke / WC-Anlagen an der Strecke / Verhaltens- und Befahrungsgrundsätze auf dem Gewässer)
- **öffentliche Einstiegstelle sanieren (Unterfahrschutz anbringen)**
- **Pegellatte erneuern**
- **Stationsschild „Blaues Band“ ändern (Motivänderung)**
- als öffentlichen Rastplatz ausweisen und publizieren (Broschüre)

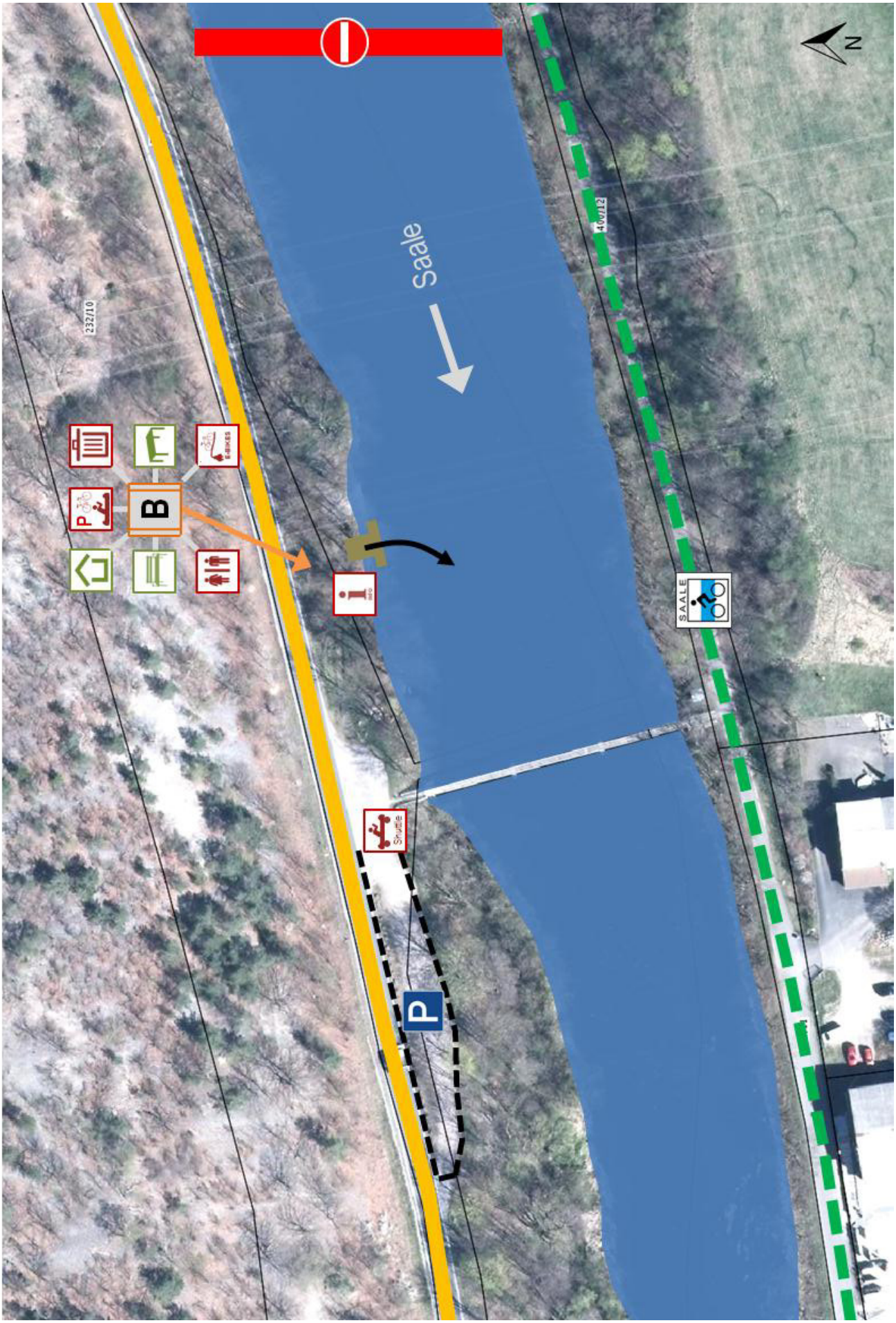
Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 53.000 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Gemeinde Kaulsdorf

Rechtliche Belange						
	naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG**	**NP**
					✓	✓
	wasserrechtliche Berücksichtigung	✓				

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SLF-RU	Kaulsdorf	1	527/8	
SLF-RU	Kaulsdorf	1	232/8	

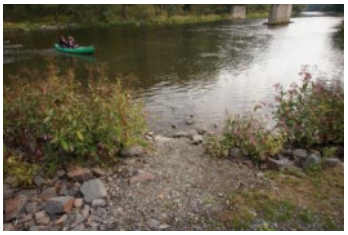
Maßnahmenvorschlag Etappenstation Kaulsdorf – Eichicht



Etappe 5 Kaulsdorf bis Saalfeld
Karte E5-S1 Eichicht
Koordinate (GK4) RW: 4460679 HW: 5608916

Kaulsdorf
Loquitzmündung

KM 291+0



Erfassung der Infrastruktur / Konflikte

- öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle über Schotterfläche flach ins Wasser führend
- Stationsschild „Blaues Band“ weist Rastplatz auf, wird aber nicht publiziert
- Anlegen bei Niedrigwasser nicht möglich – Treidelabschnitt

öffentliche Einstiegsstelle

- Unterstellmöglichkeit mit 2 integrierten Holzbänken und Tisch – ohne Mängel
- Abfallbehälter vorhanden

Mobiliar

- keine Parkmöglichkeiten vorhanden
- keine touristische Information über Gesamtetappe - fehlender Lageplan

touristische Information

Maßnahmenempfehlungen

- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. C)
- **Anlegestelle mit Natursteinen flach zum Wasser hin befestigen**
- nicht als öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle publizieren (Broschüre) – keine Parkmöglichkeiten
- als öffentlichen Rastplatz publizieren (Broschüre)

Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 10.000 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Gemeinde Kaulsdorf

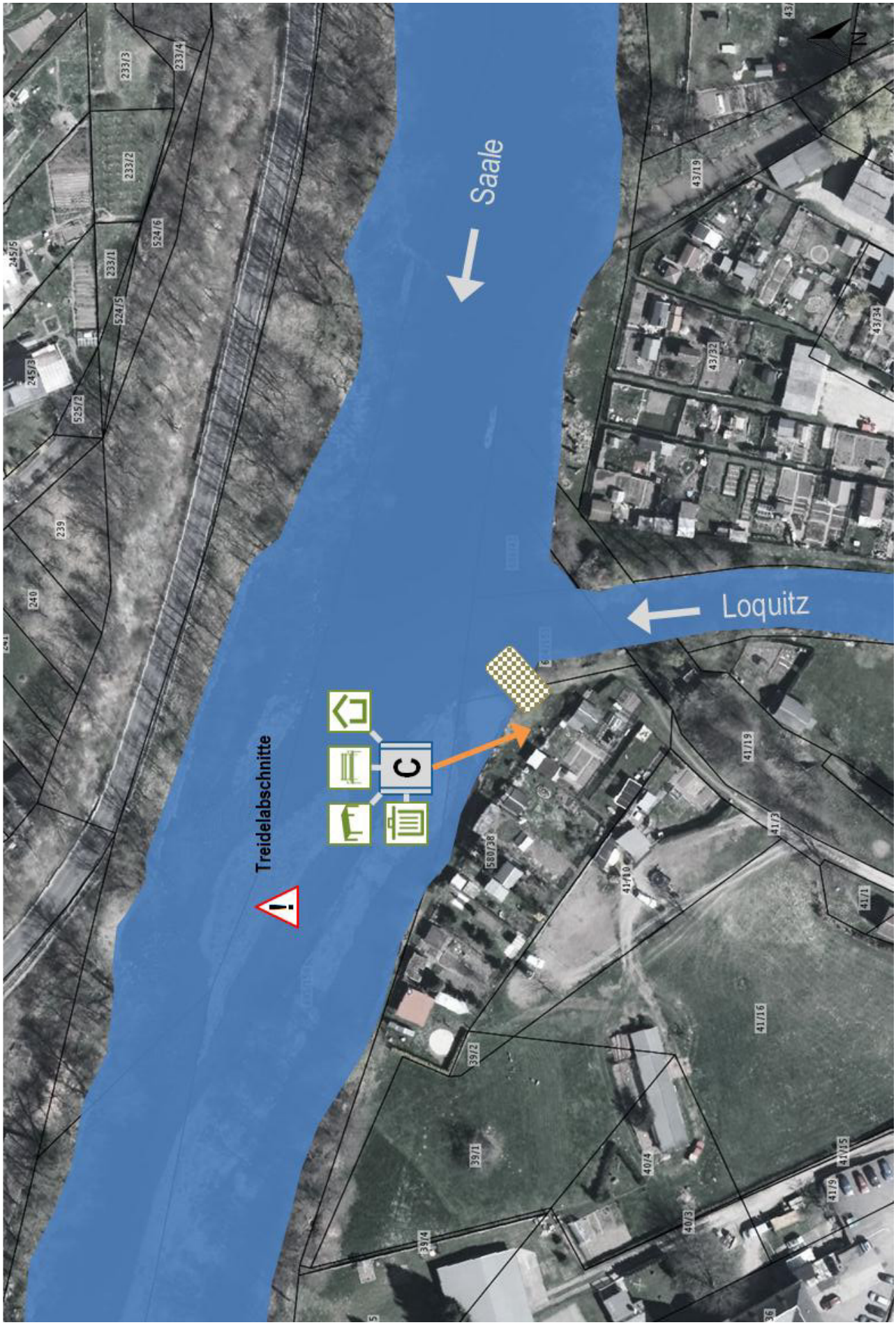
Rechtliche Belange					
naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG** ✓	**NP** ✓
wasserrechtliche Berücksichtigung	✓				

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SLF-RU	Eichicht	1	695/156	
SLF-RU	Eichicht	1	604/153	
SLF-RU	Eichicht	1	580/38	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Kaulsdorf – Loquitzmündung

Etappe 5 Kaulsdorf bis Saalfeld
Karte E5-S2 Kaulsdorf Loquitzmündung
Koordinate (GK4) RW: 4460085 HW: 5608839



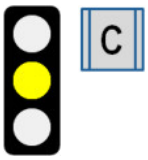
Fischersdorf

KM 286+4

Erfassung der Infrastruktur / Konflikte

- Anlegestelle mit Natursteinen flach ins Ufer führend errichtet
- Stationsschild „Blaues Band“ weist Piktogramm mit Wehranlage / Umtragesituation auf
- Fundamente einer ehemaligen Wehranlage im Fahrbereich zur Anlegestelle
- derzeit Bautätigkeiten - keine Erfassung der Wasserwanderinfrastruktur möglich
- Prüfung der vorhanden Wasserwanderinfrastruktur nach Abschluss der Bauarbeiten

Maßnahmenempfehlungen



- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. C)
- **Entfernen der Betonfundamente aus dem Fahrbereich zur Anlegestelle**
- **Anlegestelle mit Natursteinen flach zum Wasser hin befestigen – hoher Absatz**
- **Stationsschild „Blaues Band“ ändern (Motivänderung)**

Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 21.000 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Gemeinde Fischersdorf

Rechtliche Belange					
naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH** ✓	**VSG**	**NSG**	**LSG** ✓	**NP** ✓
wasserrechtliche Berücksichtigung	✓				

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SLF-RU	Fischersdorf	2	254/4	
SLF-RU	Fischersdorf	1	57/3	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Fischersdorf

Etappe 5 Kaulsdorf bis Saalfeld
Karte E5-S3 Fischersdorf
Koordinate (GK4) RW: 4457968 HW: 5609406

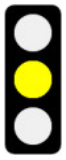
Wehr Reschwitz

KM 283+2

Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- Wehranlage spät einsehbar – kein wasserseitiger Hinweis **Aussetzstelle**
- Anschlag der Aussetzstelle aus Holz – defekt
- Aussetzstelle wurde aufgeschottert – spitze Steine
- Aussetzstelle trotz Niedrigwasser unterhalb der Wasserlinie
- Umtrageweg über 50 Meter von Aussetzstelle über Betontreppenstufen zur Einsetzstelle **Umtrageweg**
- Einsetzstelle über Schotterrampe flach ins Wasser führend
- Einstieg aufgrund von Baumhindernissen kaum möglich **Einsetzstelle**
- Stationsschild „Blaues Band“ nicht vorhanden – nur Umtrageschild, jedoch vom Wasser aus aufgrund von Strauchbewuchs nicht einsehbar

Maßnahmenempfehlungen



- **Einsetzstelle mit Natursteinen flach ins Wasser führend errichten**
- **Ausschildern der Etappenstation mittels Stationsschild „Blaues Band“**

Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 15.000 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Gemeinde Reschwitz

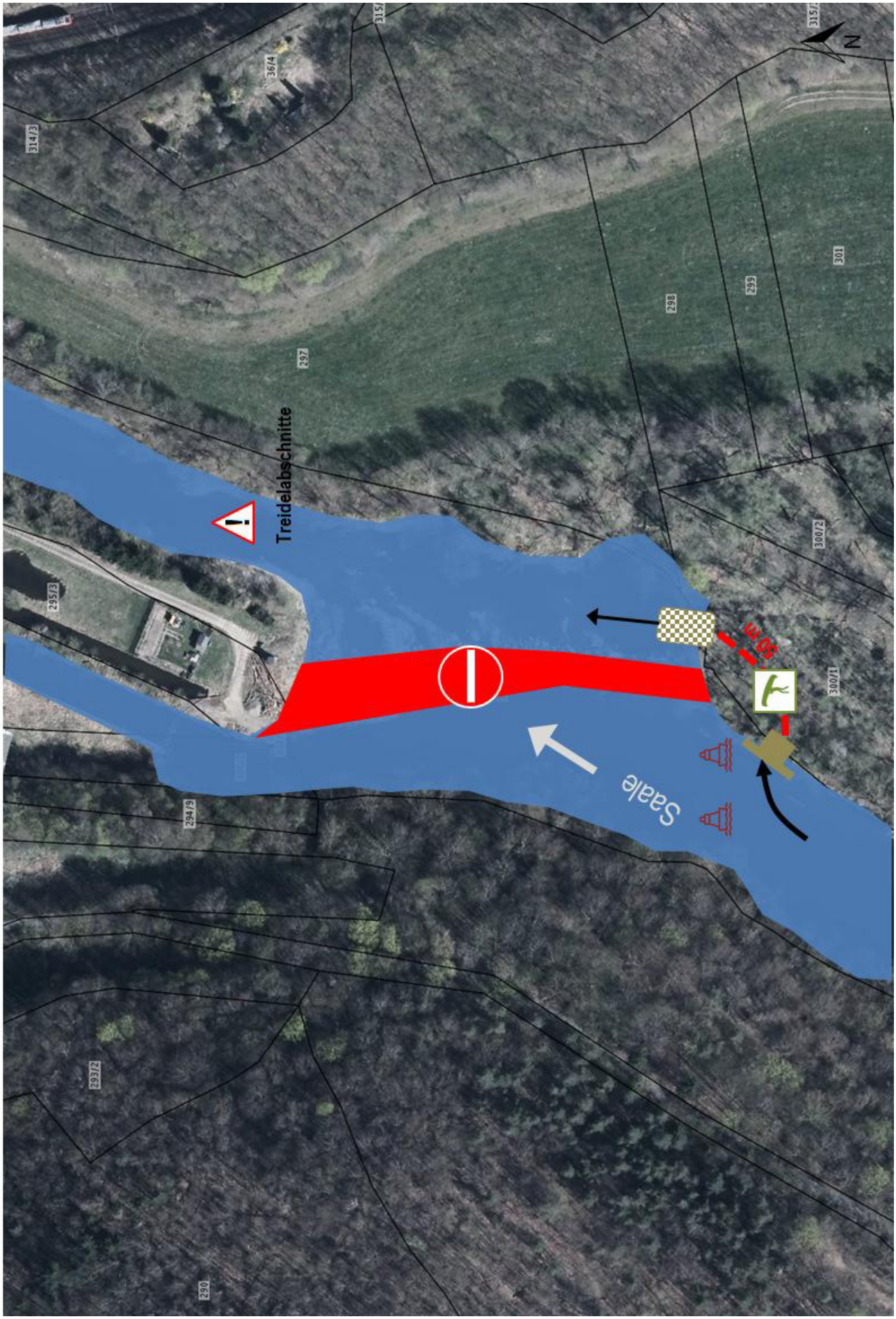
Rechtliche Belange						
	naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH** ✓	**VSG**	**NSG**	**LSG** ✓	**NP** ✓
	wasserrechtliche Berücksichtigung	✓				

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SLF-RU	Reschwitz (SLF Höhe)	5	397/1	
SLF-RU	Reschwitz (SLF Höhe)	5	300/1	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Wehr Reschwitz

Etappe 5 Kaulsdorf bis Saalfeld
Karte E5-S4 Wehr Reschwitz
Koordinate (GK4) RW: 4456467 HW: 5608862



Reschwitz
Kulturscheune

KM 283+2

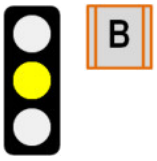
Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle
- öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle aus Natursteinen flach ins Wasser führend errichtet, seitliches An- und Ablegen
- Holzanschlag trotz Niedrigwasser unterhalb der Wasserlinie - defekt
- Hinweisschild Rastplatz einmal auf falscher Flussseite installiert und auf richtiger Seite in falsche Richtung zeigend

Rastplatz Mobiliar
- Unterstellmöglichkeit mit 2 integrierten Holzbänken und Tisch - baufällig
- 2 Holzbänke am Uferbereich – ohne Mängel
- WC-Anlage nicht vorhanden - in Kulturscheune nutzbar / aber geschlossen
- Abfallbehälter vorhanden
- Spielplatz in unmittelbarer Umgebung - sehr gepflegt

touristische Information
- Parkmöglichkeiten außerhalb der Etappenstation vorhanden - Wegeführung zur Einstiegsstelle über Rasenfläche / Parkverbot für PKW
- touristische Hinweise zur (un)mittelbaren Umgebung vorhanden, auf mögliche Ausflugsziele in Reschwitz wird hingewiesen
- keine touristische Information über Gesamtetappe - fehlender Lageplan
- Hinweisschild „Ausstiegsstelle / Rastplatz“ auf falscher Flussseite installiert
- gastronomische Einrichtung im Ortskern

Maßnahmenempfehlungen



- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. B)
  (Modul Unterstellmöglichkeit / Infotafel Lösungsansatz Variante 1,
  Modul Fahrradraststation,
  Modul Kanuschließanlage freistehend)
- touristische Hinweise mittels Informationsschild installieren (Etappenerläuterung / Sehenswürdigkeiten an der Strecke / WC-Anlagen an der Strecke / Verhaltens- und Befahrungsgrundsätze auf dem Gewässer)
- **an Anlegestelle Holzanschlag erneuern**
- **Hinweisschilder zum Rastplatz versetzen** (vom linken ans rechte Ufer und vom rechten ans linke Ufer)

Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 39.300 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Gemeinde Reschwitz

Rechtliche Belange					
naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH** ✓	**VSG**	**NSG**	**LSG** ✓	**NP** ✓
wasserrechtliche Berücksichtigung	✓				

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

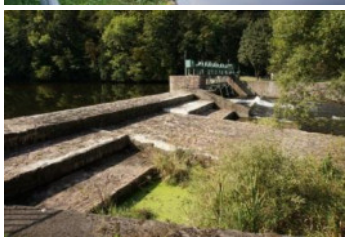
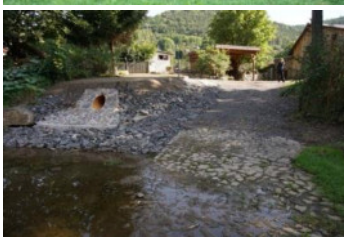
Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SLF-RU	Reschwitz (SLF Höhe)	1	14/16	
SLF-RU	Reschwitz (SLF Höhe)	1	14/14	
SLF-RU	Reschwitz (SLF Höhe)	1	14/18	
SLF-RU	Reschwitz (SLF Höhe)	1	14/19	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Reschwitz Kulturscheune

Etappe 5 Kaulsdorf bis Saalfeld
Karte E5-S5 Reschwitz Kulturscheune
Koordinate (GK4) RW: 4456593 HW: 5609430

Obernitz

KM 281+6

Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- Aussetzstelle als Gitterroststeg errichtet - Anschlag der öffentlichen Einstiegsstelle aus Holz - ohne Beschädigungen	**Aussetzstelle**
- Umtrageweg über 200 Meter von Aussetzstelle über Rasen- und Schotterfläche zur Einsetzstelle	**Umtrageweg**
- Einsetzstelle über Natursteine flach ins Wasser führend errichtet	**Einsetzstelle**
- 3 Unterstellmöglichkeiten mit je 2 integrierten Holzbänken und Tisch – ohne Mängel - 2 Holzbänke am Uferbereich – ohne Mängel - Abfallbehälter vorhanden	**Rastplatz Mobiliar**
- touristische Hinweise zur (un)mittelbaren Umgebung vorhanden - Naturlehrpfad in unmittelbarer Umgebung - gastronomische Einrichtung im Ortskern	**touristische Information**

Maßnahmenempfehlungen

- keine

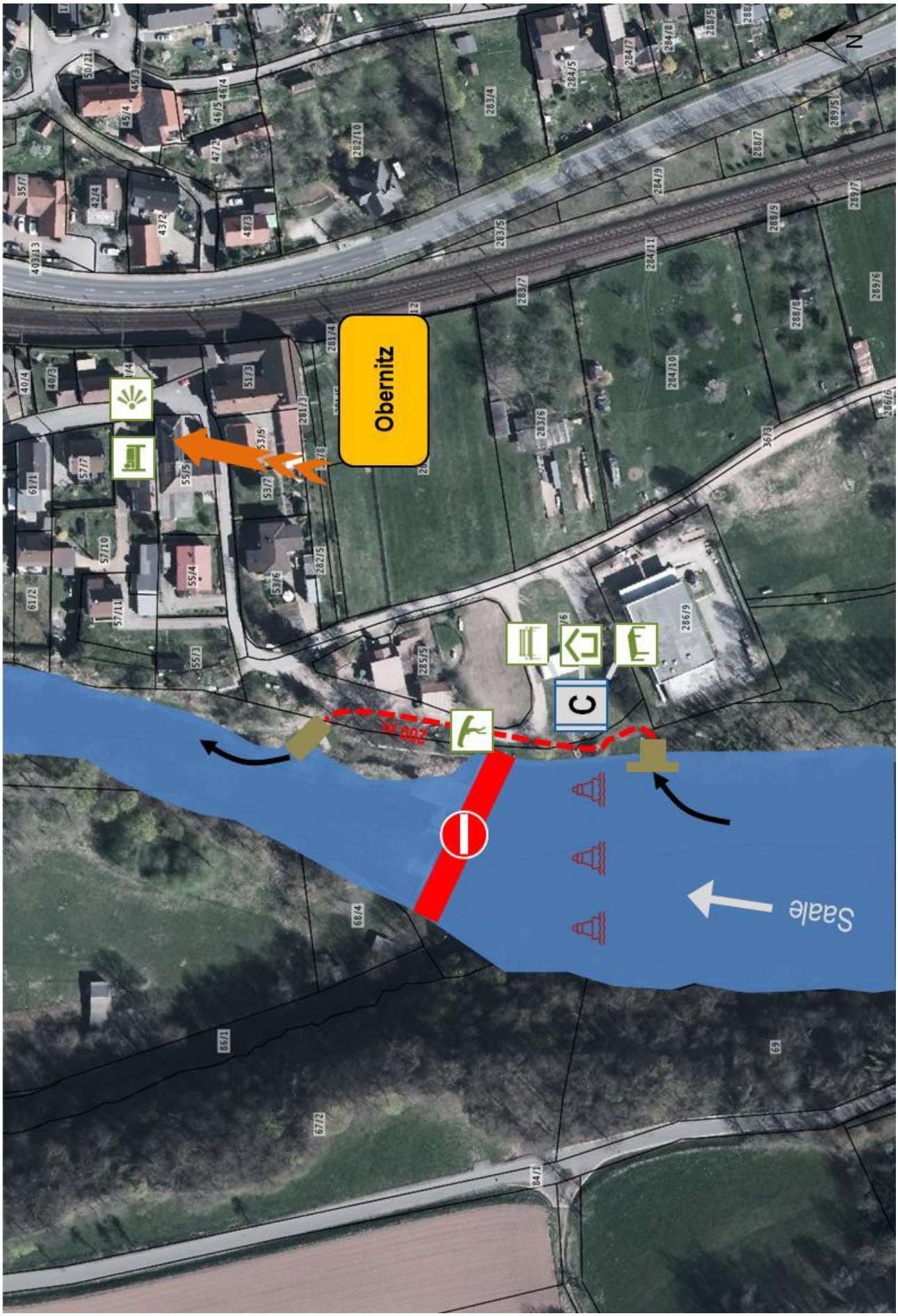
C

Rechtliche Belange						
	naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG**	**NP** ✓
	wasserrechtliche Berücksichtigung			✓		

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SLF-RU	Obernitz	0	304/5	
SLF-RU	Obernitz	0	285/6	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Obernitz



Etappe 5 Kaulsdorf bis Saalfeld
Karte E5-S6 Obernitz
Koordinate (GK4) RW: 4456201 HW: 5610238

Teilewehr

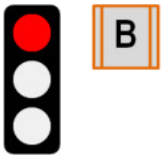
KM 279+4

Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- Bootsgasse (Sohlrampe) aufgrund hoher Sicherheitsbedenken nicht befahrbar - **Gefahrenabwehr** — **Wehranlage**
- Totholz im Uferbereich - Anlegen schwierig
- Aussetzstelle über Natursteine flach ins Wasser führend errichtet — **Aussetzstelle**
- Umtrageweg über 150 Meter von Ausstiegsstelle über Rasenfläche zur Einsetzstelle — **Umtrageweg**
- Einsetzstelle über Natursteintreppe mit Holzanschlägen ans Wasser führend — **Einsetzstelle**
- Anschlag der Einsetzstelle aus Holz – teilweise lose - **Verletzungsgefahr durch herausstehende Schrauben**

- mehrere Sitzmöglichkeiten aus Beton am Uferbereich – Vandalismusschäden durch Graffitis — **Rastplatz**
- Abfallbehälter vorhanden — **Mobiliar**
- öffentliche WC-Anlage nicht vorhanden - Nutzung WC-Anlage am Sportplatz möglich

Maßnahmenempfehlungen



- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. B)
  (Modul Unterstellmöglichkeit / Infotafel Lösungsansatz Variante 1,
  Modul Fahrradraststation,
  Modul Kanuschließanlage freistehend)
- Bootsgasse sperren
- **an Anlegestelle Holzanschlag erneuern**
- Nutzung WC-Anlage am Sportplatz mit Betreiber abstimmen
- Rückbau / Neubau der Wehranlage, Neuerrichtung der Aus- und Einsetzstellen
  (durch TLUG 2018 / 2019 geplant)

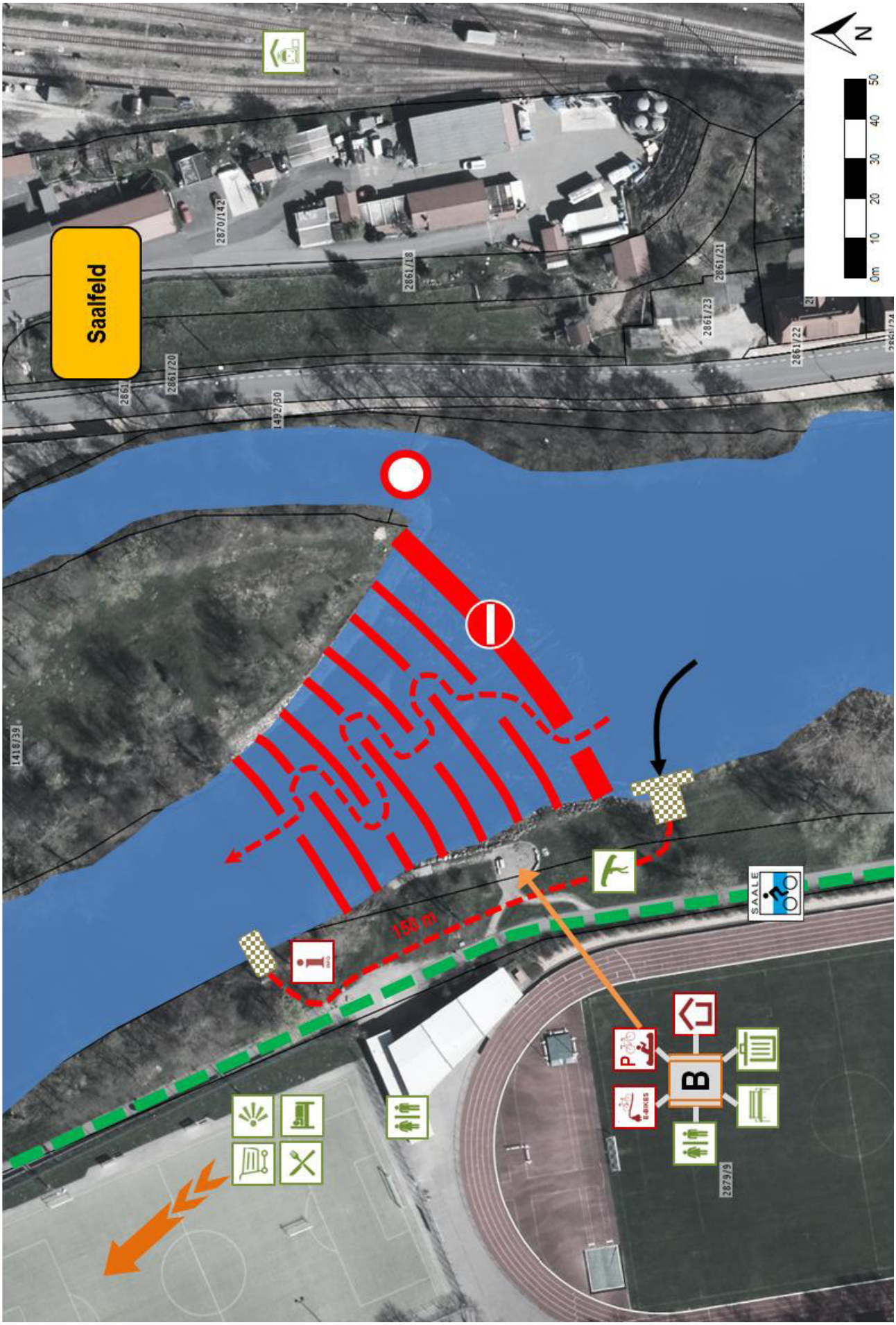
Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 36.300 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Stadt Saalfeld
Neubau der Wehranlage / Aus- und Einsetzstellen sind nicht in Kostenorientierung enthalten (Projektträger TLUG)

Rechtliche Belange						
	naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG**	**NP**
	wasserrechtliche Berücksichtigung	✓				

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SLF-RU	Saalfeld	0	1410/14	
SLF-RU	Saalfeld	0	2891/7	
SLF-RU	Saalfeld	0	2879/9	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Teilewehr



Etappe 5 Kaulsdorf bis Saalfeld
Karte E5-S7 Teilewehr
Koordinate (GK4) RW: 4455658 HW: 5612201

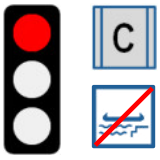
Zeisswehr

KM 278+4

Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- Ausstiegszwang aufgrund von Sperrung der Saale für den Bootsverkehr	**Wehranlage**
- Bootsgasse (Sohlrampe) aufgrund hoher Sicherheitsbedenken nicht befahrbar - **Gefahrenabwehr**	
- Aussetzstelle als Gitterroststeg errichtet	**Aussetzstelle**
- Holzanschlag intakt	**Umtrageweg**
- Umtrageweg über 150 Meter von Ausstiegsstelle über Rasenfläche zur Einsetzstelle	**Einsetzstelle**
- Einsetzstelle über Natursteintreppe mit Holzanschlägen ans Wasser führend	
- Anschlag der öffentlichen Einstiegsstelle aus Holz - ohne Beschädigungen	
- 2 Holzbänke am Uferbereich – ohne Mängel	**Rastplatz**
- Abfallbehälter vorhanden	**Mobiliar**
- keine Parkmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe vorhanden - Kriterium für öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle	**touristische Information**

Maßnahmenempfehlungen



- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. C)
  (Modul Unterstellmöglichkeit / Infotafel Lösungsansatz Variante 1,
  Modul Fahrradraststation,
  Modul Kanuschließanlage freistehend)
- Bootsgasse sperren
- Rückbau / Neubau der Wehranlage, Neuerrichtung der Aus- und Einsetzstellen (durch TLUG 2018 / 2019 geplant)
- nicht als öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle ausweisen (Motivänderung Stationsschild „Blaues Band“)
- nicht als öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle ausweisen (Broschüre)

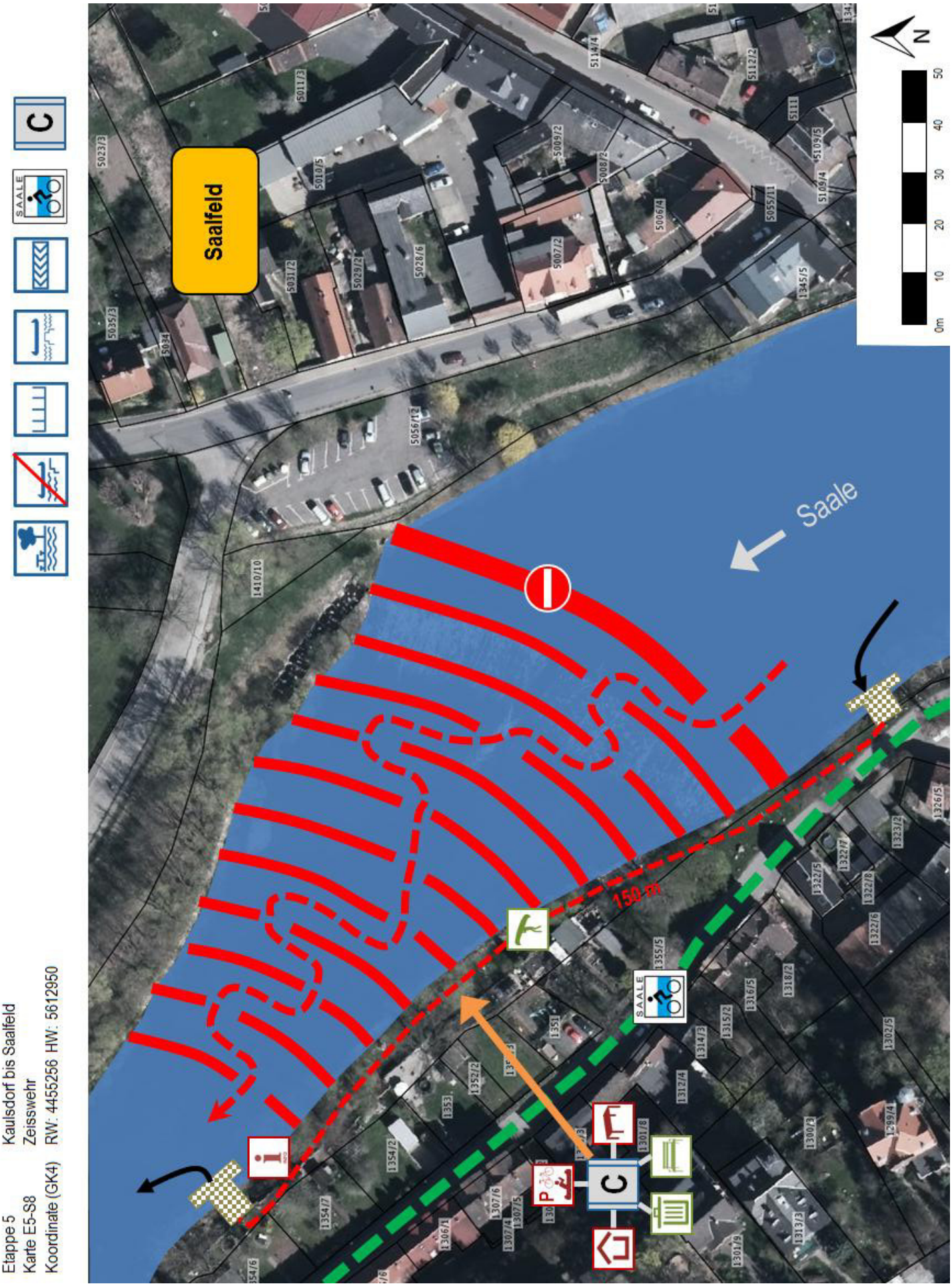
Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 35.800 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Stadt Saalfeld
Neubau der Wehranlage / Aus- und Einsetzstellen sind nicht in Kostenorientierung enthalten (Projektträger TLUG)

Rechtliche Belange						
	naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG**	**NP**
	wasserrechtliche Berücksichtigung			✓		

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SLF-RU	Saalfeld	0	1410/14	
SLF-RU	Saalfeld	0	1355/5	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Zeisswehr



Etappe 5 Kaulsdorf bis Saalfeld
Karte E5-S8 Zeisswehr
Koordinate (GK4) RW: 4455256 HW: 5612950

Boot & Camp
[Vorschlag]

KM 276+8

Erfassung der Infrastruktur

- Aufgegebener Standort für touristische Zwecke (Camping / Bootsverleih / Caravaning)
- Parkmöglichkeiten vorhanden
- Grundzüge einer wassertouritischen Infrastruktur für eine öffentliche Ein- und Ausstiegstelle und Rastplatz vorhanden
- fehlende Ein- und Ausstiegsstelle (vermutlich zurückgebaut)
- keine touristische Information über Gesamtetappe - fehlender Lageplan

Maßnahmenempfehlungen

- Reaktivierung der Etappenstation des ehemaligen infrastrukturell erschlossenen Campingplatzes
- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. A)
  (Modul Unterstellmöglichkeit / Infotafel Lösungsansatz Variante 1,
  Modul Fahrradraststation,
  Modul Kanuschließanlage freistehend)
- touristische Hinweise mittels Informationsschild installieren
  (Etappenerläuterung / Sehenswürdigkeiten an der Strecke / WC-Anlagen an der Strecke / Verhaltens- und Befahrungsgrundsätze auf dem Gewässer)
- **Ausschildern der Etappenstation mittels Stationsschild „Blaues Band“**
- **Errichtung einer öffentlichen Ein- und Ausstiegsstelle als Steganlage**
- als öffentlichen Rastplatz publizieren (Broschüre)
- als öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle publizieren (Broschüre)

- Vorschlag ENDE ETAPPE 5 „Die Sensible“ / BEGINN ETAPPE 6 „Auf ins Flößerland“

Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 50.800 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Stadt Saalfeld

Rechtliche Belange						
	naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG**	**NP**
	wasserrechtliche Berücksichtigung	✓				

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SLF-RU	Saalfeld	0	1410/14	
SLF-RU	Saalfeld	0	1380/8	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Boot & Camp

Etappe 5
Karte E5-S9
Koordinate (GK4)

Kaulsdorf bis Saalfeld
Boot & Camp - VORSCHLAG
RW: 4454998 HW: 5613713

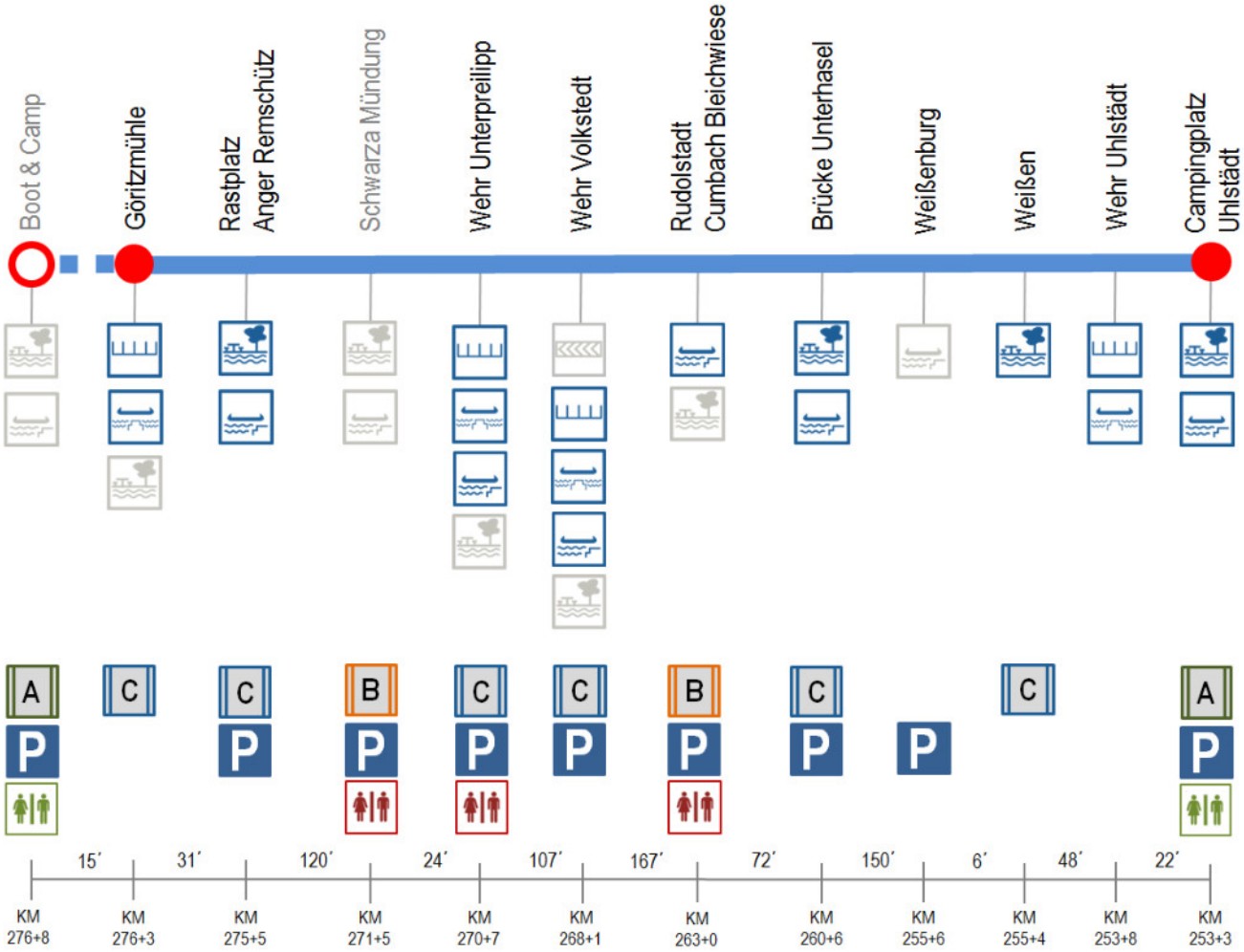
A 2.6 ETAPPE 6 - SAALFELD BIS UHLSTÄDT

„Auf ins Flößerland“

Zielgruppe

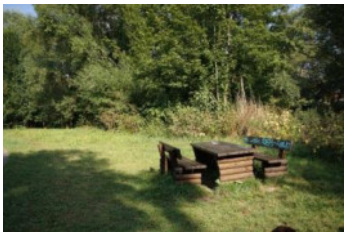
Material

12 h
42 min



Göritzmühle

KM 276+8



Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- Sohlrampe befahrbar – **nicht zu empfehlen / Lebensgefahr / Todesfall - Gefahrenabwehr**	**Wehranlage**
- Aussetzstelle als Gitterroststeg errichtet	**Aussetzstelle**
- Anschlag der Aussetzstelle aus Holz - ohne Beschädigungen	
- Umtrageweg über 75 Meter von Aussetzstelle über Rasenfläche zur Einsetzstelle	**Umtrageweg**
- Einsetzstelle als Natursteinrampe mit vier Treppenstufen flach ins Wasser führend errichtet	**Einsetzstelle**
- 5 Holzbänke am Uferbereich – Vandalismusschäden durch Graffitis	**Rastplatz**
- 1 Holztisch am Uferbereich – Vandalismusschäden durch Graffitis	**Mobiliar**
- Abfallbehälter vorhanden	
- als öffentlicher Rastplatz ausgewiesen aber nicht publiziert	**touristische**
- derzeit Ende Etappe 5 „Die Sensible“	**Information**

Maßnahmenempfehlungen

- Sohlrampe sperren – Gefahrenpotenzial (Todesfall)
- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. C)
  (Modul Unterstellmöglichkeit / Infotafel Lösungsansatz Variante 1 + 4 Anlehnbügel)
- als öffentlichen Rastplatz ausweisen und publizieren (Broschüre)

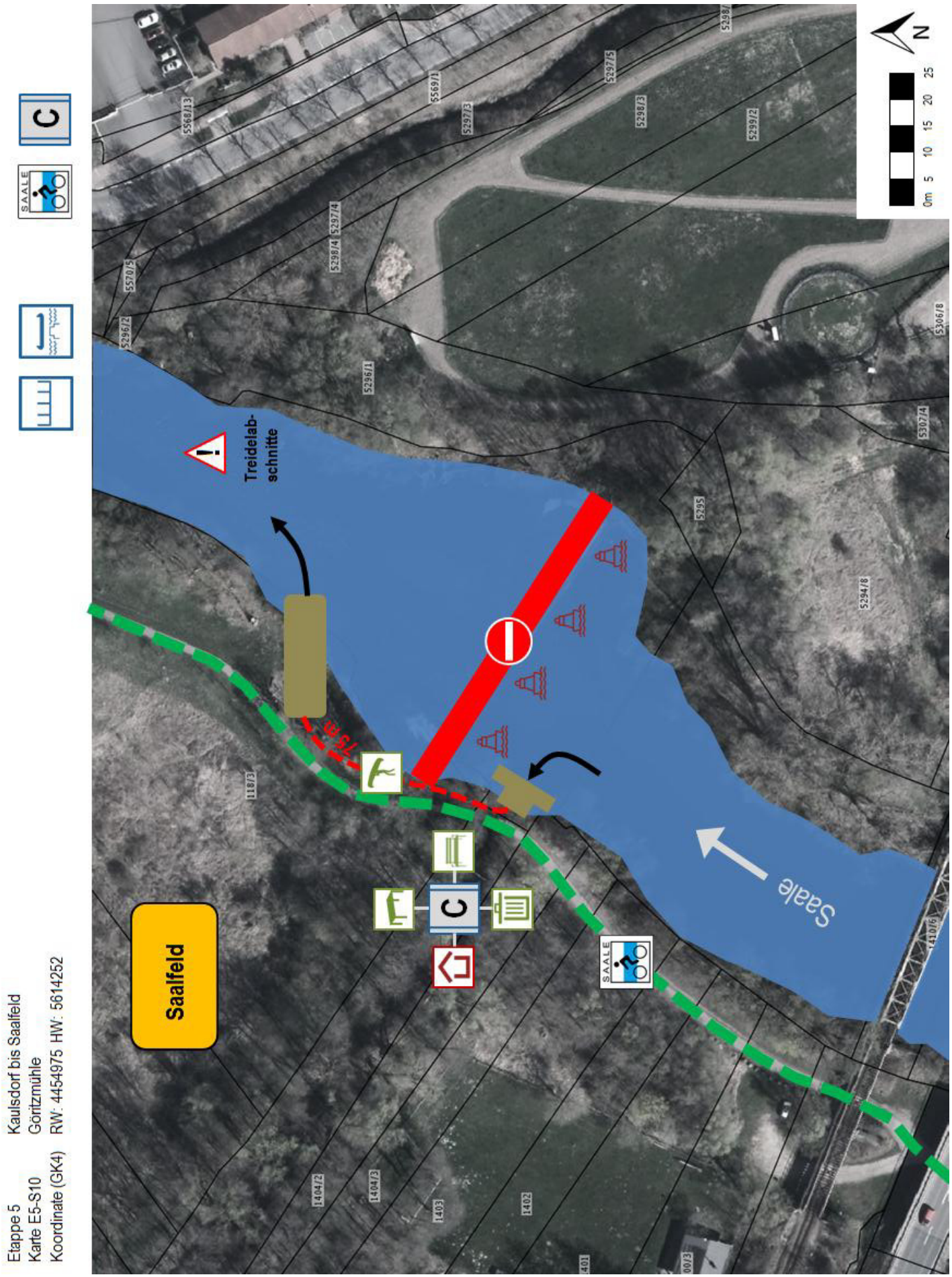
Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 8.600 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Stadt Saalfeld

Rechtliche Belange						
		FFH	**VSG**	**NSG**	**LSG**	**NP**
	naturschutzrechtliche Berücksichtigung					
	wasserrechtliche Berücksichtigung			✓		

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

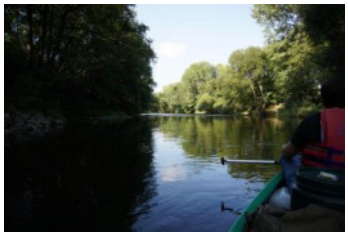
Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SLF-RU	Remschütz	0	427/9	
SLF-RU	Remschütz	0	427/7	
SLF-RU	Remschütz	0	118/3	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Göritzmühle



Rastplatz
Anger Remschütz

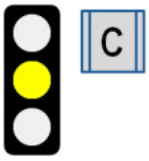
KM 275+5



Erfassung der Infrastruktur / Konflikte

- keine Anlegemöglichkeit vorhanden
- derzeit Bautätigkeiten - keine Erfassung der Wasserwanderinfrastruktur möglich

Maßnahmenempfehlungen



- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. C)
  (Modul Unterstellmöglichkeit / Infotafel Lösungsansatz Variante 1 + 4 Anlehnbügel)
- touristische Hinweise mittels Informationsschild installieren
  (Etappenerläuterung / Sehenswürdigkeiten an der Strecke / WC-Anlagen an der Strecke / Verhaltens- und Befahrungsgrundsätze auf dem Gewässer)
- **Anlegestelle mit Natursteinen flach zum Wasser hin errichten**
- Prüfung der vorhanden Wasserwanderinfrastruktur nach Abschluss der Bauarbeiten

Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 23.600 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Stadt Saalfeld

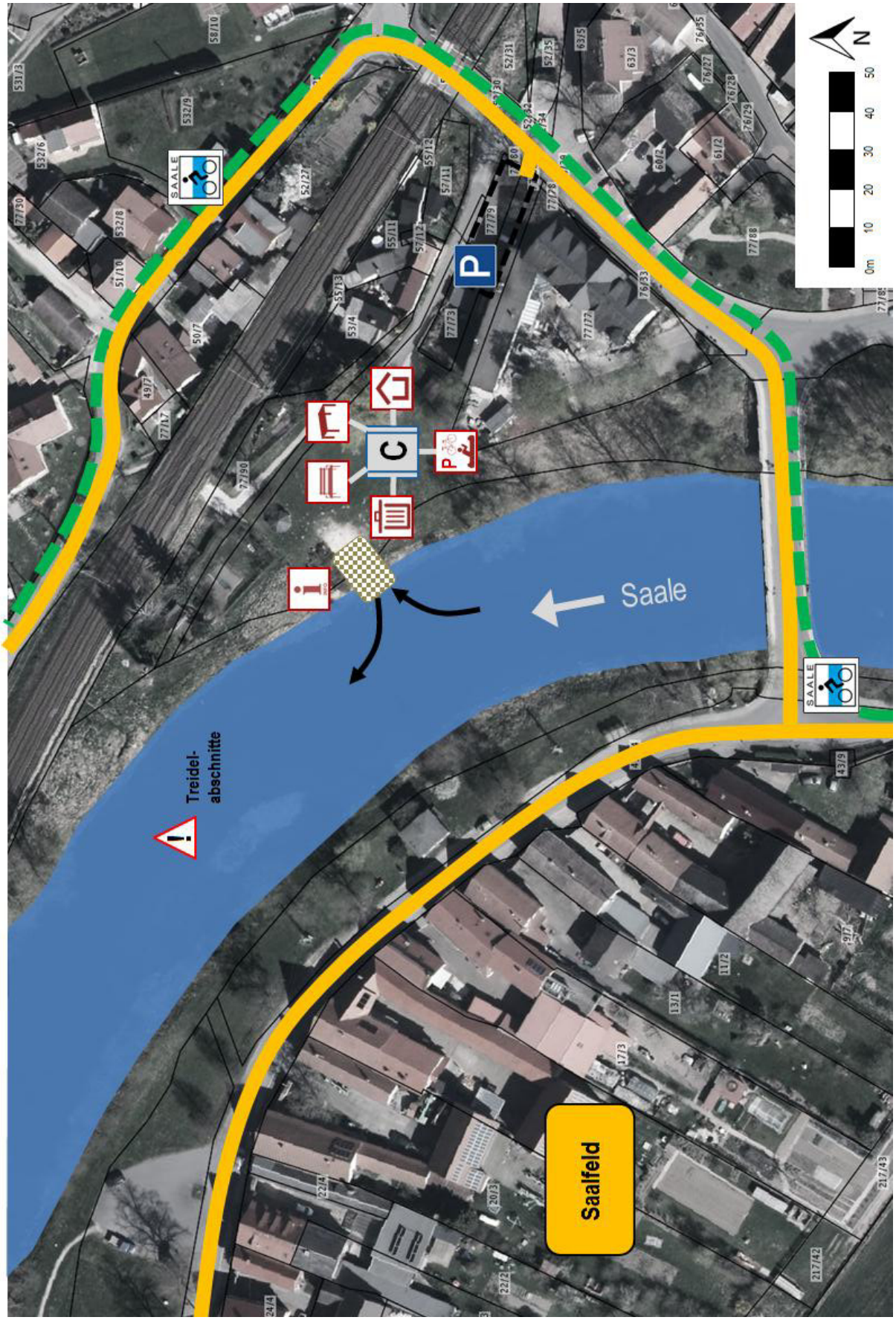
Rechtliche Belange						
	naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG**	**NP**
	wasserrechtliche Berücksichtigung	✓				

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SLF-RU	Remschütz	0	427/9	
SLF-RU	Remschütz	0	77/97	

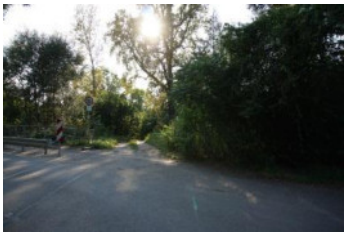
Maßnahmenvorschlag Etappenstation Rastplatz Anger Remschütz

Etappe 6 Saalfeld bis Uhlstädt
Karte E6-S1 Anger Remschütz
Koordinate (GK4) RW: 4454551 HW: 5615271



Schwarza Mündung
[Vorschlag]

ÜRW **KM 271+5**



Erfassung der Infrastruktur

- Lage: Mündung Schwarza in die Saale
- hohe Frequenz von Wasserwandern und Einheimischen am potenzieller Etappenstation
- Parkmöglichkeiten vorhanden
- 2 Holzbänke direkt am Uferbereich – ohne Mängel
- Abfallbehälter vorhanden
- Schnittstelle überregionaler Radweg (Schwarzatal-Radweg)

Maßnahmenempfehlungen

- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. B)
  (Modul Kombinationsmöglichkeit Raststation 1)
- touristische Hinweise mittels Informationsschild installieren
  (Etappenerläuterung / Sehenswürdigkeiten an der Strecke / WC-Anlagen an der Strecke / Verhaltens- und Befahrungsgrundsätze auf dem Gewässer)
- **Errichtung einer öffentlichen Ein- und Ausstiegsstelle**
- **Ausschildern der Etappenstation mittels Stationsschild „Blaues Band“**
- als öffentlichen Rastplatz ausweisen und publizieren (Broschüre)
- als öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle ausweisen und publizieren (Broschüre)

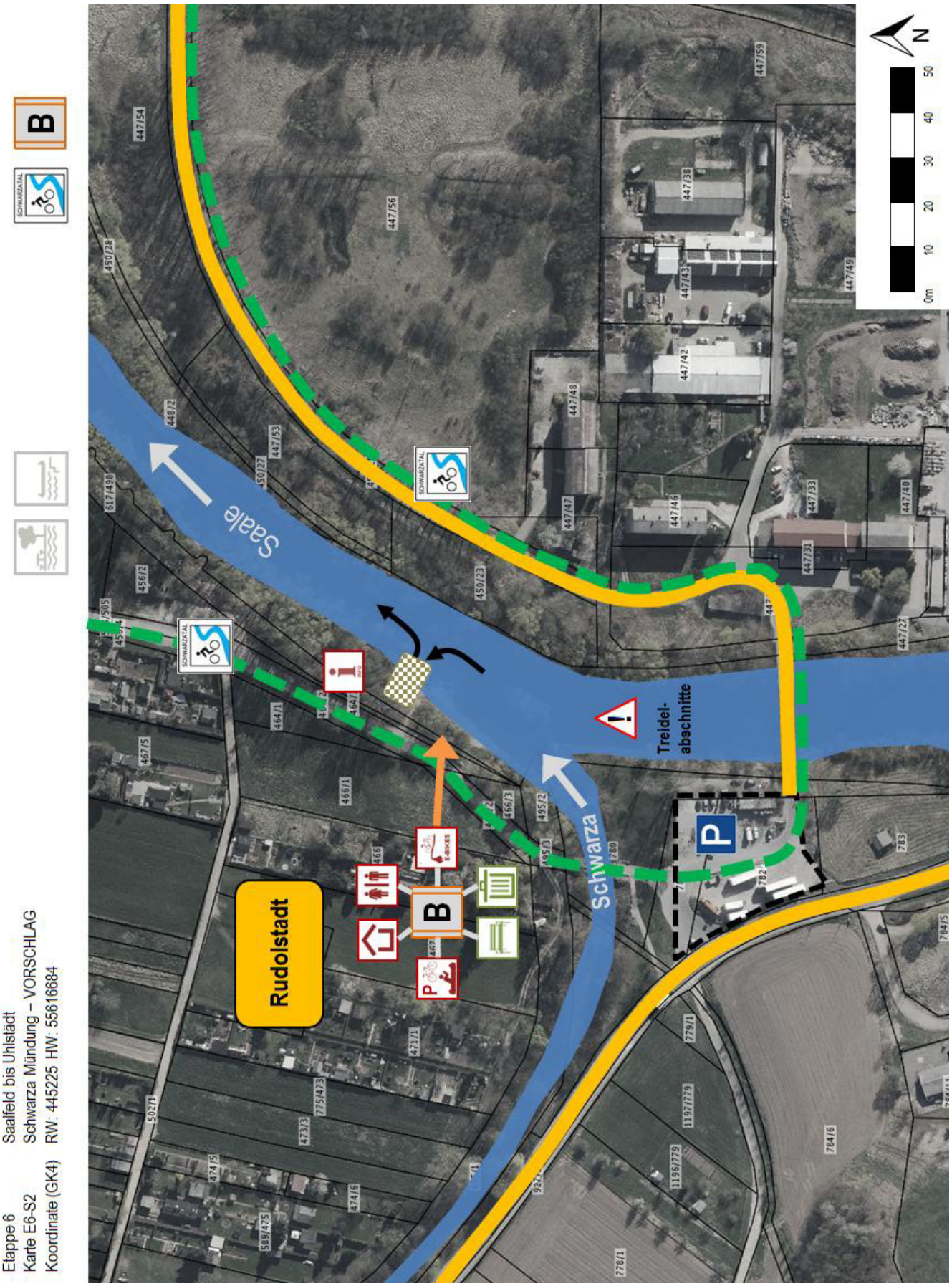
Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 161.000 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Stadt Rudolstadt

Rechtliche Belange						
§	naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG**	**NP**
§	wasserrechtliche Berücksichtigung	✓				

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SLF-RU	Schwarza (RU)	4	620/498	
SLF-RU	Schwarza (RU)	4	617/498	
	Schwarza (RU)	4	464/2	
	Schwarza (RU)	4	464/3	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Schwarza Mündung



Etappe 6 Saalfeld bis Uhlstädt
Karte E6-S2 Schwarza Mündung – VORSCHLAG
Koordinate (GK4) RW: 445225 HW: 5561684

Wehr Unterpreilipp

KM 270+7

Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- Wehranlage mit langem Umtrageweg – Bootswagen erforderlich — **Wehranlage**
- Aussetzstelle schlammig / rutschig (vermutlich zurückgebaut) — **Aussetzstelle**
- Umtrageweg über 540 Meter von Aussetzstelle über 25 Meter steile und schmale Böschung hinauf auf Straßenniveau - Böschung zugewachsen / **spitze Metallpfosten im Boden, Verletzungsgefahr - Gefahrenabwehr** — **Umtrageweg**
- Umtrageweg erfolgt weiter auf 250 Meter langer zweispuriger Betonstraße ohne Sicherheitsstreifen
- keine Möglichkeit Boot und Material abseits der Leitplanken zu transportieren
- am Ende der Straße über zwei Brücken einer 250 Meter langen wassergebundene Decke entlang zur öffentlichen Einstiegsstelle — **öffentliche Einstiegsstelle**
- öffentliche Einstiegsstelle über 15 Meter langen Betonplattenweg steil ins Wasser führend

- überdachte Rastmöglichkeit mit Grillfunktion - baufällig — **Mobiliar**
- Parkmöglichkeit an öffentlicher Einstiegsstelle vorhanden
- keine touristische Information über Gesamtetappe - fehlender Lageplan — **touristische Information**
- Stationsschild „Blaues Band“ an Aussetzstelle irreführend – Änderung der Umtragelänge notwendig
- Stationsschild „Blaues Band“ an öffentlicher Einstiegsstelle nicht vorhanden

Maßnahmenempfehlungen

- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. C) an öffentlicher Einstiegsstelle (nach Wehranlage)
- Errichten einer WC-Anlage
  (**Modul Kombinationsmöglichkeit Raststation 1)**
- touristische Hinweise mittels Informationsschild installieren
  (Etappenerläuterung / Sehenswürdigkeiten an der Strecke / WC-Anlagen an der Strecke / Verhaltens- und Befahrungsgrundsätze auf dem Gewässer)
- **Sanierung / Neuerrichtung der Aus- und Einsetzstellen**
- **Errichtung einer Lorenstrecke am Straßenabschnitt**
- **Ausschildern der Etappenstation mittels Stationsschild „Blaues Band“ (an Einsetzstelle)**
- **Stationsschild „Blaues Band“ ändern (Motivänderung an Aussetzstelle)**
- als öffentlichen Rastplatz ausweisen und publizieren (Broschüre)

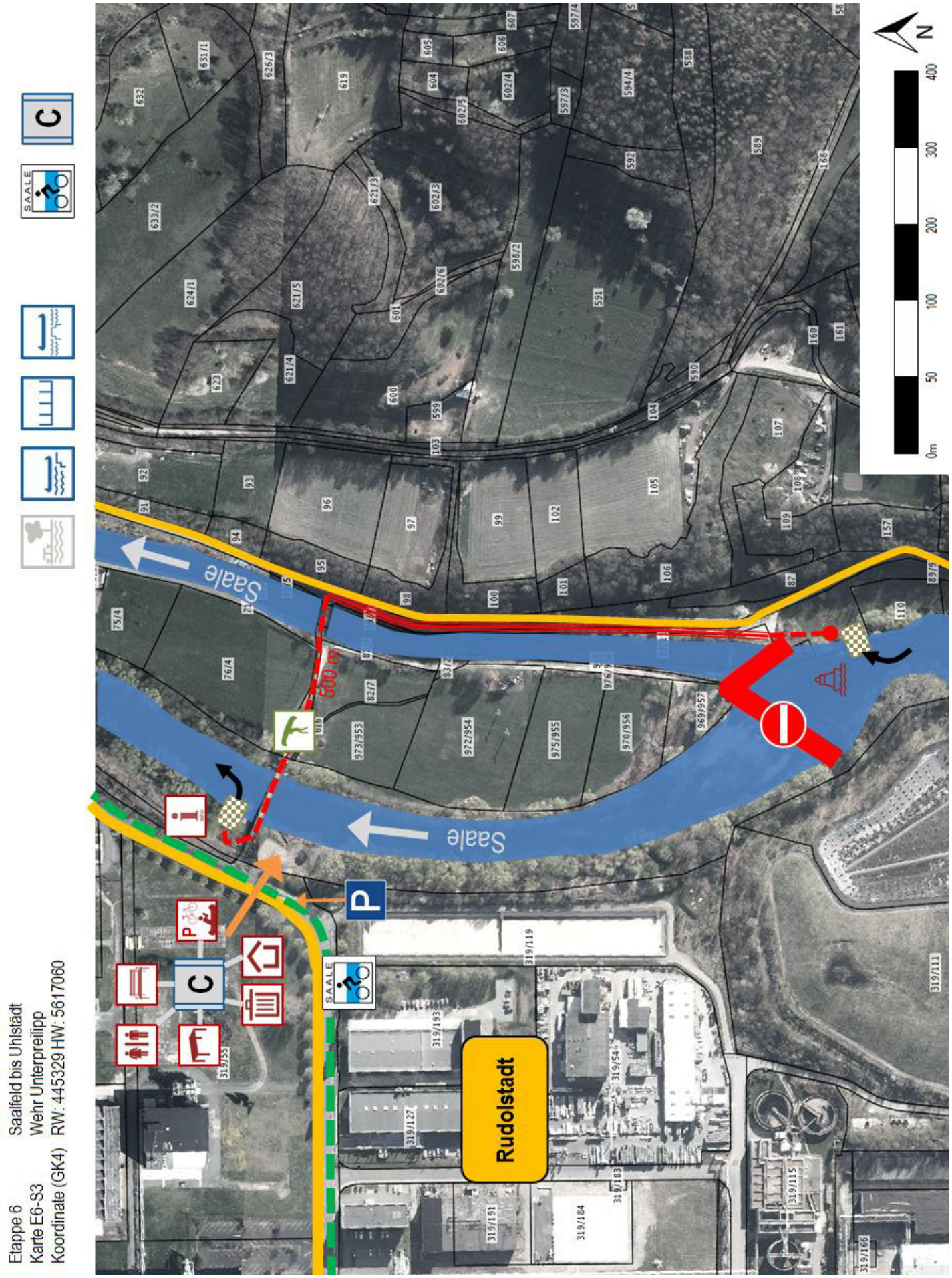
Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 647.000 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Stadt Rudolstadt

Rechtliche Belange						
	naturschutzrechtliche Berücksichtigung	FFH	VSG	NSG	LSG	NP
	wasserrechtliche Berücksichtigung	✓				

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SLF-RU	Unterpreilipp	0	89//11	
SLF-RU	Unterpreilipp	0	6/5	
SLF-RU	Schwarza (RU)	8	967/1	
SLF-RU	Unterpreilipp	0	82/3	
SLF-RU	Unterpreilipp	0	82/7	
SLF-RU	Unterpreilipp	0	89/4	
SLF-RU	Unterpreilipp	0	89/9	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Wehr Unterpreilipp



Wehr Volkstedt

KM 268+1

Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- keine Nutzung der Bootsgasse möglich - gesperrt
- Aussetzstelle als Gitterroststeg errichtet
- Umtrageweg über 50 Metern von Aussetzstelle über Rasenfläche zur öffentlichen Einstiegstelle
- öffentliche Einstiegsstelle über Natursteintreppe mit Holzanschlägen ans Wasser führend
- Holzanschläge defekt
- Bootsabstiegshilfe neben Treppenlange - Gleithölzer in Teilen defekt

Wehranlage
Aussetzstelle
Umtrageweg

öffentliche Einstiegsstelle

- 4 Holzbänke vorhanden – ohne Mängel
- 2 Holztische vorhanden – ohne Mängel
- Abfallbehälter vorhanden

Mobiliar

- Parkmöglichkeiten vorhanden
- gastronomische Einrichtung am Etappenstandort
- Kanuverein auf linker Uferseite
- keine touristische Information über Gesamtetappe - fehlender Lageplan

touristische Information

Maßnahmenempfehlungen

- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. C)
  (Modul Unterstellmöglichkeit / Infotafel Lösungsansatz Variante 2,
  Modul Fahrradraststation,
  Modul Kanuschließanlage freistehend)
- **Stationsschild „Blaues Band“ ändern (Motivänderung an Aussetzstelle)**
- touristische Hinweise mittels Informationsschild installieren
  (Etappenerläuterung / Sehenswürdigkeiten an der Strecke / WC-Anlagen an der Strecke / Verhaltens- und Befahrungsgrundsätze auf dem Gewässer)
- als öffentlichen Rastplatz ausweisen und publizieren (Broschüre)
- Rückbau / Neubau der Wehranlage, Neuerrichtung der Aus- und Einsetzstellen
  (durch TLUG 2018 / 2019 geplant)

C

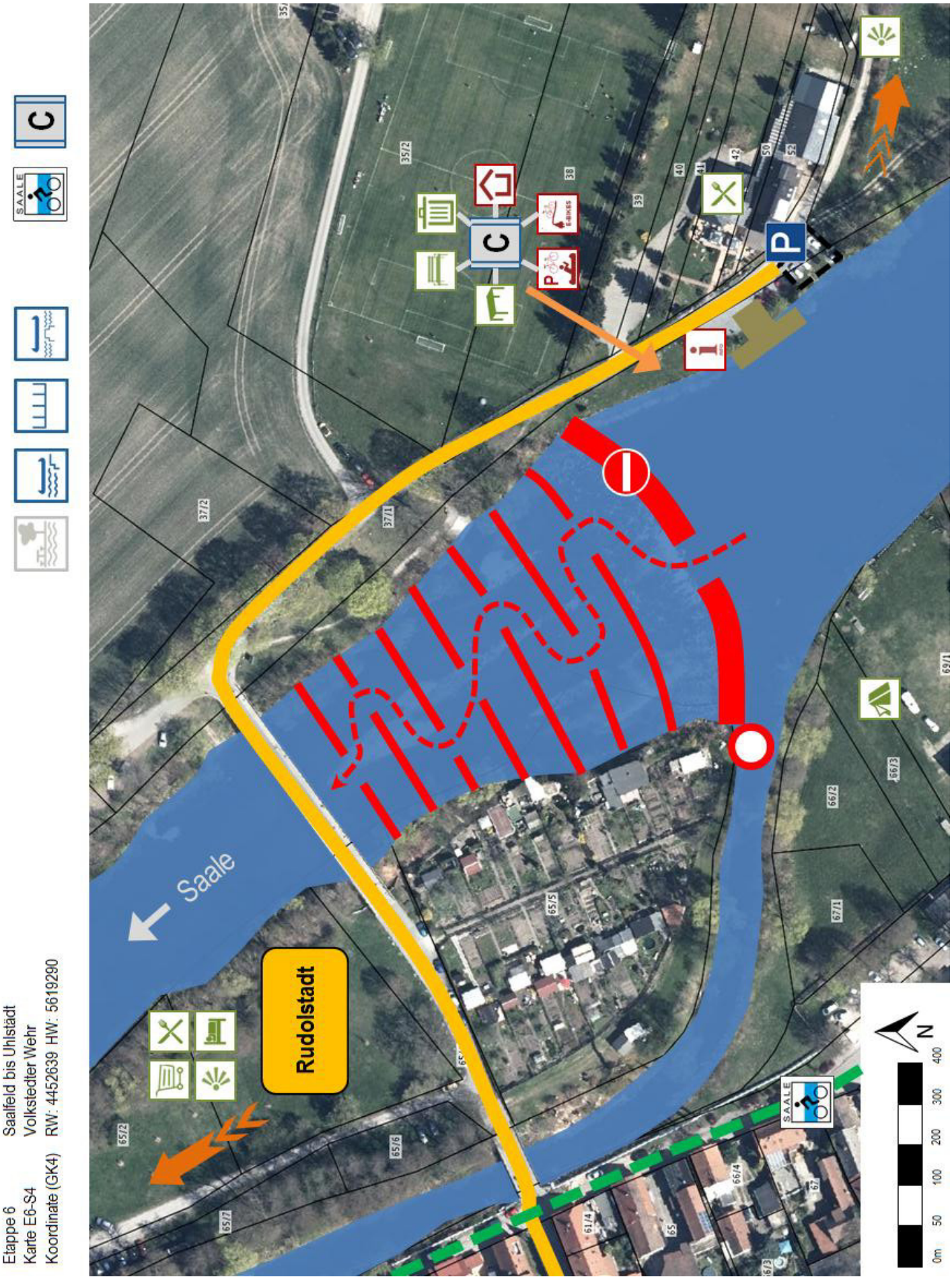
Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 35.800 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Stadt Rudolstadt
Neubau der Wehranlage / Aus- und Einsetzstellen sind nicht in Kostenorientierung enthalten (Projektträger TLUG)

Rechtliche Belange						
	naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG**	**NP**
	wasserrechtliche Berücksichtigung	✓				

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SLF-RU	Volkstedt	2	64	
SLF-RU	Volkstedt	2	37/1	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Wehr Volkstedt



Rudolstadt Bleichwiese Cumbach

KM 263+0

Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- öffentliche Ein- und Ausstiegstelle als zweiteilige Natursteintreppenanlage mit Bootsabstiegshilfe errichtet
- Anschlag der öffentlichen Einstiegsstelle / Anlegestelle aus Holz – defekt
- Anlegestelle für Etappenstation zu klein dimensioniert – hohe touristische Frequentierung an Etappenstation (Innenstadt in unmittelbarer Nähe)

öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle

- Abfallbehälter vorhanden

Mobiliar

- keine touristische Information über Gesamtetappe - fehlender Lageplan
- Stationsschild „Baues Band“ nicht vorhanden

touristische Information

Maßnahmenempfehlungen

B

- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. B)
  (Modul Starterprojekt Rudolstadt Bleichwiese Cumbach)
- touristische Hinweise mittels Informationsschild installieren
  (Etappenerläuterung / Sehenswürdigkeiten an der Strecke / WC-Anlagen an der Strecke / Verhaltens- und Befahrungsgrundsätze auf dem Gewässer)
- **Erweiterung der Anlegemöglichkeiten**
- **Ausschildern der Etappenstation mittels Stationsschild „Blaues Band“**
- als öffentlichen Rastplatz ausweisen und publizieren (Broschüre)

Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 149.650 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Stadt Rudolstadt

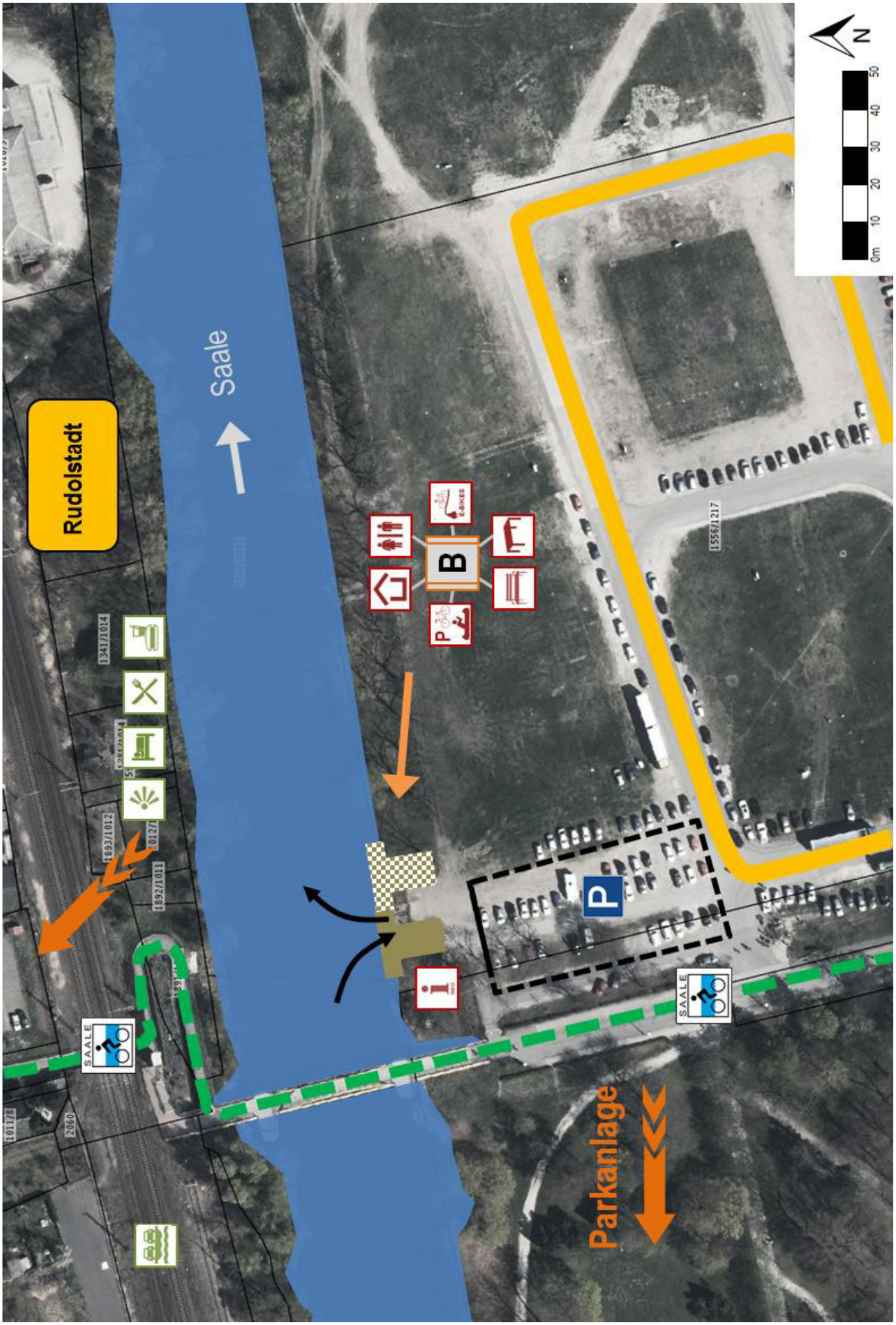
- Vorschlag Starterprojekt im Rahmen der GRW II Förderung

Rechtliche Belange						
	naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG**	**NP**
	wasserrechtliche Berücksichtigung	✓				

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SLF-RU	Rudolstadt	11	1505/1405	
SLF-RU	Rudolstadt	11	1556/1217	
SLF-RU	Rudolstadt	12	1412/3	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Rudolstadt Bleichwiese Cumbach



Etappe 6
Karte E6-S5
Koordinate (GK4)

Saalfeld bis Uhlstädt
Rudolstadt Bleichwiese Cumbach
RW: 4453898 HW: 5620513

Brücke Unterhasel

KM 260+6

Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- öffentliche Ein- und Ausstiegstelle über Schotterfläche flach ins Wasser führend - Flößer
- alternativ: An- und Ablegen entlang der Bohlenbefestigung am Ufer

öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle

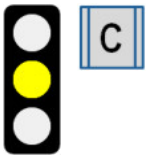
- Unterstellmöglichkeit mit 2 integrierten Holzbänken und Tisch – Beschädigung im Dachbereich
- Abfallbehälter nicht vorhanden

Rastplatz Mobiliar

- Parkmöglichkeiten vorhanden
- Stationsschild „Blaues Band“ nicht als öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle ausgewiesen
- keine touristische Information über Gesamtetappe - fehlender Lageplan

touristische Information

Maßnahmenempfehlungen



- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. C)
  (Modul Unterstellmöglichkeit / Infotafel Lösungsansatz Variante 1)
- touristische Hinweise mittels Informationsschild installieren
  (Etappenerläuterung / Sehenswürdigkeiten an der Strecke / WC-Anlagen an der Strecke / Verhaltens- und Befahrungsgrundsätze auf dem Gewässer)
- **Stationsschild „Blaues Band“ ändern (Motivänderung)**

Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 9.000 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Gemeinde Uhlstädt-Kirchhasel

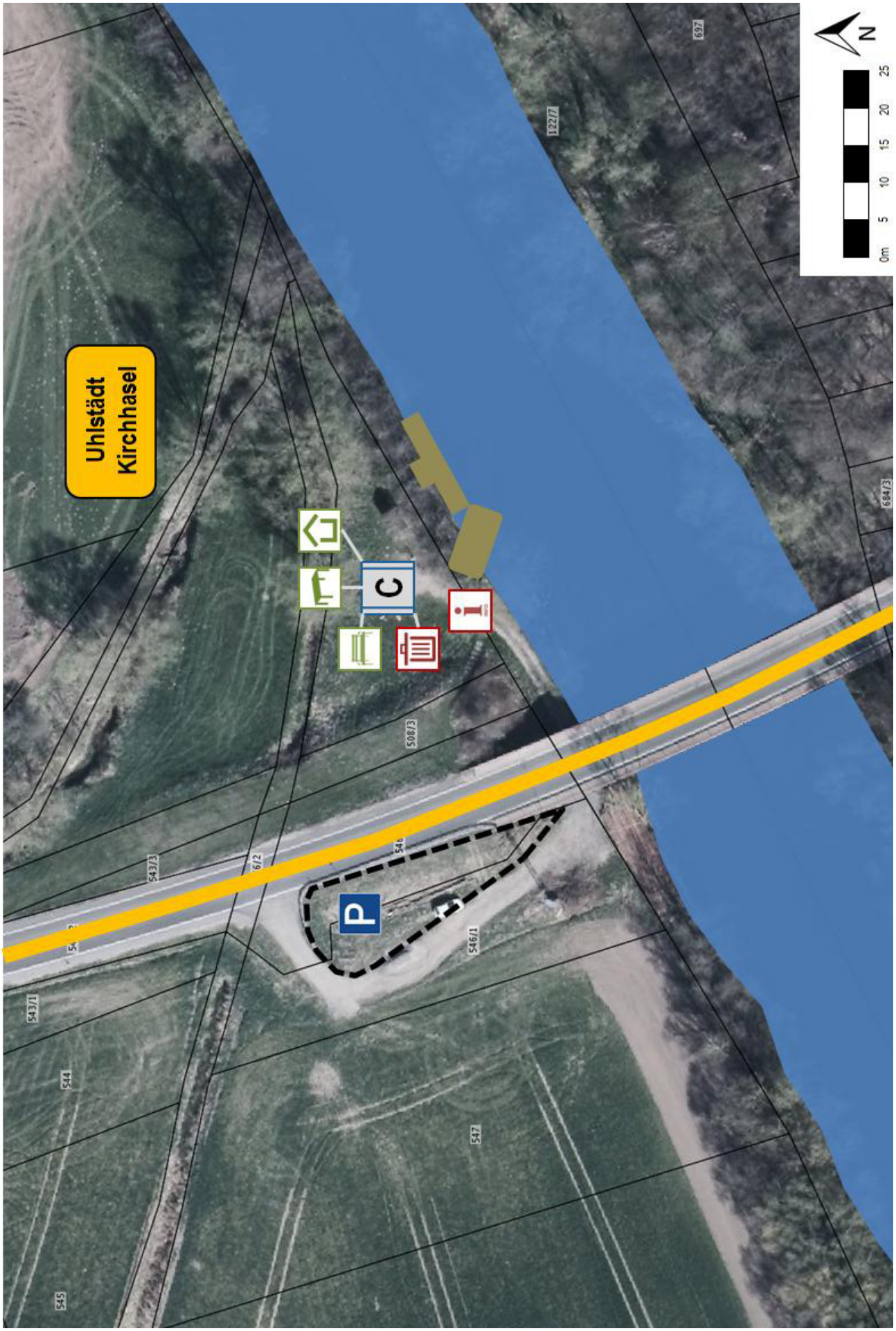
Rechtliche Belange						
	naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG**	**NP**
	wasserrechtliche Berücksichtigung			✓		

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SLF-RU	Kirchhasel	5	501	
SLF-RU	Kirchhasel	5	507	
SLF-RU	Kirchhasel	5	508/3	
SLF-RU	Kirchhasel	5	543/3	
SLF-RU	Kirchhasel	5	546/1	
SLF-RU	Kirchhasel	5	546/2	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Brücke Unterhasel

Etappe 6 Saalfeld bis Uhlstädt
Karte E6-S6 Brücke Unterhasel
Koordinate (GK4) RW: 4457650 HW: 5620523



Weißenburg

KM 255+6

Erfassung der Infrastruktur / Konflikte

- Lage etwa 200 Meter vor Rastplatz Weißen
- nur Aus- und Einstiegsstelle
- öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle als zweitteilige Treppenanlage mit Gleitholzaufsatz errichtet

öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle

- Parkmöglichkeit vorhanden
- keine touristische Information über Gesamtetappe - fehlender Lageplan
- keine Beschilderung durch Stationsschild „Blaues Band“

touristische Information

Maßnahmenempfehlungen

- touristische Hinweise mittels Informationsschild installieren
  (**Modul Einzelmodul Informationstafel)**
  (Etappenerläuterung / Sehenswürdigkeiten an der Strecke / WC-Anlagen an der Strecke /
- **Ausschildern der Etappenstation mittels Stationsschild „Blaues Band“**
- als öffentlichen Ein- und Ausstiegsstelle ausweisen und publizieren (Broschüre)

Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 6.000 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Gemeinde Uhlstädt-Kirchhasel

Rechtliche Belange						
	naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG**	**NP**
	wasserrechtliche Berücksichtigung			✓		

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SLF-RU	Weißen	2	637	
SLF-RU	Weißen	0	15/1	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Weißenburg

Etappe 6 Saalfeld bis Uhlstädt
Karte E6-S7 Weißenburg
Koordinate (GK4) RW: 4461206 HW: 5622148

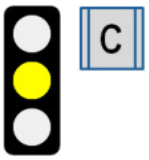
Weißen

KM 255+4

Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- Anlegestelle zum Rastplatz im Bereich der Brücke - keine befestigter Boden am Anlegebereich - sehr schlammig - Aufstieg zum Rastplatz ohne Boot über Betontreppen zur Brücke möglich	**Anlegestelle**
- Abfallbehälter vorhanden - Sitzmöglichkeiten nicht vorhanden - keine Unterstellmöglichkeit vorhanden	**Rastplatz Mobiliar**
- gastronomische Einrichtung auf anderer Uferseite über Brücke erreichbar - Stationsschild „Blaues Band“ als öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle ausgewiesen, - keine Parkmöglichkeiten	**touristische Information**

Maßnahmenempfehlungen



- Qualifizierung als öffentlichen Rastplatz (Kat. C)
  (Modul Unterstellmöglichkeit / Infotafel Lösungsansatz Variante 1)
- **Stationsschild „Blaues Band“ nicht als öffentliche Ein- und Ausstiegsstelle ausweisen (Motivänderung)**

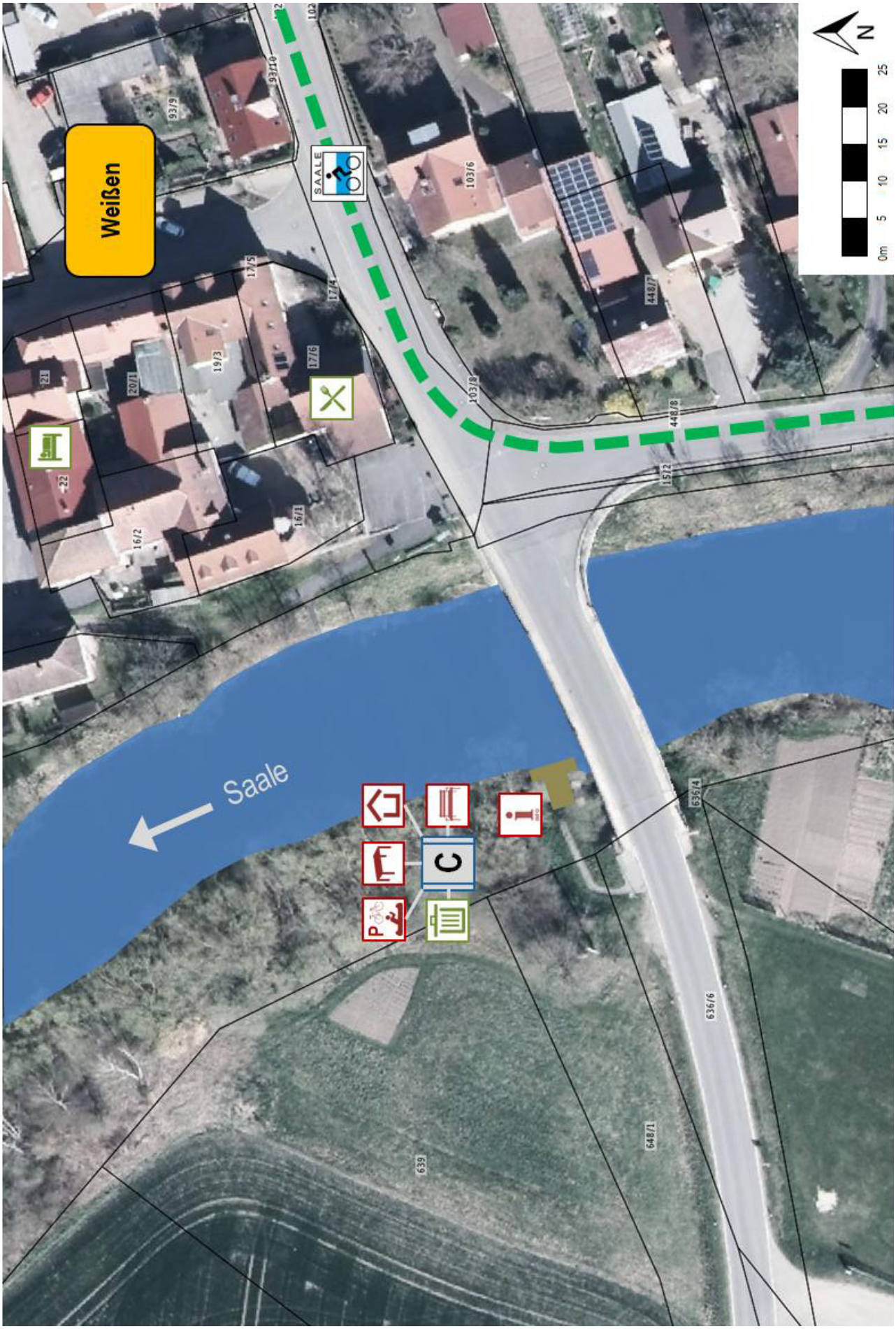
Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 9.000 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Gemeinde Uhlstädt-Kirchhasel

Rechtliche Belange						
	naturschutzrechtliche Berücksichtigung	**FFH**	**VSG**	**NSG**	**LSG**	**NP**
	wasserrechtliche Berücksichtigung	✓				

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SLF-RU	Weißen	3	638	
SLF-RU	Weißen	3	648/1	
SLF-RU	Weißen	2	636/6	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Weißen



Etappe 6 Saalfeld bis Uhlstädt
Karte E6-S7 Weißen
Koordinate (GK4) RW: 4461201 HW: 5622349

Wehr Uhlstädt

KM 253+8

Erfassung der Infrastruktur / Konflikt

- keine Nutzung der Bootsgasse möglich - gesperrt	**Wehranlage**
- Aussetzstelle mit Natursteinen flach ins Wasser führend errichtet	**Aussetzstelle**
- Umtrageweg über 50 Metern von Aussetzstelle über Rasenfläche zur Einsetzstelle	**Umtrageweg**
- Einsetzstelle als Schotterfläche ans Wasser führend errichtet	**Einsetzstelle**
- Einsetzstelle im Uferbereich durch unbefestigten Boden und großen losen Steinen bei Niedrigwasser kaum möglich - Gefahr durch Beschädigung des Bootsmaterials	
- Abfallbehälter vorhanden	**Mobiliar**
- Stationsschild „Blaues Band“ weist diverse Sehenswürdigkeiten und WC-Anlage aus, falsch positioniert → gehört zur nächsten Etappenstation „Campingplatz Uhlstädt“	**touristische Information**

Maßnahmenempfehlungen

- **Einsetzstelle mit Natursteinen flach ins Wasser führend errichten**
- **Stationsschild „Blaues Band“ ändern (Motivänderung)**

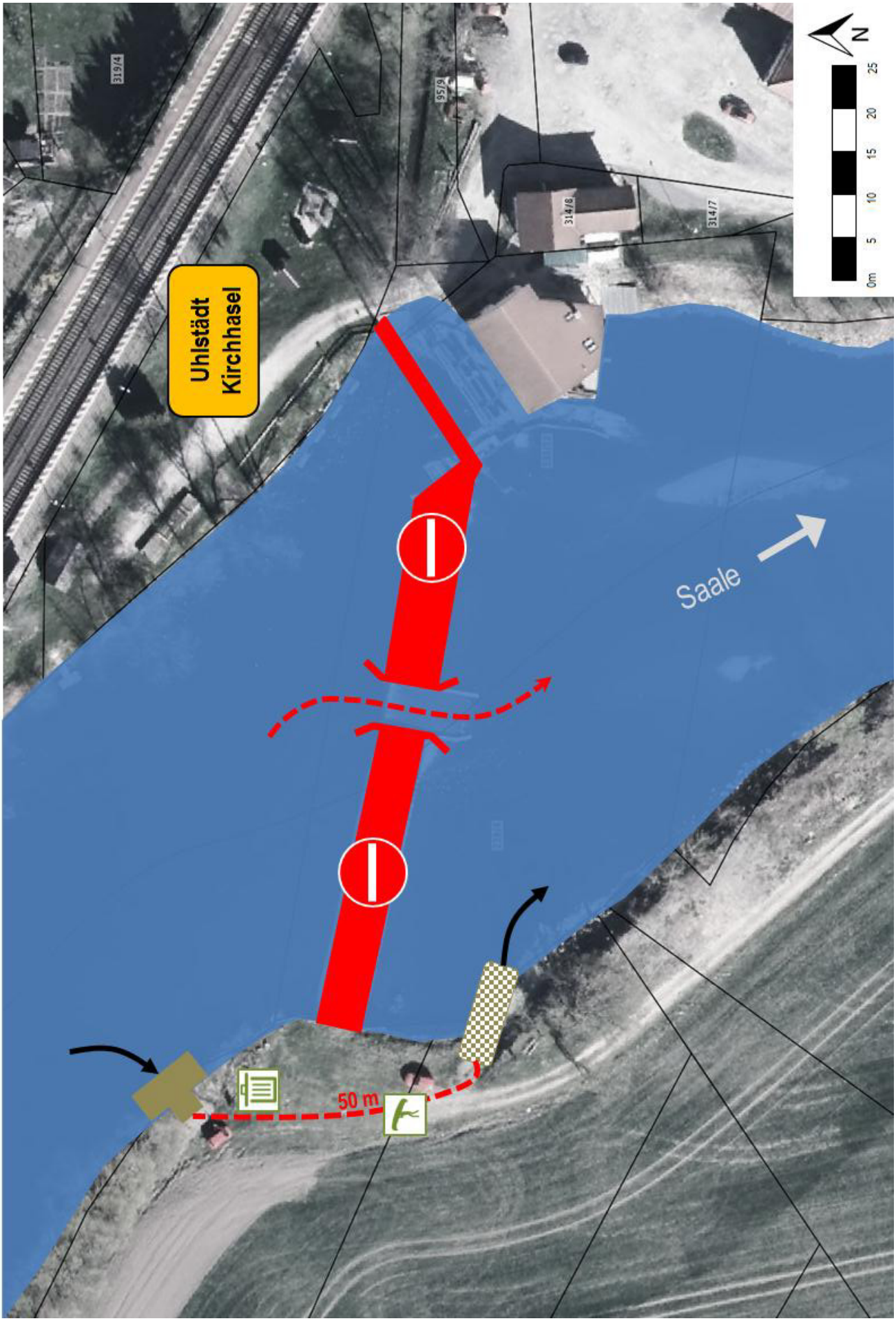
Kostenorientierung (ohne Planungskosten / ohne ges. MwSt.) 16.000 EUR
Zuständigkeit / Maßnahmenträger Gemeinde Uhlstädt-Kirchhasel

Rechtliche Belange						
		FFH	**VSG**	**NSG**	**LSG**	**NP**
	naturschutzrechtliche Berücksichtigung					
	wasserrechtliche Berücksichtigung			✓		

Eigentumsverhältnisse an Etappenstation

Kreis	Gemarkung	Flur	Flurstück	Eigentümer
SLF-RU	Ober- und Kleinkrossen	1	239/7	
SLF-RU	Ober- und Kleinkrossen	1	239/4	
SLF-RU	Ober- und Kleinkrossen	1	186/1	
SLF-RU	Ober- und Kleinkrossen	1	187/1	

Maßnahmenvorschlag Etappenstation Wehr Uhlstädt



Etappe 6 Saalfeld bis Uhlstädt
Karte E6-S8 Wehr Uhlstädt
Koordinate (GK4) RW: 4457650 HW: 5620523